

Lunes 4 de septiembre de 2023

CAMPECHE · YUCATÁN · QUINTANA ROO · AÑO 9 · NÚMERO 2064 · www.lajornadamaya.mx

10 PESOS

AMLO DESMIENTE FALLA TÉCNICA DURANTE SU TRAYECTO A QUINTANA ROO Y SEÑALA A ALGUNOS MEDIOS DE MANIPULACIÓN

Tren Maya y obras paralelas saldan una deuda histórica con el sureste



▲ Este fin de semana la península de Yucatán vivió sucesos que serán valorados en su exacta dimensión con el paso del tiempo; el primer recorrido del ferrocarril con López Obrador a bordo, la inauguración de Chichén Viejo y las

vialidades en Q. Roo, entre otros, marcan un hito del que fuimos testigos. La construcción de las vías férreas y proyectos paralelos modificarán sustancialmente la vida económica de todos los estados de la región. [Foto Fernando Eloy](#)

Gobierno del Estado acerca estudios de nivel medio superior a poblaciones marginadas

/ P 7

La participación ciudadana es el pilar fundamental de la gobernanza, afirma Barrera Concha

/ P 8

Editorial

El Tren Maya en el horizonte

Se trató de un recorrido de prueba, una medida protocolaria para verificar que las vías y terraplenes resistan el peso de un convoy en condiciones un tanto extremas, que obligaran a reducir la velocidad a un tercio de lo proyectado en la operatividad regular.

/ P 2

Listos bulevar Luis Donaldo Colosio y distribuidor vial de Cancún



▲ Mientras López Obrador y Mara Lezama inauguraban las nuevas vialidades y la gobernadora señalaba que "cuando se acaba la corrupción el dinero alcanza para más", grupos de ciudadanos aprovecharon la ocasión para protestar y pedir atención por asuntos de vivienda. En la imagen, las nuevas avenidas. [Foto gobierno Quintana Roo](#)

La Jornada MAYA

Directorio

Fabrizio León Diez
Director

Ulises Carrillo Cabrera
Director ejecutivo

Sabina León Huacuja
Directora editorial

Israel Mijares Arroyo
Director de operaciones

Andrés Silva Piotrowsky
Coordinador de edición impresa

Hugo Castillo Herrera
Subcoordinador de edición impresa

Felipe Escalante Tió
Jefe de mesa de redacción

Sasil Sánchez Chan
Editora K'iintsil

Antonio Bargas Cicero
Editor Deportes

Víctor Cámara Salinas
Coordinador de
diseño editorial

Juan Carlos Pérez Villa
Jefe de información

María Elena Briceño Cruz
Coordinadora de
información
Yucatán y Campeche

Rosario Ruiz Canduriz
Coordinadora de
información
Quintana Roo

Pedro José Leo Cupul
Director comercial

Rodrigo Israel Valdez Ramayo
Administración

Consejo Editorial para la Lengua Maya
Jorge Miguel Cocom Pech
Fidencio Briceño Chel, Feliciano Sanchez Chan

Publicación de lunes a viernes editada
por Medios del Caribe S.A. de CV.

Calle 43 #299D por 30 y 32A
Colonia San Ramón Norte C.P. 97117 Mérida, Yucatán, México.
Teléfono: (999) 2900633

Número de certificado de licitud de
título y contenido: 16539
Reserva al uso exclusivo del título
La Jornada Maya No. 04-2014-100210372900-101 del 04/2014,
otorgada por la Dirección
General del Derecho de Autor.SEP.

Distribución: Medios del Caribe S.A. de CV.
Calle 43 No. 299-D, San Ramón Norte. Mérida,
Yucatán, México

Prohibida la reproducción total o parcial
del contenido de esta publicación, por cualquier
medio, sin permiso expreso de los editores.

Nombre del diario: *La Jornada Maya*, año 9, número 2063

El Tren Maya en el horizonte

Se trató de un recorrido de prueba, una medida protocolaria para verificar que las vías y terraplenes resistan el peso de un convoy en condiciones un tanto extremas, que obligaran a reducir la velocidad a un tercio de lo proyectado en la operatividad regular. Eso fue el viaje del Tren Maya que encabezó el presidente Andrés Manuel López Obrador este fin de semana.

Desde un principio han salido a relucir los manipuladores de la información, afirmando que el trenecito de Chapultepec o el del Parque Zoológico del Centenario van más rápido que el Tren Maya, sin querer conceder -o mejor dicho, manipulando dolosamente la información de que se trató de una medición de lo que se requerirá para que el ferrocarril preste servicio con seguridad y que las condiciones de operación de locomotoras y vagones sean óptimas.

Los viajes del viernes y sábado habrán sido los primeros, pero no los últimos asociados a la inspección que pretende realizar el Presidente personalmente. El resultado es el mismo: la conclusión del Tren Maya y su entrada en operación están próximas. La fecha en que deberá inaugurarse es importante, por supuesto; será el in-

dicador de que López Obrador cumplió en tiempo y forma con una de sus principales propuestas. Sin embargo será de mucho mayor calado el que el ferrocarril entre en funciones.

El movimiento económico que traerá consigo el funcionamiento del Tren Maya será de alto valor para los cinco estados que el ferrocarril une en su recorrido. No se trata únicamente del traslado de carga y pasajeros, sino también de la mano de obra especializada que requerirán los talleres y la cadena de proveeduría que requerirá el tren. Esto beneficiará a muchas personas además de las empresas que podrán llegar a más puntos del mercado peninsular.

Pero también, el haber vinculado el quinto informe de gobierno del Ejecutivo federal con el primer recorrido del Tren Maya implica otro mensaje: la carrera contra reloj para dejar todos los grandes proyectos de la administración en funcionamiento ha entrado a su última fase. Es momento para quienes tienen las concesiones de construir, de hacer cuanto esté en sus manos para entregar las obras conforme a lo prometido por el Presidente.

En dos días se darán a conocer los resultados de las encuestas del proceso de Movimiento Regeneración Nacional y sus

satélites para designar a quien será su "coordinador nacional de defensa de la 4T". El mensaje del recorrido es que se está dejando todo preparado para entregar obras concluidas a quien suceda a López Obrador en la Presidencia de la República. Estos recorridos son la preparación de la herencia en materia de infraestructura y movilidad.

El Tren Maya no es el único que está próximo a entrar en funciones. El Ferrocarril del Istmo es también una de las nuevas obras que está a punto de iniciar a funcionar conforme a un horario definido. La importancia de esta obra es que podría ser una opción al Canal de Panamá para conectar el Atlántico con el Pacífico. Las obras han sido criticadas desde su planteamiento, pero con toda seguridad su utilidad será evidente para todos.

Aún falta por concluir y probar cómo funcionarán los convoyes en los tramos que atraviesan Quintana Roo y conectan con Campeche, cerrando el circuito del Tren Maya. Es todavía bastante lo que deben avanzar los trabajos. Mientras, la presencia de gente de las poblaciones al paso del ferrocarril nos da otro mensaje: estas personas están cifrando sus esperanzas en que el tren sea ya una realidad, la que ya intuyen en el horizonte.



▲ Aún falta por concluir y probar cómo funcionarán los convoyes en los tramos que atraviesan Quintana Roo y conectan con Campeche, cerrando el circuito del Tren Maya. Foto Twitter @LaydaSansores



“Teníamos una deuda con Cancún que apenas empezamos a pagar”: AMLO

El Presidente inauguró ayer el bulevar Luis Donald Colosio y el Distribuidor Vial del aeropuerto // Anuncia que cada mes hará un recorrido de supervisión en el Tren Maya

ANA RAMÍREZ
CANCÚN

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró este domingo el bulevar Luis Donald Colosio y el Distribuidor Vial del Aeropuerto internacional de Cancún, luego de haber llegado durante la madrugada a Cancún a bordo del Tren Maya, como parte de las pruebas del proyecto.

“Nosotros teníamos una deuda con Cancún, que apenas vamos a empezar a pagar, le debemos mucho a Cancún”, reconoció López Obrador e indicó que ahora cada mes hará un recorrido de supervisión a bordo del tren. La siguiente gira será de Cancún a Campeche a bordo del ferrocarril.

Un millón de quintanarroenses, además de varios millones más de turistas, dijo el Presidente, serán beneficiados con estas obras, y quienes pronto tendrán también la oportunidad de internarse en el Sureste.

“Cuando se acaba la corrupción el dinero alcanza para más”, resaltó por su parte la gobernadora Mara Lezama, al inicio de su discurso, en donde celebró estas obras que además se inauguran dos meses antes de lo previsto.



▲ Ambas obras inauguradas representan una inversión de mil 500 millones de pesos. Foto gobierno de México

Ambas obras inauguradas representan una inversión de mil 500 millones de pesos: mil 115 millones para el bulevar y 385 para el trébol del aeropuerto.

Se hizo énfasis en que las obras fueron programadas para finalizar en noviembre y se están adelantando dos meses, aunque aún faltan algunos detalles como concluir los puentes peatonales y las banquetas. De este pa-

quete de obras complementarias para el Tren Maya en Cancún quedan por inaugurar el puente vehicular Nichupté, la avenida Chac Mool y la conexión entre el Aeropuerto Internacional de Cancún y la terminal Aeropuerto del Tren Maya.

El mandatario federal recordó que además de la inauguración del Tren Maya, para el mes de diciembre está programada la entrada en opera-

ción del Aeropuerto Internacional de Tulum; un mes antes (en noviembre) se tendrá lista la conexión del aeropuerto de Cancún con el Tren Maya, se tendrá la avenida Chac Mool y para marzo-abril del próximo año, será inaugurado el puente lagunar Nichupté.

“Todo esto se está llevando a cabo y de manera especial en Cancún, también en Campeche, Layda (Sansores San Román), porque

luego hay sentimientos, se quieren mucho, pero hay celos y sentimientos. ¿Cómo no voy a procurar el tratar a todos por igual?, si por primera vez en la historia de México un Presidente rinde su informe en un estado, como lo hice hace dos días”, bromeó AMLO sobre la relación entre la gobernadora de Campeche y la de Quintana Roo, quienes al escucharlo se abrazaron efusivamente.

Varios grupos de inconformes aprovechan visita presidencial para manifestarse sobre problemas de transporte y vivienda

ANA RAMÍREZ
CANCÚN

Por lo menos tres grupos de ciudadanos inconformes se manifestaron este domingo durante la inauguración del bulevar Luis Donald Colosio y del Distribuidor Vial del Aeropuerto Internacional de Cancún, desde trans-

portistas que denunciaron falta de atención de Asur hasta portomorelenses que piden acceso a vivienda y ciudadanos que han sido desalojados de sus casas.

Aprovechando la presencia de presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, en el destino, ciudadanos acudieron a la carretera federal 307 en el entronque con

la vía al aeropuerto, donde se realizó el evento protocolario, con pancartas y cartulinas para hacerse escuchar y tuvieron la oportunidad de entregarle pliegos petitorios.

Por una parte, docenas de propietarios de viviendas en diferentes fraccionamientos de Cancún, quienes han caído en cartera vencida por haber comprado en UDIS,

solicitaron el apoyo del gobierno federal para que frenen los desalojos de vivienda perpetrados por bancos y empresarios que adquirieron la cartera de casas para volver a venderlas.

“Con apoyo de las autoridades, cada día dos o hasta tres familias son desalojadas de sus casas. Hay personas que han pagado hasta 15

años por una casa que les costó 300 mil pesos y que ahora vale 800 mil pesos, es impagable para sostenerlo”, declaró una de las afectadas, tras confirmar que entregaron a la secretaria de presidencia una carta en la que expusieron su problemática y solicitud de apoyo.

Agradece Mara a Presidente por escuchar necesidades de Q. Roo

ROSARIO RUIZ
CANCÚN

“Le agradezco profundamente haber escuchado esa necesidad del pueblo de Quintana Roo y estoy segura que ese agradecimiento lo hago en nombre de las y los quintanarroenses (...) porque, como usted siempre dice: amor con amor se paga”, dijo la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, al presidente Andrés Manuel López Obrador durante la inauguración de la modernización del bulevar Colosio y el Distribuidor Vial Aeropuerto, la mañana de este domingo.

Mara Lezama destacó la importancia del bulevar Colosio, pues en las condiciones anteriores se convirtió en un problema de

movilidad y de seguridad vial. Miles de familias sufrían para llevar a los hijos a la escuela, los universitarios para llegar a sus centros de estudios, los trabajadores que se desplazaban a la terminal aérea y la Riviera Maya, proveedores, etc.

“Esa es la verdadera trascendencia social y el impacto de esta obra que beneficia de forma directa a cientos de miles de quintanarroenses, así como su importancia económica, dado que es una vía principal por la que se reciben a más de 31 millones de pasajeros que año con año llegan al aeropuerto internacional de Cancún, que generan empleos e ingresos para todos”, añadió la titular del Ejecutivo local.

Recordó que cuando fue presidente municipal de Benito Juárez inició las gestio-

nes para la modernización del bulevar Colosio y el entronque al aeropuerto, porque eran una urgente necesidad social y económica, y hoy es un logro para todas y todos los quintanarroenses. “Hoy, gracias al apoyo del Gobierno de México, esa gestión se vuelve una realidad”.

Todas las obras, dijo, son pensadas para la población sin ningún costo y para uso de los quintanarroenses, “demandas que fueron ignoradas por gobiernos anteriores”. Agradeció al presidente López Obrador haber escuchado a las y los quintanarroenses y contribuir así, como siempre lo ha hecho, al desarrollo de Quintana Roo.

Por su parte, el presidente López Obrador afirmó que estas obras fueron petición de la goberna-

dora, así como la avenida Chac Mool y el puente de la laguna Nichupté, que será inaugurado en marzo del año próximo, y la carretera que unirá al aeropuerto con la estación del Tren Maya. Agradeció el apoyo de la gobernadora Mara Lezama “quien me ayuda mucho” para el fortalecimiento no sólo de Quintana Roo sino también del sureste.

El bulevar Colosio es una vía por la que pasan a diario los habitantes de la ciudad de Cancún, visitantes y población de todos los municipios del estado; la modernización se hizo a lo largo de 13.3 kilómetros de longitud, en sus dos vías, con concreto hidráulico, en tanto que el distribuidor vial del aeropuerto se hizo en cinco gasas, que comunica con dirección a Cancún y a Tulum.

VIENE DE LA PÁGINA 3

En la lateral de la carretera, entre el trébol del aeropuerto y el inicio del bulevar Luis Donald Colosio, se colocaron representantes de asociaciones de transportistas turísticos federales, quienes incluso tuvieron un desagradable encuentro con elementos de tránsito y solicitaron el apoyo de más de 15 grúas y que estuvieran a punto de llevarse las unidades.

“Lo peor de todo es que somos acosados por los inspectores de Asur, el problema es que lo hacen en frente de los turistas, generando una afectación no nada más económica y en cuestiones de burocracia para nosotros, sino hasta de imagen”, acusó José Cuauhtémoc Bizarro Galván, presidente del Movimiento de Transportistas Organizados Unidos de la Riviera (TOUR).

En busca de ser escuchados por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), a quien acusaron de sobre-regulación, entregaron un pliego petitorio al presidente de México, quien dio instrucción a Jorge Nuño, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de dar seguimiento al tema.

Por otro lado, habitantes de Puerto Morelos, quienes hace unas semanas fueron desalojados de unos terrenos y que estuvieron manifestándose frente al palacio municipal hasta que fueron atendidos por autoridades estatales y locales, reiteraron el llamado para ser escuchados y que su necesidad sea atendida.

Puerto Morelos está creciendo con un auge económico muy elevado y no estamos en contra, pero se les está olvidando el pueblo (...) la mano de obra y los desarrollos (inmobiliarios) están arriba de un millón de pesos, cantidades que un ciudadano con sueldo base no puede cubrir, es imposible para nosotros y las rentas también están por los cielos, los que rentan nos piden las casas para rentarlas a extranjeros”, relató.

Si bien ya hubo reuniones y compromisos de lotes habitacionales, no existen documentos con sellos ni membretes oficiales, por lo que reiteraron la solicitud a las autoridades para que exista claridad.

DESMIENTE AMLO FALLA TÉCNICA DEL TREN MAYA



▲ Al llegar a la inauguración del bulevar Luis Donald Colosio y del distribuidor vial del aeropuerto de Cancún, el presidente Andrés Manuel a López Obrador explicó que este sábado el Tren Maya detuvo la marcha porque se estaba haciendo unas revisiones técnicas. “No les quedó claro para quienes no quieren que les quede claro”, sentenció en relación a las versiones de que la parada obedeció a una

falla técnica. Un tanto molesto por el manejo informativo del trayecto del ferrocarril entre Campeche y Mérida acusó nuevamente a los propietarios de los medios de comunicación de manipular los hechos. Más adelante, adelantó que en un mes volverá a hacer ese recorrido a bordo del Tren pero en sentido inverso y con un trayecto un poco más amplio, hasta Escárcega. Foto Twitter @TabascoJavier



Promeza, el proyecto arqueológico más grande en toda Mesoamérica: Prieto

ASTRID SÁNCHEZ
MÉRIDA

Tras un recorrido de casi siete horas a bordo del Tren Maya, saliendo desde la estación Teya, el presidente Andrés Manuel López Obrador llegó a la zona arqueológica de Chichén Itzá para llevar a cabo el evento *Recuperación de la memoria y grandeza de la civilización maya* y realizar una inauguración simbólica de Chichén Viejo.

Al pie del Castillo de Kukulcán, el Presidente realizó el corte de listón de la zona también conocida como Serie Inicial, a pesar de que todavía no será abierta al público porque no se ha culminado el camino de acceso.

Aunque el evento estaba programado para comenzar a las 15:15, dio inicio hasta las 18:40 horas. Reporteros de prensa nacional informaron que el recorrido de prueba se vio interrumpido a la altura de Yaxcabá, donde el tren permaneció detenido durante más de una hora.

Al respecto, el mandatario explicó que son necesarias esas paradas para verificar el correcto funcionamiento de la locomotora y se disculpó por la demora.

Decenas de arqueólogos de distintas entidades del país recibieron al mandatario federal, quien llegó acompañado del gobernador



▲ El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó una inauguración simbólica de la zona Chichén Viejo. Foto Presidencia

de Yucatán, Mauricio Vila Dosal; del titular del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto; y de los integrantes del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) Jerónimo Can Pec y Vania Carrillo.

El titular del INAH destacó que el nombre del evento es *Recuperación de la memoria y grandeza de la civilización maya* porque eso es lo que el personal del instituto realiza y aseguró que ha sido el proyecto más grande en toda Mesoamérica.

“Es la mayor investigación arqueológica que se ha realizado en el área maya de Mesoamérica. Nunca había habido un proyecto con esta cantidad de arqueólogos, antropólogos, restauradores y demás profesionales en la preservación del patrimonio”, señaló el funcionario federal.

Continúa el recorrido de prueba del Tren Maya

Durante su mensaje de bienvenida, Vila Dosal agradeció la oportunidad de realizar el recorrido de prueba del Tren

Maya y destacó que Yucatán siempre ha apoyado el proyecto por ser un transporte rápido y eficiente que permitirá a las y los yucatecos viajar a los estados aledaños.

Celebró que con Promeza haya inversión en las zonas arqueológicas. “Se ha descubierto lo que no se había descubierto en muchos años”.

Mauricio Vila reiteró su apoyo para seguir trabajando de manera coordinada con el gobierno federal para concluir las obras del Tren Maya.

“No hay una obra así que se esté realizando en el mundo,

para orgullo de México, en ningún país hay una obra así, pero no sólo es lo constructivo sino la importancia de la ingeniería civil y ferroviaria”, dijo por su parte el Presidente.

Insistió en que es una obra sin fines de lucro y dijo que unos de los principales objetivos de la mega obra es fortalecer el pasado y la identidad cultural.

Se comprometió con todas las personas que participan en el salvamento de material arqueológico a que tendrán trabajo al menos hasta el último día de su mandato.

El Tigre, una de los vestigios de Campeche que impulsa el Tren Maya

ASTRID SÁNCHEZ
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

En la ribera del río Candelaria se erige una ciudad maya de amplia relevancia cultural por ser considerado el sitio donde Hernán Cortés asesinó a Cuauhtémoc.

Se trata de El Tigre, una zona arqueológica de Campeche también conocida como Itzamkanac que forma parte del Programa

de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) que deriva de la construcción del Tren Maya.

Este sitio fue un asentamiento maya chontal, compuesto por comerciantes, guerreros y sacerdotes que le rendía culto a Kukulcán.

Destaca que la zona tiene seis grupos arquitectónicos los cuales no tienen un estilo arquitectónico definido pues se han encontrado plazas con basamentos pirami-

dales y mascarones antropomorfos así como estilos del Petén, Río Bec y Tardío.

Se estima que su ocupación va del Preclásico Medio, es decir, del 600 al 300 antes de Nuestra Era, al Protopreclásico, que va al 1557 de Nuestra Era.

Especialistas han señalado que los edificios pudieron ser potenciales observatorios y marcadores astronómicos de los equinoccios y solsticios, pero también se

ha señalado la posibilidad de que estén relacionados con la identidad de las élites y las adivinaciones que se realizaban valiéndose de las líneas, círculos y puntos trazados en la tierra.

Además, esta zona arqueológica tiene tres juegos de pelota y se ha documentado la existencia de estelas de amplia relevancia.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), El Tigre

era conocido como Itzamkanac probablemente en alusión a la deidad Itzamná.

A raíz de las labores del Promeza, se encontró en la zona un esqueleto humano que portaba un anillo de jade, cuya antigüedad se estima en alrededor de mil 200 años.

Con el inicio de operaciones del Tren Maya se espera que incremente el turismo en la zona, que actualmente registra cerca de 3 mil 700 visitantes al año.

Tren Maya representa una oportunidad de desarrollo para el Sureste: Tucuch

Ha dejado derrama económica en todo Campeche, dijo el dirigente estatal de Catem

GABRIEL GRANIEL
CIUDAD DEL CARMEN

“Son los tiempos del Sureste mexicano. El Tren Maya, una de las mega obras del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, es una gran oportunidad para el desarrollo y crecimiento económico”, afirmó Mario Tucuch Colli, dirigente estatal de Confederación Auténtica de Trabajadores y Empleados de México (Catem).

Al encabezar la toma de protesta de la delegación municipal de Carmen de esta central obrera, destacó que el Tren Maya ha significado una gran derrama económica para todo el estado, no sólo para los sitios en donde se llevan a cabo los trabajos de construcción, ya que muchos obreros de comunidades cercanas acudieron en busca de las oportunidades de empleo.



▲ Muchos obreros de comunidades cercanas se acercaron en busca de las oportunidades de empleo que brinda el Tren Maya, aseguró Mario Tucuch. Foto Fernando Eloy

“Es satisfactorio ver que el esfuerzo de todos los obreros se consuma con las primeras pruebas que se realizaron con la presencia del presidente Andrés Ma-

nuel López Obrador, lo cual nos llena de orgullo, por haberse sido parte de la historia de esta obra”.

Significó que los tiempos han cambiado y el sindica-

lismo tiene que evolucionar para transitar de la época del chantaje y la extorsión, al trabajo conjunto, coordinador y responsable con los empresarios para, unidos,

impulsar proyectos de crecimiento económico y desarrollo.

Significó las gestiones de la gobernadora del estado, Layda Sansores San Román, para lograr el anuncio hecho por el presidente de México, Andrés López Obrador, con motivo de su Quinto Informe de Gobierno, en relación con la modernización con plantas de gas de la Central Eléctrica de Campeche y la disminución de las tarifas de energía eléctrica en la entidad.

En el marco de la toma de protesta de la Delegación Carmen de esta organización sindical, Tucuch Colli enfatizó que sus integrantes, están participando activamente en la fuerza laboral que está transformando al país, con un sindicalismo real, que defiende a la base trabajadora para coadyuvar al progreso y la productividad a lo largo y ancho del país.

Desde la estación Campeche, realiza López Obrador el primer recorrido de supervisión a bordo del convoy

ALONSO URRUTIA
EMIR OLIVARES
ENVIADOS DE LA JORNADA
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

Después de rendir su quinto informe de gobierno, el presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un primer recorrido de supervisión a bordo del Tren Maya desde la estación Campeche. Poco después del mediodía, el mandatario arribó a la estación, que aún se encuentra en construcción y donde ya lo esperaba personal de las empresas Mota Engil y Carso Constructora, que están a cargo del tramo Campeche-Mérida.

Asimismo había ingenieros militares que participan en la obra para darle un in-

forme de la situación del tramo. Con este trayecto de supervisión, el Presidente inicia una gira que lo llevó a Mérida y a Cancún.

Javier May, director del Fondo Nacional al Turismo, compartió en sus redes sociales un video que muestra el avance del convoy de cuatro coches corriendo sobre las vías. Desde el interior hizo lo propio Roman Meyer Falcón, secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, con un clip donde se pudo ver a algunos funcionarios del gabinete presidencial dentro de uno de los vagones estándar.

El funcionario federal ha compartido fotos y videos donde se ven personas saludando al paso del tren.

También, como parte del

grupo que iniciaría el recorrido a bordo del Tren Maya, el gobernador yucateco Mauricio Vila compartió un video donde mostró la estación desde donde partió el viaje.

Demandan atención

Desde las 8 horas, los vagones ya se encontraban en la estación Campeche, donde en el estacionamiento sólo se permitió el acceso a los vehículos de los directivos de las empresas y el personal. Entre tanto, unidades de la Guardia Nacional efectuaban recorridos de patrullaje en torno a la zona.

Ubicado a un lado de la carretera que va a Champotón, en las inmediaciones arribaron residentes de los poblados de San Eduardo y

de Seet Ka'an. En este último caso, para demandar solución a los problemas de drenaje y hundimiento de calles que les provocó la construcción del tren.

Un puñado de habitantes, con carteles en cartulinas piden justicia, aunque dicen estar a favor de la obra porque habrá beneficiarlos, piden una solución para evitar las inundaciones que ahora se provocan en su comunidad por el hundimiento de las calles.

En tanto, quienes residen en San Eduardo enfrentan problemas de desalojo por una disputa añeja de tierras. Aunque no está vinculada a la obra, anhelan que sea el gobierno federal quien regule su situación ante la intransigencia, dicen, de la

gobernadora Layda Sansores quien ya los mandó desalojar de su plantón frente a Palacio de Gobierno.

Tren Maya arriba a Yucatán

Alrededor de las 18 horas, Vila Dosal compartió a través de sus redes sociales que el transporte se encontraba cerca de la estación de Teya.

“Estamos cerca de la estación del Tren Maya en Teya, la cual gestionamos gracias al trabajo coordinado que estamos teniendo con el Gobierno de México y la unidad de todos los que vivimos en nuestro estado, logrando también que Mérida sea sede de las oficinas centrales del Tren”, señaló Vila Dosal.



Gobierno estatal acerca estudios de nivel media superior a localidades marginadas

Primera etapa del programa *Bachillerato Yucatán* atenderá a 28 comunidades de 20 municipios // La oferta educativa crecerá abriendo 3 mil 360 nuevos espacios

DE LA REDACCIÓN
MÉRIDA

Para acercar la educación a cada rincón de Yucatán, el gobierno del estado abrirá espacios educativos de nivel media superior a través del programa estatal *Bachillerato Yucatán*, con lo que jóvenes que viven en 28 comunidades del estado tendrán la oportunidad de estudiar la preparatoria sin tener que alejarse de sus poblaciones.

Se atenderá en una primera etapa a 28 comunidades de 20 municipios del estado con alta marginalidad y que no cuentan con el servicio educativo de preparatoria o que el único existente tiene sobredemanda.

Así, la oferta educativa en el estado crecerá abriendo un total de 3 mil 360 nuevos espacios con la creación de planteles de Bachillerato Estatal Comunitario, los cuales tendrán una capacidad de 120 alumnos por cada una de estas escuelas y que funcionarán en turno vespertino. Además, en cada una se contará con un docente por grado, es decir, tres maestros por cada centro educativo.

Las inscripciones se llevarán a cabo a partir de este lunes 4 de septiembre al viernes 15 del mismo mes

Como lo instruyó el gobernador Mauricio Vila Dosal, se estaría atendiendo el problema del rezago educativo y las demandas de la población de contar con un servicio educativo y de modalidad escolarizada en su propia co-



▲ El gobierno de Mauricio Vila Dosal atiende el problema del rezago educativo y las demandas de la población de contar con un servicio educativo y de modalidad escolarizada en su propia comunidad. Foto gobierno de Yucatán

munidad, con lo que también se continúa disminuyendo la brecha de desigualdad y reduciendo la pobreza en el estado.

Comunidades y zonas beneficiadas

Las 28 comunidades que se atenderán son: Tesoco, Popolá y Dzitnup, del municipio de Valladolid; Sahcabá del de Hocobá; San José en la localidad de Tixcacalcupul; Kiní

y Ucí en Motul; Chenché de Las Torres en Temax; Yaxcopil del municipio de Peto; Tipikal en Maní; Dzalbay de la demarcación de Temozón; la comunidad de Chicán en Tixméhuac; Lepán de Tecoh.

Asimismo, Canicab del municipio de Acanceh; Paraíso en la localidad de Maxcanú; Ticmul del municipio de Umán; Citilcum y Xanabá de Izamal; Chelem en Progreso y las comisarías de Sitpach, Chal-

much, Dzununcán, San Pedro Chimay y Dzityá de Mérida; así como en los municipios de Dzoncauich, Chumayel, San Felipe y Telchac Puerto.

Inscripciones

Las inscripciones se llevarán a cabo a partir de este lunes 4 de septiembre al viernes 15 del mismo mes y el inicio del ciclo escolar será el lunes 18 de septiembre en las

comunidades mencionadas.

Para poder llevar a cabo el programa *Bachillerato Yucatán*, primeramente, se identificaron a las comisarías y municipios de atención, se realizó el diseño del Plan de Estudios, se elaboró el Acuerdo de Creación del Plan de Estudios y de la modalidad del nuevo Servicio Educativo y se realizó la contratación de docentes licenciados en educación.

REALIZAN FOROS CIUDADANOS

Participación ciudadana, pilar esencial de la gobernanza, afirma Renán Barrera

Con nuevo mecanismo, la población decidirá sobre el destino de un porcentaje del presupuesto de egresos de cada año para el desarrollo de obras y servicios

DE LA REDACCIÓN
MÉRIDA

El ayuntamiento que encabeza Renán Barrera Concha trabaja al servicio de las y los ciudadanos a través de mecanismos que generen su participación, sumándolos al quehacer de las autoridades para que el municipio tenga un desarrollo justo e igualitario.

El presidente municipal señaló que, con estas acciones, Mérida se pone a la vanguardia en la consolidación de la participación ciudadana, que garantiza el fortalecimiento de la vida democrática y la gobernanza en el municipio.

“Mérida ya es una ciudad referente en colaboración ciudadana, pero como autoridades nos corresponde perfeccionar cada vez más los mecanismos que lo hacen posible, por ese motivo estamos trabajando de la mano de la sociedad”, comentó.

“Mérida ya es una ciudad referente en colaboración ciudadana”, dijo el alcalde

Informó que, para ratificar ante las familias el compromiso democrático de velar por el bienestar de todas y de todos, se programaron cuatro foros informativos sobre el nuevo mecanismo de Presupuesto Participativo Diseña tu Ciudad, mediante el cual la población decidirá sobre el destino de un porcentaje del presupuesto de egresos de cada año para el desarrollo de obras y servicios.



▲ A la fecha ya se realizaron dos de los cuatro Foros, con la asistencia de más de 70 personas. Foto ayuntamiento de Mérida

El secretario de Participación Ciudadana, Julio Sauma Castillo, explicó que a la fecha ya se realizaron dos de los cuatro Foros, con la asistencia de más de 70 personas, donde el registro de proyectos está dirigido a espacios públicos de tipo parques y áreas deportivas para nueva construcción y/o rehabilitación de estos lugares, a través de un periodo de recepción de propuestas ciudadanas a partir del 8 de septiembre, posteriormente se hará

una consulta mediante un proceso de votación el domingo 28 de enero del próximo año.

“En estos dos primeros foros, realizado uno, en el Centro Cultural del Sur y el otro, en la Unidad Deportiva de Francisco de Montejo, se contó también con la asistencia de integrantes del Consejo Consultivo de Participación que motivaron a las y los vecinos a sumarse con propuestas en esta gran oportunidad de mejoramiento de espacios

públicos que representa este nuevo mecanismo de participación”, expresó.

Raúl Osorio López, presidente del Consejo Consultivo de Participación Ciudadana atendió también dudas ciudadanas sobre el proceso y manifestó su compromiso y de los consejeros para el seguimiento puntual y transparente de este nuevo mecanismo.

Durante más de una hora, las y los asistentes de las colonias, fraccionamientos y comisarias como Arboleda,

Melitón Salazar, San Marcos Sustentable del Sur, así como vecinas y vecinos del norte como Las Américas, Sodzil Norte, Montecarlo, Chuburná y Chablekal escucharon y expresaron sus dudas sobre cómo participar en este nuevo mecanismo.

Para las y los vecinos que quieran asistir a estos foros informativos y conocer cómo participar en esta convocatoria que abrirá el 8 de septiembre, pueden ingresar a la página <https://decide.merida.gob.mx>.



HAMBRE CERO

**VARIEDAD Y CANTIDAD
DE ALIMENTOS PARA QUE TÚ Y TU FAMILIA
COMAN LO QUE DEBEN**

Por y para las personas **ADULTOS MAYORES**, tengan una vida saludable el **Gobierno del Estado** les apoya llevando a todo **Yucatán**:

- Actividades para prevenir enfermedades relacionadas con la alimentación.
- Apoyos alimentarios.
- Apoyos para huertos y animales de traspatio.
- Acciones y programas para promover una alimentación adecuada.
- Promoción de la actividad física.

YUCATÁN POR EL HAMBRE CERO

#HambreCeroYucatán

**¡JUNTAS Y JUNTOS TRANSFORMAMOS
LA ALIMENTACIÓN!**

Cerca de 10 mil llaves de viviendas se entregarán en Tulum el próximo año

El Tren Maya y el aeropuerto van a favorecer la economía local, señala AMII

MIGUEL AMÉNDOLA
TULUM

Para el año 2024 se entregarán alrededor de 10 mil llaves de departamentos y viviendas para Tulum, dio a conocer Melania Cisneros Martínez, presidente en Tulum de la Asociación Mexicana de la Industria Inmobiliaria (AMII).

Expresó que el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum, proyectos de las autoridades federales, van a favorecer y darle la fluidez a la economía local, tan es así que inversionistas entregarán desarrollos habitacionales producto de esta demanda que aún persiste y es ascendente.

Reconoció que estas infraestructuras significan un gran reto para la sociedad en general, pero todos los sectores empujarán en favor de la prosperidad y activos del destino.

Ante la sensación del sector empresarial del ramo



▲ A diferencia de los empresarios, el sector inmobiliario no considera al Tren Maya y el nuevo aeropuerto como un riesgo para mermar la plusvalía de la zona. Foto Rosario Ruiz

turístico que ha mostrado su preocupación por el turismo de bajo poder adquisitivo que atraerán el Tren Maya y las aerolíneas de bajo costo, comentó que el sector inmobiliario no lo considera un riesgo para mermar la plusvalía de la zona.

“Todo lo contrario, porque proyectos como el aeropuerto y el Tren Maya, que son plan de nuestras autoridades, van a beneficiar y hacer que la economía fluya. Hoy día, tan sólo en Tulum, están por entregarse el próximo año alrededor de

10 mil llaves, entonces eso fomenta la confianza en los inversionistas tomando en cuenta los retos”, acotó.

Sostuvo que actualmente es una realidad que Tulum enfrenta grandes retos a nivel infraestructura, sin embargo, es evidente la con-

vergencia entre el gobierno y el sector privado para que estos riesgos que hoy día se presentan -para los ciudadanos y los desarrolladores- se mitiguen a la brevedad.

Dijo que es verdad que obras tan grandes como el aeropuerto de Tulum y el Tren Maya van a beneficiar a la sociedad y es menester que los profesionales inmobiliarios en conjunto con las autoridades y el sector privado trabajar cada vez más para levantar Tulum, que hoy día es una “cuna mundial” y por ende la importancia del cuidado de esta zona con todos los sectores.

Respecto a las cifras, manifestó que se pueden analizar diferentes variables, pero de manera genérica expuso que el mercado inmobiliario se vio afectado en este último semestre en cuanto a la confianza para invertir por la carencia de personal y cuestiones de tipo de cambio, pero son afectaciones sistémicas que al final afrontan en conjunto.

Industria de la construcción ha tenido una lenta recuperación después de la pandemia: CMIC

ANA RAMÍREZ
CANCÚN

Las empresas constructoras han tenido una recuperación con tendencia positiva tras la pandemia: el año pasado cerraron con un crecimiento con relación al 202 cercano a 5 por ciento y este año, según los datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), de enero a mayo había un crecimiento con respecto a 2022 de un poco más de 7 por ciento y un alza muy importante de junio de este año contra junio del año pasado.

Sin embargo, en la recuperación del sector en la parte de las empresas constructoras, no llegan todavía ni siquiera a 88 por ciento de lo que se producía antes de la pandemia.

“Lo que facturamos las empresas en promedio se ha reducido: si comparamos 2008 con 2021, la facturación de las empresas constructoras ha bajado un 34 por ciento, este es el promedio nacional, hay empresas constructoras que tienen muchos proyectos en desarrollo actualmente y que están bien, pero en promedio eso es lo

que está sucediendo con las empresas consultoras del país”, dijo Francisco Solares, presidente nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Esta baja la atribuyó principalmente a una menor inversión a la que requiere el país, porque se necesita actualización de infraestructura, hay un retraso importante en mucha infraestructura básica, en carreteras, energía eléctrica, gas, la infraestructura social como escuelas, hospitales, y prevén que esto se incremente.

La Sedetur impulsa reforma para regular apps de hospedaje

ANA RAMÍREZ
CANCÚN

El secretario de Turismo de Quintana Roo, Bernardo Cueto Riestra, dio a conocer que están trabajando en una reforma a la Ley de Turismo estatal, que será entregada al Congreso, en busca de regular la industria, incluyendo el tema de rentas vacacionales a través de plataformas digitales.

“Hemos incorporado elementos que permitan ordenar la actividad turística, en particular la oferta de habitaciones en plataformas digita-

les y trabajando de la mano de los municipios también para generar esas condiciones propicias en la operación de estas plataformas”, compartió.

Con esta reforma se pretende que este tipo de rentas cubran con muchos de los requisitos que se le pide a los hoteleros y de esa manera ir avanzando en el ordenamiento de la actividad, aunado al fortalecimiento del Registro Estatal de Turismo con las plataformas, con los prestadores de servicios turísticos que ofrecen habitaciones de hotel en estas aplicaciones.



¡LO MEJOR DEL TRANSPORTE LLEGÓ A CAUCEL!



PRIMERA ETAPA CON 33 NUEVOS AUTOBUSES 3 NUEVAS RUTAS CENTRO - CAUCEL

TARIFAS A PARTIR DEL 4 DE SEPTIEMBRE

PASAJE PARA ESTUDIANTES Y ADULTOS MAYORES \$5.00	PASAJE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD SIN COSTO	PASAJE GENERAL \$12.00



CONSULTA LOS NUEVOS RECORRIDOS DE LAS 3 RUTAS, paraderos establecidos y transbordos en la app o en vavyven.yucatan.gob.mx

¡SÚBETE AL Va-y-Ven!

GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN

Fiscal de Campeche llama a declarar a políticos que se reunieron con Eliseo "N"

Ya se giraron los citatorios, entre los que destaca el de alcaldesa Biby Rabelo

JAIRO MAGAÑA
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

Recientemente el ex alcalde de Campeche, Eliseo "N", quien se mantiene activo en sus redes sociales pese a la supuesta orden de aprehensión por un juicio mercantil, subió una fotografía donde se reunió con la alcaldesa Biby Rabelo, el diputado federal Pedro Armentía, el también alcalde Francisco Farías, y otros funcionarios de Campeche, lo que originó que el fiscal del estado Renato Sales, girara orden para llamarlos a declarar.

Renato Sales señaló que ya giraron los citatorios correspondientes a quienes salieron en esa fotografía, que según Eliseo "N" fue en junio. El funcionario estatal afirmó que la ley implica que todos están obligados a brindar información sobre las personas que interactúan o saben del paradero de alguien con una orden de aprehensión.

En este sentido, sólo mencionó a Biby Karen Rabelo como una de las personas citadas a informar



▲ El funcionario estatal afirmó que la ley implica que todos están obligados a brindar información sobre las personas que interactúan o saben del paradero de alguien con una orden de aprehensión. Foto Facebook Elisei Fernández Montufar

del lugar de la reunión y demás información sobre el paradero de Eliseo "N". Es lo único que se sabe hasta el momento, pues mientras el Fiscal del estado daba a conocer esta acción jurídica, la alcaldesa se inconformaba en sus redes sociales sobre la no invitación al V Informe de AMLO, aún y cuando esto fue en el municipio que ella preside.

Horas después de la foto, que también fue replicada por los involucrados, hubo quienes aprovecharon las redes sociales para señalar que si el fiscal del estado está haciendo un correcto trabajo pues resaltaron que mientras gente de Movimiento Ciudadano se ha reunido en persona y en otros medios como plataformas de video conferencias con el ex al-

calde, entonces cómo es que las autoridades no lo saben.

En el caso de los priistas, Luis García Hernández, secretario regional del Partido Revolucionario Institucional (PRI), cuestionó el trabajo y la realidad de las acciones penales en contra de Eliseo "N", también cuestionó la supuesta ficha roja solicitada a la Policía Internacional (Interpol por sus siglas en

inglés), y volvió a retomar sus declaraciones sobre la ineficacia de Sales Heredia.

Por parte de Movimiento Ciudadano, no hay declaraciones al respecto, más que los videos donde el ex alcalde ha dado explicaciones y se ha defendido de las acusaciones de la gobernadora Layda Sanzores y de los morenistas que lo acusan de diversos delitos que no le han comprobado.

Va el Instituto Estatal de Transporte por la regularización de mototaxis en donde no haya servicio urbano para ciudadanos

JAIRO MAGAÑA
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

Al admitir que el reglamento de operatividad para la recién aprobada Ley de Movilidad y Transporte del Estado no ha sido publicado, el director del Instituto Estatal de Transporte (IET) Iñigo Yáñez Avilés afirmó que hay zonas donde por años han operado mototaxistas solo con permisos provisionales, pero no es suficiente para estar regulados. Por esta razón están

trabajando con los interesados en obtener concesiones.

Recientemente desde la página oficial del organismo de transporte se dio la publicación sobre una reunión entre el director y diversos moto taxistas, principalmente del municipio Escárcega, en donde el funcionario afirmó que son 450 transportistas que mantienen en condiciones sus unidades, cuentan con su permiso actualizado, pero aún no tienen concesión y les hacen falta algunos trámites sobre la seguridad de

sus pasajeros y conductores.

"Cuentan con permiso provisional desde hace años, muchos de ellos ya actualizaron sus permisos, pero les hace falta una concesión y cubrir algunos puntos importantes en el tema administrativo, para ello estamos buscando que el reglamento se aprueben ya y podamos darle cauce a casos como el de los moto taxistas de Escárcega", afirmó.

Explicó además que en esa área geográfica solo cuentan con combis foráneas, así como taxis, pero no hay

transporte urbano, es decir, camiones que puedan cubrir algunas rutas con un costo más económico al de los taxistas, y de ahí se desprenden aparentemente la justificación de los permisos provisionales, pero ahora hay necesidad de ponerlos en orden.

A comparación de otras cooperativas en otros municipios que han buscado acercamientos con el IET para hablar de concesiones, estos en específico buscan concesiones personales para trabajar con una sola unidad y llegado el momento,

puedan poner a alguien como beneficiario de dicho documento en caso de jubilación o fallecimiento.

Finalmente destacó que a quienes recientemente están dedicados a esta modalidad de transporte como se vio en el municipio de Champotón, no les pueden permitir la operación de transportistas porque no tienen ni siquiera el permiso provisional de transporte, y en el caso de dicho municipio, sí hay rutas de transporte urbano en algunas áreas de la cabecera municipal.



Regresan los periodos de sesiones legislativas este lunes a Campeche

Abordarán temas de seguridad, igualdad de género y derechos de los niños, entre otros

JAIRO MAGAÑA
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

Temas de seguridad, protección a los adultos mayores, defensa e igualdad para las mujeres y la preservación de los derechos de los niños, temas pendientes en la LXIV Legislatura de Campeche para el periodo de sesiones que iniciará este lunes y a la que ya fueron convocados los 35 diputados que integran el pleno.

Sin embargo, nuevamente salió a flote la queja de diputados de oposición como Ricardo Medina Farfán del Partido Revolucionario Institucional (PRI) y Paul Arce Ontiveros de Movimiento Ciudadano (MC), con respecto a la presidencia de la Mesa Directiva de este periodo de sesiones, presidencia que no ha salido de Movimiento Regeneración Nacional (Morena) desde el inicio de la Legislatura.

Aunque ambos diputados reconocieron no hay ley que obligue al grupo parlamentario mayoritario

de ceder la presidencia de la Mesa Directiva en cada periodo, o en términos más amables la rotación del partido al frente de las sesiones, señalaron que en la historia del Poder Legislativo siempre hubo la medida y la diversificación de ideas, para permitir se compartiera dicha presidencia.

Gómez Cazarín pidió a los legisladores tranquilidad y dejar que fluyan los procesos para dar resultados

Por lo ello, aunque entregarán sus propuestas para la mesa directiva, no tienen la seguridad de que los tomarán en cuenta como ha pasado anteriormente, y en donde el grupo mayorita-



▲ Nuevamente salió a flote la queja de diputados de oposición como Ricardo Medina Farfán del Partido Revolucionario Institucional y Paul Arce Ontiveros de Movimiento Ciudadano, con respecto a la presidencia de la Mesa Directiva. Foto Fernando Eloy

rio arrebató la presidencia, gracias a la votación, para alguien de su propio partido.

Contrario a esto, Alejandro Gómez Cazarín pidió a los legisladores tranquilidad y dejar que fluyan los procesos, porque lo importante siempre va a ser lo que se vota y

los resultados para los ciudadanos y los sectores vulnerables, pues a ellos son quienes se deben, y todo debe ser en beneficio de estos.

Admitió que hay pendientes y poco a poco los irán desahogando, además que se dijo satisfecho con el

desempeño de la mayoría de sus compañeros legisladores y el trabajo realizado hasta el momento, pero recalzó hay pendientes y los seguirán sacando en favor de los campechanos, aún esté en la presidencia de la Mesa Directiva quien esté.

Empresarios de Carmen proponen construir autopista Nuevo Campechito-Champotón para mejorar movilidad

GABRIEL GRANIEL
CIUDAD DEL CARMEN

Para que el municipio de Carmen pueda integrarse al desarrollo que se impulsa en el estado y en el Sureste, es necesaria la construcción de la autopista Nuevo Campechito-Champotón, lo que ayudará a contar con mejor movilidad y conectividad, afirmó el vicepresidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Gonzalo Hernández Pérez.

Destacó que esta solicitud fue expresada el presidente de México, Andrés

Manuel López Obrador, con el respaldo de la gobernadora, Layda Elena Sansores San Román, sustentada en las malas condiciones en que se encuentra esta vía de comunicación, convirtiéndose en un peligro para quienes transitan en ella.

Potencializar

Expuso que ante para lograr potencializar el desarrollo y crecimiento económico del municipio del Carmen, es necesario contar con vías de comunicación en óptimas condiciones, siendo prioritaria la construcción de esta autopista.

Recordó que años atrás se han venido realizando las gestiones para lograr el desvío carretero de la comunidad de Atasta, sin embargo, por diversas razones no se ha podido concretar esta obra, por lo que el deterioro de la cinta asfáltica en este tramo, es muy grave y peligroso.

“Desde hace algunos años, se ha hecho la propuesta para la construcción de este desvío carretero, lo cual no solo beneficiaría a los habitantes de esta comunidad, sino que además dejaría de ser un riesgo para los automovi-

listas, ante las malas condiciones de la cinta asfáltica”.

Subrayó que es la única comunidad en la Península de Atasta, que no cuenta con desvío carretero, ya que tanto Nuevo Progreso, Como San Antonio Cárdenas, lograron este beneficio.

Atracción

Hernández Pérez dijo que las primeras pruebas del Tren Maya, hacen necesario preparar la zona para atraer turismo, por lo que las vías de comunicación, son importantes para que esto se concrete.

Expuso que la carretera Isla Aguada-Champotón, es necesario llevarla a una autopista, que se sume a la Champotón-Campeche y Campeche-Mérida, para de esta manera no ser excluidos del desarrollo.

“Durante su estancia en Campeche, el CCE propuso al presidente Andrés Manuel López Obrador, que para poder integrar a Carmen al desarrollo que tendrá la zona ante las mega obras del Tren Maya y la Refinería Olmeca, es necesario la construcción de la autopista Nuevo Campechito-Champotón”.

El intercomunicador Canal de Panamá

MARGARITA ROBLEDA MOGUEL

Al fin llegó el gran día de la cereza del pastel de este recorrido que inició en Los Ángeles y terminará en el Puerto de Nueva York; dejamos el océano Pacífico para encontrarnos con el Atlántico.

Cuenta la historia que en 1524, el rey Carlos I, preocupado por el tiempo del trayecto y oportunidades de ser asaltados los navíos cargados de oro en su vuelta hasta el Cabo de Hornos, ordenó construir una vía, que evitara en lo posible, los 15 mil kms que les tomaba rodear el final del continente americano, más allá de la Patagonia argentina y chilena; en ese fin del mundo, donde los vientos o no aparecían y las velas no se hinchaban, o eran demasiados y de todas maneras había que bajarlas, provocando, además de incertidumbre, incapacidad de proveerse de agua y alimentos.

Así pues, a través de los comisionados de la Nueva España, investigando, descubrieron que el tramo entre los dos océanos que se encontraba en esta zona de Panamá, ya contaban con senderos que a los locales llevaba al lago Gatún, a la mitad del camino, y si bien no construyeron lo que hoy conocemos como canal, lograron armar, a lomo de mula y lanchones, una ruta de traslado de mercancía.

Años después, la necesidad de tránsitos más efectivos, hizo que Francia se lanzara a enfrentar el reto en 1880, con trabajos arduos durante 20 años, pero las enfermedades y los problemas financieros los vencieron. En 1904, con un tratado firmado previamente con Panamá, Estados Unidos le compró a la Compañía Francesa del Canal de Panamá sus derechos y propiedades y emprendió la construcción de un canal interoceánico, que se dice fácil sobre papel, pero conllevó tres problemas de enorme magnitud: ingeniería, saneamiento y administración.

Los de ingeniería incluían cavar a través de la Cordillera Continental, construir la represa más grande del mundo en aquella época, diseñar y construir el canal de esclusas más imponente jamás imaginado y resolver problemas ambientales de enormes proporciones.

En la actualidad, inaugurado oficialmente el 15 de agosto de 1914, el Canal de Panamá es una



▲ Títanica obra construir la represa más grande del mundo en aquella época, diseñar y construir el canal de esclusas más imponente jamás imaginado y resolver problemas ambientales de enormes proporciones Foto Margarita Robleda

autopista navegable, construida a través del istmo de Panamá, en su punto más estrecho (82 kms) y es considerada como una de las obras más grandes de ingeniería mundial.

El lago Gatún es el principal embalse que abastece de agua el canal. Sin embargo, el paso de cada barco conlleva un gasto extraordinario de agua dulce. Si tenemos cuenta que, en tiempos normales, cada día pasan por el canal unos 35 barcos, con las esclusas más antiguas del Canal, se gastan 50 millones de galones de agua. En las nuevas esclusas, cuya remodelación terminó hace cuatro años, se profundizó el cauce de navegación para garantizar un mayor calado, se elevó el nivel operativo del lago Gatún y se diseñaron las esclusas

con un sistema de reutilización del agua que reduce el consumo con un 60% de ahorro.

Arribamos el día previo al cruce; en el mar descansaban tranquilamente infinidad de barcos, preparándose para iniciar la aventura. Como cada noche, nos dejaron bajo la puerta del camarote, el programa de actividades que también incluía los horarios del cruce.

A las 4:45am llegaría el piloto oficial para asesorar al puesto de mando; puse el despertador a las 5:30. La cafetería abre a las 6 y esperaba poder conseguir un café para poder encender motores. Mi sorpresa fue que a las 5:45 ya había gente desayunando; se sentía la expectativa y emoción circulando por el barco. Ha-

bía ofrecido compartir en el Facebook narraciones del cruce que el programa nos dijo iniciaría a las 6:15, al cruzar el Puente de las Américas, por el que transita la carretera más larga del mundo, la Panamericana, que une a Alaska con Tierra del fuego, y se esperaba concluir al llegar al puente Atlántico a las 5:00pm

Durante todo el día subí videos para compartir la emoción que sentía de ser parte de la humanidad, donde la inteligencia y el trabajo en equipo vencieron los retos que se iban presentando. ¡Cuántas historias que contar! ¡Cuántos sueños aterrizados!

La obra del Canal de Panamá, zurce mi esperanza de que tal vez... ¡Se pueda vencer la ignorancia!



GOBERNANZA Y SOCIEDAD

Evaluación gubernamental en México: caso “precios de garantía a productos alimentarios básicos” de Segalmex

LUIS ANTONIO BLANCO

EN 2019 NACIÓ el programa de desarrollo social *Precios de Garantía a Productos Alimentarios Básicos*, coordinado por el organismo descentralizado Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex) sectorizado en la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader). De acuerdo con sus Reglas de Operación (ROP), el objetivo del programa es “complementar el ingreso de los pequeños y medianos productores agropecuarios de granos básicos (arroz, frijol, maíz y trigo) y leche, a través de la implementación de PRECIOS DE GARANTÍA (sic) y/o incentivos a la producción entregados de manera directa, sin intermediarios al beneficiario” (DOF, 2023). Este programa es uno de los tres prioritarios de apoyo al campo durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador: Sembrando Vida, Producción para el Bienestar y Precios de Garantía a Productos Alimentarios Básicos (PPG).

SEGALMEX HA RECIBIDO duras críticas relacionadas con el desvío de recursos. El 17 de agosto de 2023 el diario *La Jornada* publicó que la Fiscalía General de la República (FGR) solicitó al gobierno argentino la extradición de Manuel Lozano Jiménez, ex funcionario de Segalmex, por desvío más de 10 mil millones de pesos destinados a la adquisición de granos básicos (Castillo García, 2023). No obstante, el PPG ha logrado incidir positivamente en los beneficiarios al evitar “una reducción de su superficie de producción de 5% respecto a los productores no beneficiarios” y al contribuir a “un mayor ingreso para los beneficiarios”, a pesar de que no ha logrado promover el aumento de la producción (Guerrero Ortiz, Leos Rodríguez, Palacio Muñoz y Ocampo Ledesma, 2023, 257-258).

EN 2022, EL PPG fue evaluado la Universidad Autónoma de Chapingo, instancia que coordinó el proyecto denominado *Evaluación de Procesos a tres Programas prioritarios de apoyo al campo* para las entidades Puebla, Jalisco, Zacatecas y Sinaloa. La evaluación contó



▲ “La evaluación de los programas de desarrollo social en México no debe ser vista como un acto coercitivo ni inquisidor. Al contrario, las evaluaciones son ejercicios cuyos resultados permiten la mejora continua de los procesos”. Foto Segalmex

con la destacada asesoría técnica de la Coordinación General de Evaluación del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval), a cargo de la Mtra. Karina Barrios Sánchez (Coneval, 2022). La evaluación de procesos explica “el fenómeno estudiado, en el caso de la gestión operativa del programa: sus relaciones del contexto social, cultural, político e institucional en que opera” (Coneval, 2017).

LOS PRINCIPALES HALLAZGOS del PPG demuestran que “la coordinación de los agentes contribuye al logro de los objetivos y metas mediante mecanismos de mejora continua.” También se identificó que los beneficiarios reciben de manera directa “el monto derivado de la venta de sus granos de manera oportuna y de acuerdo con la normatividad”. Otra de las fortalezas del PPG es la continua revisión y actualización de sus ROP, así como de la retroalimentación resultado de sus auditorías. Una buena práctica es el hecho de que al no contar con instalaciones propias ha sido crucial “la cooperación de comunidades y ejidos para facilitar en préstamo, renta o comodato sus bodegas e instalaciones como centros de acopio.” Por otro lado, la evalua-

ción observó que la selección del personal a cargo de las diversas operaciones “incluye un examen interno y el cumplimiento de requisitos de estudio y conocimientos de acuerdo con el perfil de los distintos puestos.” Por último, cabe destacar que el PPG cumple con los parámetros de calidad del grano acorde con las normas oficiales y son avalados por el Sistema Integral de Precios de Garantía (Siprega) (Coneval, 2022).

A LA PAR, la evaluación detectó algunas áreas de mejora. Aún falta por definir una metodología que permita establecer de manera clara los precios de garantía. De igual modo, es necesario “identificar una estrategia de difusión del Programa articulada y con recursos presupuestarios desde nivel central, regional y local”, pues hay productores que lo desconocen. De manera paralela, se recomienda vincular el trabajo de quienes operan el PPG con otras dependencias estatales y federales para difundir el programa y sus procesos. También se identificó que los sistemas informáticos de Segalmex y Siprega a veces se saturan, y que es menester generar un plan de reparación y mantenimiento de centros de acopio. El ejercicio finaliza con una serie de recomendaciones puntuales acompañadas de propuestas de intervención (Coneval, 2022).

LA EVALUACIÓN DE los programas de desarrollo social en México no debe ser vista como un acto coercitivo ni inquisidor. Al contrario, las evaluaciones son ejercicios cuyos resultados permiten la mejora continua de los procesos y procedimientos gubernamentales, y generan inercias entre los actores participantes: gobierno, consultorías, universidades y centros de investigación, beneficiarios/as de los programas sociales y medios de información. En este sentido, cabe decir que Yucatán ha dado muestras de buenas prácticas. En 2018 la Secretaría Técnica de Planeación y Evaluación (Seplan) del gobierno del estado diseñó el Plan Estatal de Desarrollo con apoyo del Coneval y el Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. (IMCO) “para validar los indicadores que permitan evaluar el desempeño de las políticas públicas a implementarse” (DOFY, 2018, 20). Este es un trabajo que quienes diseñan, implementan, monitorean y evalúan las políticas públicas en México debe reconocer e incentivar.

Síganos en: <http://orga.enesmerida.unam.mx/>; <https://www.facebook.com/ORGACovid19/>; <https://www.instagram.com/orgacovid19> y <https://twitter.com/ORGACOVID19/>.

Nueva economía sobre rieles

ANTONIO GERSHENSON

Con la seguridad de que la soberanía energética es el soporte para la industria nacional, podemos decir que el regreso de los trenes es garantía para la recuperación del sistema de transporte y, en general, del incremento del comercio nacional e internacional.

La necesidad de acortar distancias y de agilizar el comercio motivó a las tropas invasoras europeas, desde 1500, a encontrar una ruta para conectar a los océanos divididos por el continente americano. Exploradores de la antigua población local conocían senderos posibles a través de los istmos de Panamá, Nicaragua y Tehuantepec, tres caminos que favorecerían el tránsito de mercancías por estrechos de poco kilometraje.

Siglos después reapareció la necesidad de agilizar el transporte de mercancías de un océano a otro en territorio nacional. Por lo tanto, la posibilidad de realizar una obra que materialice la propuesta presentada como proyecto del gobierno de la Cuarta

Transformación (4T) es considerada en el presupuesto federal.

Los beneficios que trae el uso de los ferrocarriles no se reconocen por parte de la oligarquía nacional. Las agrupaciones de derecha intentan desmentir las afirmaciones del Presidente de la República. Para estos grupos no importa nada que tenga que ver con el avance del país a través de una propuesta de gobierno como el de la 4T.

El beneficio -aunque el transporte de pasajeros no se incluyó como prioridad en el plan inicial- también se reflejará en la movilidad de la población local. Con ello, el dinero circulará, generando un despunte importante para el comercio. Lo que sí queda claro es el beneficio económico para todo el país y, por supuesto, para los estados del sur, específicamente, Oaxaca y Veracruz.

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), además de ser parte de las promesas de campaña, está reactivando la oferta y la demanda de mercancías y se irán aumentando las fuentes de trabajo directamente en las empresas ferrocarrileras, así como en el comercio formal,

pero también en el tradicional o informal, como se le quiera llamar.

Los beneficios no son reconocidos por la oposición a la 4T. Las agrupaciones de la derecha intentan desmentir las afirmaciones del Ejecutivo federal en cuanto a la proyección que tendrá el sur del país. Para estos grupos cualquier logro es un invento del gobierno; no obstante, las obras terminadas evidencian su falsedad.

Y, como ya se ha repetido en diversas ocasiones en las conferencias mañaneras, por las redes sociales y en documentos oficiales, la pobreza disminuye porque existen nuevas fuentes de trabajo.

Los más de 100 mil empleos que se han generado con el CIIT potenciarán la industria relacionada con el turismo, la investigación en diversas áreas científicas y otras más. El ambientalismo tendrá un impresionante escenario para ejecutar sus proyectos de estudio.

Con estos proyectos estructurales, como se les ha llamado, la población y la oferta de trabajo ya están creciendo a lo largo de los 200 kilómetros de la zona del istmo. Se beneficiarán, aún más, productores y consumidores

desde América del Norte hasta el lejano oriente.

Mientras la crítica neoliberal expone falsos criterios acerca de la obsolescencia del sistema ferroviario, los proyectos del Tren Maya (Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo), del interoceánico de Tehuantepec (Oaxaca y Veracruz) y del Tren Interurbano (CDMX-Toluca) avanzaron de acuerdo con los planes, tanto en su construcción como en la reconstrucción del ferrocarril original de esa zona.

Los resultados pronto se observarán en la economía sana de la región del sur-sureste, si bien se han creado grandes expectativas para la población; de hecho, las fuentes de trabajo ya han beneficiado a más de 100 mil familias.

Las redes ferroviarias se multiplicarán a lo largo de la República para el transporte de pasajeros, ya que son una opción para beneficiarse del bajo costo, de un transporte menos contaminante y más seguro.

El regreso de los trenes a partir del sexenio 2018-2024 es una realidad en el sur del país, por lo pronto.

@AntonioGershens



▲ "Siglos después reapareció la necesidad de agilizar el transporte de mercancías de un océano a otro en territorio nacional". Foto jusaeri

DE ENMIEDIO



▲ George Daugherty, quien es director de orquesta, creador de bandas sonoras, productor y escritor estadounidense, fue artífice junto con David Ka Lik Wong, hace 34 años, del espectáculo *Bugs Bunny en Broadway*, y ha sido desde entonces un éxito alrededor del mundo.

Ahora el espectáculo llega de nuevo con su deslumbrante magia a México para presentar *Bugs Bunny at the Symphony* el 5 de noviembre en el Auditorio Nacional. El tour coincide en los festejos del aniversario 100 de Warner Bros. Foto cortesía Conjunto Santander

Los libros de Roald Dahl no deben retocarse: Wes Anderson en Venecia

Luego de la polémica provocada por omitir partes supuestamente ofensivas, editorial Puffin publicaría los libros del autor de *Matilda* sin desaprobación

REUTERS
VENECIA

Los libros de Roald Dahl no deben ser retocados, afirmó el director estadounidense Wes Anderson, al presentar su última adaptación cinematográfica de un texto del autor británico: *La maravillosa historia de Henry Sugar*.

La editorial del célebre escritor de novelas infantiles como *Matilda* y *Charlie y la fábrica de chocolate* causó un gran revuelo a principios de año cuando se supo que las nuevas ediciones de sus libros habían suprimido o modificado las referencias al género, la raza y el aspecto físico para evitar

ofender a algunas personas.

Para calmar la indignación, la editorial Puffin declaró que volvería a publicar los libros sin censura a finales de año. Anderson dijo que todo el arte original debería permanecer intacto.

“Probablemente yo sea la peor persona a la que preguntar sobre este tema, porque si me preguntan a mí, ¿debería permitirse a Renoir retocar uno de sus cuadros y modificarlo? Yo diría que no”, declaró a la prensa en el Festival de Venecia.

“Desde luego, nadie que no sea autor debería modificar el libro de alguien. Está muerto”, indicó Anderson, que ha tenido un

año muy ajetreado y acaba de presentar su última película, *Asteroid City*, en el Festival de Cannes.

No es un largometraje, sino un filme de 40 minutos, y cuenta con actores

Henry Sugar es el segundo libro de Dahl que Anderson lleva a la pantalla, tras su exitosa película

de animación fotograma a fotograma *El fantástico Sr. Zorro*, de 2009.

A diferencia de aquella, *Henry Sugar* no es un largometraje, sino un filme de 40 minutos, y cuenta con actores de carne y hueso, como Benedict Cumberbatch, Dev Patel y Ben Kingsley, y con Ralph Fiennes en el papel del autor.

Se emitirá en la plataforma de streaming Netflix, que compró los derechos en 2021 para adaptar las historias de Roald Dahl.

“En cierto modo, es casi más como una pequeña presentación teatral que encontramos la manera de filmar”, mencionó Anderson, explicando que había

tardado años en decidir cómo rodar la historia.

“Una pequeña presentación teatral que encontramos la manera de filmar”

Reveló que había realizado otras versiones cortas de los cuentos de Dahl, como *Veneno*, *El cazador de ratas* y *El cisne*, protagonizada por el actor británico Rupert Friend.



▲ “Probablemente yo sea la peor persona a la que preguntar sobre este tema, porque si me preguntan a mí, ¿debería permitirse a Renoir retocar uno de sus cuadros y modificarlo? Yo diría que no”, declaró Wes Anderson a la prensa en el Festival de Venecia, señalando que todo arte original debe permanecer intacto. Foto Reuters



Hay que visitar el gobierno de Allende “para alumbrar la imaginación popular”

Carmen Castillo considera que “la memoria no tiene nada de nostalgia; está activa”

REYES MARTÍNEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Es necesario volver a mirar los mil días de gobierno de Salvador Allende, con un programa socialista, para alumbrar la imaginación popular política y abrir un horizonte, afirmó la cineasta y activista chilena Carmen Castillo.

En entrevista digital desde París, la documentalista relató a La Jornada que el golpe de Estado ocurrido en 1973 en Chile fue la acción de los poderosos habitados por el odio a la igualdad, para aplastar un proyecto político, una forma de habitar la nación, espacios

de democracia real participativa y una economía completamente viable.

La realizadora describió al mandatario como hombre de corazón. En Allende, la lealtad a los amigos, a la política, a los amores, era más importante que todo. Era un hombre que se movía desde el afecto y esos valores. No hay de otra, si queremos que algo se despierte frente a la máquina ideológica que nos domina y al desastre que tenemos encima.

Añadió: “Necesitamos hoy, y así lo vivió la revuelta de octubre de 2019, al Allende vivo, al de los mil días, al Allende joven, marxista,

amigo de los anarquistas, capaz de crear una alianza política total entre marxistas y cristianos; el Allende que amaba a los revolucionarios y elegía una línea institucional, otra, como dijo el Che en su dedicatoria a Salvador Allende: ‘por otros medios trata de obtener lo mismo’”.

Castillo (Santiago de Chile, 1945) colaboró durante el gobierno de Allende (1970-1973) y combatió en el Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR), ya clandestino, contra la dictadura de Augusto Pinochet, hasta que fue capturada y luego exiliada. Adquirió entonces la nacionalidad francesa.

La máquina imperfecta

La documentalista vindicó ese proceso: Un pasado palpante de presente urgente, cuando en el presente la batalla política de la memoria en Chile es feroz, dado que hay porcentajes de personas que consideran a la dictadura de Pinochet un buen gobierno.

Algunos dicen que Allende, nosotros y toda la izquierda, fuimos responsables del golpe. Desde que él fue elegido, el Departamento de Estado (de Estados Unidos) y la CIA comenzaron a operar, a producir la estrategia política de la

derecha para coartar, boicotear y aniquilar, y ni aun así pudieron. No lo lograron. En marzo de 1973 ganó las elecciones parlamentarias con más de 44 por ciento.

Castillo, quien se describió como mujer de una generación de colectivos, explicó que “Allende encarna el nosotros. Una figura que en Chile se quiere silenciar. La masacre fue contra un pueblo consciente.

“El golpe en Chile es un crimen para aplastar todo recuerdo de aquella conciencia extraordinaria que se generó durante muchos años y floreció en los mil días de Allende”.

Integrantes de la compañía Prime demuestran que nunca se es demasiado viejo para bailar

ALONDRA FLORES
CIUDAD DE MÉXICO

Bailarines mayores de 60 años integran la compañía de danza Prime, asentada en Edimburgo, Escocia, para desafiar los estereotipos de la edad. La negación, la ira, la negociación, la depresión y la aceptación son algunas de sus experiencias que han traducido en la coreografía *El viaje de la vida infinita*, con el fin de demostrar con entusiasmo que nunca se es demasiado viejo para bailar.

Prime se formó en 2015 con la idea de desafiar los estereotipos alrededor del envejecimiento, con el deseo de cambiar la falta de representación de bailarines maduros sobre el escenario, sus habilidades y quienes tienen permitido explorar el arte de la danza con el cuerpo. Hasta ahora, cuenta con 13 integrantes con edades que van de 64 a 80 años.

De la mano de la compañía taiwanesa B. Dance, los miembros de Prime crearon



▲ Los integrantes la compañía de danza Prime, asentada en Edimburgo, Escocia, tienen entre 64 y 80 años y presentan obras emotivas, como la más reciente, *El viaje de la vida infinita*. Foto dancebase

The Infinite Life Journey, obra emotiva y edificante que interpreta las cinco etapas del duelo. En escena, vestidos con tutús blancos de espigadas *prima ballerinas* y con el exceso de años, los movimientos trazan un mapa que explora la ruta vital.

Con motivo de la participación de Prime en el reciente festival alternativo Fringe, de artes escénicas en Edimburgo, la BBC realizó un video sobre el grupo de danza con el título de *Never to Old to Dance (Nunca demasiado viejo para bailar)*, en el que algunos de los integrantes relatan sus emociones sobre la danza, la vejez y la coreografía más reciente, *The Infinite Life Journey*, que presentaron hace un par de semanas (<https://www.youtube.com/watch?v=MAL5IUa7lns&t=11s>).

Prime se originó en Dance Base, academia de danza en Escocia, que con un extenso programa de clases considera que cualquiera debe tener la oportunidad de bailar, desde niveles principiantes hasta profesionales.

Conmemorar derrocamiento de Allende amerita “un acto de Estado, no cultural”

La ultraderecha chilena busca “relativizar la verdad histórica y buscar consensos donde no hay: el golpe militar fue el crimen fundacional en este país”, declaró la abogada y vicepresidente de la Cámara de Diputadas y Diputados, Carmen Hertz

REYES MARTÍNEZ
CIUDAD DE MÉXICO

A 50 años del golpe de Estado en Chile contra el gobierno democrático de Salvador Allende se debe realizar “un acto de Estado” que conmemore ese crimen de lesa humanidad, que el 11 de septiembre de 1973 inició el terrorismo estatal que asoló al país durante 17 años, “no un evento cultural ni artístico”, sostuvo Carmen Hertz Cádiz, vicepresidente de la Cámara de Diputadas y Diputados de esa nación.

Se requiere “un país con una memoria colectiva que no se distorsione”, asegura Hertz



▲ La abogada reconoció que “el proceso político de la Unidad Popular sí es un espacio para deliberar. Además de la revolución francesa y la guerra civil Española, no existe otro proceso político que haya sido más analizado, revisado y reflexionado que éste”. Foto Afp

La legisladora y abogada defensora de derechos humanos dijo a *La Jornada* que el estatuto que la comunidad internacional ha creado durante décadas, sobre todo, a partir de la Segunda Guerra Mundial, sostiene con claridad que en “las sociedades que han sufrido opresiones políticas de exterminio o genocidas, como la nuestra, el Estado tiene la obligación de dar a conocer esa verdad”.

Puntualizó: “Ésta tiene que ser colectiva, y es un fundamento de la memoria. Eso en Chile, por diversas razones, está obviamente al debe. Lo importante hoy es insistir en el tema de la memoria y en que ésta no es en clave de pasado, sino de presente y de futuro”.

Hertz (Santiago de Chile, 1945) deploró la ola de negacionismo desarrollada por una ultraderecha chilena que trata “de instalar relatos que pretenden relativizar esta verdad histórica y buscar consensos sobre algo en lo que no hay nada que consensuar: el golpe de Estado fue el crimen fundacional en este país”.

Apeló a que se difunda mucho más lo que ocurrió para que los ejecutados, desaparecidos y prisioneros políticos que sufrieron tortura no sean un número, sino rostros y vidas, biografías truncadas. Eso no se ha difundido nunca en la enseñanza media ni en la escuela matriz de las fuerzas armadas. Tienes políticas públicas de memoria muy deficitarias por el ca-

rácter que tuvo la transición democrática, uno de cuyos pilares fueron los pactos de impunidad, que estallaron de manera dramática cuando Augusto Pinochet fue detenido en Londres, el 16 de octubre de 1998.

La legisladora sostuvo que se requiere “un país con una memoria colectiva que no se distorsione, de manera que el ‘Nunca más’ no sea una frase retórica, sino una realidad. Es necesario un gran estímulo a las políticas públicas de memoria, lo que hasta ahora no ha ocurrido. Se han distorsionado no sólo los crímenes de la dictadura, porque sus herederos siguen relativizando y justificando, por ejemplo, el golpe militar, sino que además se ha distorsionado de forma indecente lo que fue

el gobierno de Allende y de la Unidad Popular”.

La abogada reconoció que “el proceso político de la Unidad Popular sí es un espacio para deliberar. Además de la revolución francesa y la guerra civil Española, no existe otro proceso político que haya sido más analizado, revisado y reflexionado que éste. Se han escrito cientos de libros artículos; partidos políticos determinaron sus estrategias políticas en función de lo que fue” esa coalición.

La integrante del Partido Comunista Chileno explicó que hay varias comisiones nacionales sobre el tema de los delitos cometidos contra opositores, como la de la Verdad y Reconciliación, llamado Informe Rettig; la

Corporación Nacional de Reparación y Reconciliación y los dos informes sobre prisión política y tortura.

De ellos se desprende que el número de víctimas, ejecutados o desaparecidos forzados son más de 3 mil; la cifra de prisioneros políticos que sufrieron la prisión política y la tortura es oficialmente de alrededor de 40 mil personas.

Acotó que para quienes han trabajado en derechos humanos la cifra de quienes sufrieron prisión política es muy superior, pues muchos no comparecieron ante la Comisión Valech sobre prisión política y tortura. “En el Estadio Nacional –ejemplificó Hertz–, que fue transformado en un campo de concentración, la Cruz Roja estimó que en octubre de 1973 había más de 50 mil presos políticos.

“Chile se transformó en un campo concentración. Desde Arica a Magallanes (dos extremos del país sudamericano) no hubo un sólo poblado en que Carabineros, la policía nacional, no haya establecido su cuartel como centro de detención. Lo característico del golpe en Chile es que fue contra el movimiento popular, contra su pueblo, contra un programa de transformaciones.

“El golpe de sedición (financiado por una potencia extranjera, acreditado tanto por el informe del Senado estadounidense como por los archivos desclasificados de la CIA) fue una fuente de restauración oligárquica y una venganza feroz contra su pueblo, al que se humilló, se encarceló y al que se le requisó todo lo que se pudo. Fue una política Estado desde el comienzo, que fue teniendo diferentes características, en el método de eliminación de los opositores políticos”.



UN GENIO COMPLICADO

Bradley Cooper resucita al compositor Leonard Bernstein en la cinta *Maestro*

El actor y director estadounidense protagoniza la biografía cinematográfica que fue presentada a concurso en el festín italiano la Mostra de Venecia el sábado

AFP
VENEZIA

El actor y director estadounidense Bradley Cooper logró mediante un gran parecido físico resucitar al compositor Leonard Bernstein en su biografía cinematográfica *Maestro*, presentada a concurso antier en la Mostra de Venecia.

Multipremiado en 2019 por *Nace una estrella*, Cooper es un actor que ha sabido mantener un inhabitual equilibrio en Hollywood entre su carrera de actor de grandes éxitos de taquilla y obras de autor como *Maestro*, coproducida con Martin Scorsese y Steven Spielberg.

Autor de éxitos como *West Side Story*, Bernstein fue la gran esperanza estadounidense de entrar en el olimpo de la música clásica, pero también un genio con una complicada vida sentimental.

Aunque estaba casado con la actriz Felicia Montealegre, Bernstein mantuvo relaciones con hombres a lo largo de toda su vida, lo que puso en peligro su vida familiar.

La película aborda directamente esas relaciones y las tensiones, no sólo con su esposa (interpretada por Carey Mulligan), sino con sus hijos, que nunca supieron la verdad, según reveló la hija mayor de Bernstein, Jamie, en una rueda de prensa en el Lido.

No sé por qué mi padre lo negó todo, explicó Jamie Bernstein, que en 2018 publicó un libro de memorias que inspiró en parte a Cooper.

Fue un largo proceso para todos nosotros, que nos puso a prueba y nos confundió, admitió.

La hija del compositor se mostró entusiasmada con la película.

Va-y-Ven
Sistema Metropolitano de Movilidad Amable y Sostenible

Juntos transformemos Yucatán
GOBIERNO DEL ESTADO

A PARTIR DEL 3 DE SEPTIEMBRE
RUTAS NOCTURNAS
TODOS LOS DÍAS

AHORA TRABAJADORES Y TRABAJADORAS
tienen servicio de **TRANSPORTE PÚBLICO LAS 24 HORAS**,
con las rutas que operan de **10:30 de la noche**
y hasta las **5 de la mañana**.

PAGO CON TARJETA INTELIGENTE

CÓMODAS VANS PARA AGILIZAR LA MOVILIDAD CON RACKS PARA BICICLETAS

SEGUIMIENTO Y CONSULTA DE LAS RUTAS EN LA APP DE VA Y VEN

COMPRA, RECARGA Y CONSULTA EL SALDO DE TU TARJETA INTELIGENTE EN CUALQUIERA DE LOS 36 CAJEROS QUE SE ENCUENTRAN EN EL CIRCUITO PERIFÉRICO, EN LOS 2 CAJEROS DEL PALACIO DE LA MÚSICA, EN LA TERMINAL DEL ADO TAME Y EN LAS TIENDAS OXXO, DUNOSUSA Y AHORA EN WILLY'S.

Conoce más en: vayven.yucatan.gob.mx

GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN



Checo Pérez llega segundo en el Gran Premio de Italia

Max Verstappen establece récord con 10 victorias consecutivas

AP
MONZA

Max Verstappen, líder indiscutible de la Fórmula Uno, consiguió su décima victoria consecutiva y estableció un nuevo récord ganando el Gran Premio de Italia en Monza. Red Bull se quedó con el primer y segundo sitio en la casa de Ferrari.

“Es una buena estadística”, dijo Verstappen en la radio del equipo tras la victoria.

Fue otra actuación perfecta para el dos veces campeón del mundo. Verstappen superó a su compañero mexicano Sergio Pérez por 6.062 segundos. Carlos Sainz Jr., de Ferrari, fue tercero, 11.193 segundos por detrás del holandés y por encima de su coequipero Charles Leclerc. Los dos Ferraris batallaron para quedarse con el último lugar del podio en la icónica pista de Monza.

Verstappen inició segundo detrás de Sainz, pero eventualmente lo superó al inicio de la vuelta 15 y desde ese momento -como en el resto de la temporada-, nadie pudo mantener el paso de Red Bull.

El récord parecía inminente después de que Verstappen comenzó a ampliar su delantera en el primer lugar y se colocó con cinco segundos de ventaja cinco vueltas después.



▲ Sergio Pérez baña con champán a su compañero Max Verstappen, ayer en Monza. Foto Ap

“Muy difícil, muy difícil. No puede ser más difícil de lo que fue hoy (por ayer)”, admitió Sainz. “Para alcanzar a los Red Bulls, pagué el precio con las llantas traseras, pero definitivamente hice todo lo posible para defender”.

El triunfo vio a Verstappen incrementar su liderato en la cima de la clasificación de pilotos a 145 puntos en una dominante temporada para el holandés de 25 años. En segundo lugar está “Checo” (219), seguido por Fernando Alonso (170) y Lewis Hamilton (164).

Verstappen ha ganado 12 de 14 carreras en la campaña y Red Bull se mantiene

sin perder. El fin de semana pasado empató el récord de victorias seguidas de Sebastian Vettel en el Gran Premio de Holanda. Pérez ganó las otras dos carreras.

Fue el segundo triunfo seguido para Verstappen en Monza. Antes del año pasado nunca había terminado más arriba de la quinta posición.

Ferrari esperaba conseguir su primera victoria en el Templo de la Velocidad desde 2019 y Sainz, quien cumplió 29 años el viernes, inició fuertemente y dejó atrás a Verstappen tras la primera curva, lo que emocionó a los miles de apasionados aficionados italianos.

El español logró defender varios intentos de Verstappen de superarlo en una intensa batalla entre los dos. Eso no duró mucho, ya que Sainz apretó los frenos en la vuelta 15 y eso le permitió a Verstappen superarlo en la salida.

Sainz entonces tuvo que pelear por el segundo lugar con el mexicano Pérez, pero perdió la batalla cuando quedaban cuatro vueltas y entonces tuvo que conformarse con batallar con Leclerc para quedarse con el último lugar en el podio.

“Checo” volvió al podio luego de quedar cuarto en Holanda. También quedó segundo en Bélgica el 30 de julio.

Gauff y Fritz siguen adelante en el Abierto de Estados Unidos

Nueva York.- Karolina Muchova alcanzó los cuartos de final del Abierto de Estados Unidos al vencer por 6-3, 5-7, 6-1 a Wang Xinyu. La checa, décima sembrada del torneo y semifinalista del Abierto de Australia 2021, ha alcanzado dos veces los cuartos de final en Wimbledon, pero esta ya es su mejor actuación en Flushing Meadows. Logró ganar tras perder el control en el segundo set ante su rival china, pero se recuperó en el tercero gracias a un fuerte ataque que incluyó 32 tiros ganadores. La próxima rival de Muchova será Sorana Cirstea (30), quien derrotó por 6-3, 6-3 a Belinda Bencic (15).

Ben Shelton estará en los cuartos de final del “U.S. Open” tras superar por 6-4, 6-3, 4-6, 6-4 a Tommy Paul, la segunda vez este año que ha alcanzado esta instancia en un “Grand Slam”. Otros norteamericanos que avanzaron fueron Taylor Fritz, quien doblegó 7-6 (2), 6-4, 6-4 a Dominic Stricker, y Coco Gauff, que se impuso en tres sets a Caroline Wozniacki.

España queda fuera en el mundial de baloncesto; Lituania se impone a EU

España, campeona defensora de la Copa Mundial de baloncesto, quedó eliminada en la segunda ronda y Canadá confirmó su boleto a la siguiente ronda.

Ayer, cuando Lituania superó a Estados Unidos en duelo de equipos que ya habían clasificado, se decidieron los últimos lugares para la fase de eliminación directa. Italia, Letonia, Canadá y Serbia consiguieron los pasés.

Eslovenia y Alemania también ya tenían su puesto en la próxima ronda.

Con doblete del brasileño Raúl, Toluca arrolla al Pachuca: 5-0

Ciudad de México.- El delantero brasileño Pedro Raúl firmó un doblete ayer y el Toluca apaleó 5-0 al Pachuca para alargar a cuatro su racha de partidos sin perder después de siete jornadas en el torneo Apertura de la Liga Mx.

Raúl marcó sus goles a los 57 y 63 minutos. Antes, el portero brasileño Tiago Volpi convirtió un penal a los 21, el uruguayo Maximiliano Araujo sumó otro tanto a los 29 y

Juan Pablo Rodríguez redondeó la pizarra a los 53. Los Diablos Rojos ganaron por segunda ocasión en sus pasados tres compromisos y ahora tienen 12 puntos, con los que se colocaron en el quinto puesto de la clasificación cuando restaban dos partidos en la jornada.

Los Tuzos, que atraviesan por un periodo de reconstrucción luego de ser campeones en el Apertura del

año pasado, sufrieron su segunda derrota en fila y se quedaron con seis unidades. Toluca se adelantó cuando Juan Pablo Domínguez fue derribado dentro del área por el portero Carlos Moreno para un penal que Volpi concretó con un tiro que entró rasante por el poste derecho. Poco después, el chileno Jean Menezes mandó un centro por izquierda hacia el corazón del área, donde Araujo aprovechó

la mala marcación de la zaga visitante y conectó un remate de cabeza que dejó sin oportunidad a Moreno.

En otros resultados de la jornada, América 3, Cruz Azul 2; Juárez, que compartía la cima con Tigres, 3, Mazatlán 1; Puebla 3, Tijuana 0; León 1, Necaxa 1; Santos 2, Pumas 1; Tigres 5, Querétaro 0; Monterrey 2, Chivas 1.



Puebla elimina a Yucatán en vibrante duelo de 12 entradas: 12-11

Los Leones borran desventaja de 0-6; Guzmán, el héroe de los Pericos

DE LA REDACCIÓN
MÉRIDA

No habrá bicampeonato de la Liga Mexicana para los Leones.

Una carrera en los playoffs que comenzó de manera prometedora con triunfos sobre Tabasco y Veracruz, los números dos y tres de la Zona Sur, respectivamente, con gran pitcheo y una ofensiva efectiva, terminó de forma abrupta e inesperada a manos de los Pericos de Puebla, que apoyados en el sensacional derecho dominicano Gabriel Ynoa eliminaron a los "reyes de la selva" en cinco juegos.

Los melenudos pelearon hasta el final, disputaron como campeones el quinto partido de la serie de campeonato, pero esta vez no hubo memorable remontada. Miguel Guzmán decidió con sencillo con dos outs y dos straits ante Yoanner Negrín un épico choque dominical en el parque Hermanos Serdán y dio a los Pericos una victoria de 12-11 en 12 entradas, con la que avanzaron a su primera Serie del Rey desde 2017, cuando perdieron frente a los Toros de Tijuana.

Un día después de ser dominados por Ynoa por cuarta vez desde julio, los selváticos se vieron abajo 0-6 luego de tres entradas. Henderson Álvarez tuvo otra actuación para el olvido al tolerar seis carreras en dos actos y dos tercios, con lo que dejó su efectividad en 9.92. El venezolano estuvo muy lejos



▲ Yadir Drake se voló la barda por los melenudos en el quinto acto, ayer en Puebla. Foto Leones de Yucatán.

del nivel que mostró en la postemporada de 2002.

Pero los rugidores, desplegando la tenacidad y espíritu combativo que los llevó al trono de la Liga Mexicana, vinieron de atrás y llevaron al límite a los Pericos. Anotaron cinco veces en la cuarta, dando pie a una batalla de toma y daca.

En la novena, abajo por un registro, Yucatán empató frente al cerrador Elkin Alcalá. Agustín Murrillo abrió con sencillo, avanzó con toque de sacrificio de Sebastián Valle y timbró con imparables de Norberto Obeso. Las fieras pudieron hacer más, ya que con base por bolas a Luis Sardiñas y pasaporte intencional a Anthony García se llenó la casa, pero el emergente Lázaro Alonso fue dominado en rola para el último aut.

Los Leones amenazaron en los episodios 10 y 11 y no

podieron anotar. Los Pericos sí lo hicieron en el capítulo 12. Leo Germán, verdugo de los Diablos en la semifinal de zona, se embasó con hit al cuadro y ancló en segunda por mal tiro del torpedero Sardiñas. Yoanner Negrín, el derrotado, le dio base intencional a Drew Stankiewicz con dos fuera y tuvo a Guzmán en 0-2. Sin embargo, en 2-2, conectó el sencillo al jardín derecho que puso a festejar a Puebla.

Así terminó una campaña con varios positivos para Yucatán -el surgimiento de peloteros jóvenes como Fabricio Macías, los notables avances que mostraron varios pitchers novatos tras recibir una oportunidad y llegar a la final del Sur por octava vez en nueve temporadas y cuarta de forma consecutiva-, pero no se logró el título, que

es el objetivo que se traza la organización cada año.

Negrín relevó a Jesús Cruz, quien realizó un relevo heroico (3.2 IP, 2 H, 3 K). Ganó Luis Santos (1-2). El perico Peter O'Brien conectó dos jonrones.

Los melenudos vieron terminar en 10 una racha de series ganadas en playoffs de la zona. Por primera vez desde 2017 cayeron en la serie de campeonato (aquella vez también fue contra los Pericos, que se impusieron en Puebla) y por primera ocasión desde el 2018.2 quedaron eliminados antes de la Serie del Rey.

Por segunda vez en las últimas seis campañas los selváticos no llegan a la gran final. En la primera, en el 2018.2, los Guerreros, dirigidos por Sergio Omar Gastélum, timonel de los emplumados, los derrotaron en siete juegos en la serie de primera ronda.

Los Dodgers evitan la barrida al vencer 3-1 a Atlanta en choque de titanes

AP
LOS ÁNGELES

El lanzador novato diestro, Bobby Miller, tuvo la salida más larga de su carrera al cubrir siete entradas con tres im-parables y los Dodgers evitaron ayer una barrida de cuatro encuentros con una victoria de 3-1 sobre los Bravos de Atlanta para completar un duelo entre los dos mejores equipos de la Liga Nacional.

Miguel Rojas conectó un doble productor y Mookie Betts añadió un sencillo remolcador en la quinta por el equipo californiano. Atlanta no pudo barrer una serie de cuatro juegos en el Dodger Stadium por primera vez. El novato James Outman disparó un sencillo productor en la octava por Los Ángeles.

Matt Olson bateó su jonrón 44 en la séptima para igualar con Shohei Ohtani en el liderato de las Grandes Ligas, pero la racha de seis victorias de Atlanta terminó con apenas su segunda derrota en 10 juegos de una gira por la costa oeste. Los Bravos todavía tienen el mejor récord de las Mayores con 90-46.

Miller (9-3) enfatizó su potencial como estelar con un esfuerzo sobresaliente ante los poderosos Bravos, cuatro meses después de debutar en la Gran Carpa con sólida actuación. El lanzador de 24 años retiró a 11 bravos en fila entre un doble de Marcell Ozuna en la segunda entrada y el jonrón de Olson. Terminó la séptima con una ovación de pie.

Miller superó a Charlie Morton (14-11), de 39 años, quien espació seis incogibles y tres bases por bolas en poco más de cuatro actos.

Los Yanquis le completan la limpia a Houston con otro jonrón de Domínguez

AP
HOUSTON

El apreciado prospecto dominicano Jasson Domínguez dio la ventaja con su jonrón de dos carreras en la sexta entrada para

ayudar a que los Yanquis de Nueva York completaran una barrida en la serie ante los Astros de Houston, con una victoria anoche por 6-1.

Fue el segundo cuadrangular en los primeros tres juegos en la carrera del

veinteañero Domínguez, quien el viernes pasado se convirtió en el jugador más joven de los Yanquis en conectar un cuádruple en su debut en las Grandes Ligas, cuando produjo dos carreras al desaparecer un lanzamiento de Justin Verlander.

Con dos retirados, Domínguez impactó el tablero hacia los asientos del jardín derecho para poner a los Mulos en ventaja de 3-1. Nueva York produjo tres más en la novena entrada, incluyendo un bambinazo del venezolano Gleyber Torres.

Frijoles criollos de México conquistan el mercado de EU, a través de correos

Sando provee a 22 mil familias y tiene una lista de espera con 25 mil clientes

**JIM CASON, DAVID BROOKS
TANIA MOLINA RAMÍREZ
NAPA/NUEVA YORK/CDMX**

Un empresario estadounidense en el corazón de la región vinicultora de California ha construido un negocio comercializando frijoles de origen o "criollos" por correo, provee a 22 mil familias y tiene una lista de espera de 25 mil clientes; además, ofrece acceso a un mercado estable a miles de pequeños cultivadores de frijol en México, quienes aún emplean los métodos tradicionales de cultivo.

"Pensé, aquí hay tantos clubes de vino en Napa, los cuales te envían vino cada trimestre, y la gente gasta cientos de dólares en vino. Entonces ¿a poco no sería divertido crear un club de frijoles?", explica Steve Sando, fundador y dueño de Rancho Gordo.

"Empecé con un par de clientes y ahora el club ha llegado a 22 mil miembros, quienes reciben un envío



▲ El empresario comenzó con una operación muy pequeña, vendiendo su producto en mercados de granjeros y ahora envía el producto acompañado por recetas. Foto Facebook Rancho Gordo

cada tres meses. La lista de espera para ingresar al club ya es de 25 mil personas."

Caminando por su tienda en Napa, Sando tiene la fiebre de fe de un pastor evan-

gético, pero en este caso, un predicador de frijoles. "Los frijoles, cuando los compras en un supermercado, pueden tener hasta ocho años de viejos y algunas varie-

dades tienen cáscaras más finas que los hacen más fáciles de cosechar, y funcionan bien en máquinas de enlatado", comenta ante una exhibición de frijoles de origen

de California, México, Italia y otros países.

"Los frijoles criollos fueron cultivados para sabor y no para la conveniencia del cultivador, y saben a algo", dice Sando en entrevista con La Jornada al mostrar un olla con frijoles que cocina en la esquina de su tienda. "Prueba esto", invita al ofrecer un platito de frijoles (y sí, saben mejor que los enlatados que suele comer este reportero). En una California cada vez más sedienta, los frijoles son un cultivo ideal porque requieren de mucho menos agua que otros, y más los heirloom, que no usan semillas genéticamente modificadas. Es una semilla pura. Si la planta te sale lo mismo y puedes hacerlo con cualquiera de nuestros frijoles", afirma.

Sando comenzó con una operación muy pequeña, vendiendo su producto en mercados de granjeros y a una lista de clientes por correo a quienes envía frijoles y recetas.

La dependencia del petróleo a nivel global se mantendrá por lo menos hasta 2045: OPEP

**ALEJANDRO ALEGRÍA
CIUDAD DE MÉXICO**

La dependencia del petróleo a nivel global se mantendrá por lo menos hasta 2045, no sólo por ser el principal combustible fósil, sino porque representa un insumo esencial para las actividades humanas, por lo que si desapareciera se observarían colapsos en varios sectores y la pobreza energética aumentaría, señaló el secretario general de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), Haitham Al Ghais.

El funcionario destacó que un reporte sobre ener-

gía mundial de 2022, que fue realizado por el Energy Institute y las consultoras KPMG y Kearney, mostró que los combustibles fósiles constituyeron 82 por ciento de la energía utilizada el año pasado, proporción que no ha mostrado mayor variación respecto a 30 años antes.

En un artículo publicado en CNBC el 30 de agosto, Al Ghais refiere que la OPEP estima que la demanda de crudo aumentará en 2045 a cerca de 110 millones de barriles por día, debido a que los requerimientos de energía observarán un incremento de 23 por ciento

como consecuencia del crecimiento poblacional.

Ante estas previsiones, el petróleo seguirá siendo en las siguientes décadas "una parte esencial de la infraestructura energética mundial".

Las proyecciones mencionadas por Al Ghais son coincidentes con las expresadas a La Jornada (<https://shorturl.at/tuCM4>) por la Secretaría de Energía (Sener), las cuales contemplan que "será hasta el 2050 o 2060 que dejemos de consumir combustibles fósiles".

Aunque el secretario general de la OPEP reconoce la magnitud del desafío del

cambio climático, también subrayó que esta lucha no debe estar separada de la creciente demanda energética global.

El funcionario destacó que es necesario reducir las emisiones y garantizar a la población el acceso a servicios y mercancías que utilizan o se producen a partir de derivados del crudo.

Explicó que la organización que representa invierte para descarbonizar a la industria petrolera, pero también en energías renovables.

"Es posible realizar fuertes inversiones en energías renovables y seguir produciendo petróleo."

Al Ghais dijo que una visión así, permite estabilidad en una era de volatilidad, pero también es fundamental, puesto que la historia ha mostrado que las transiciones energéticas se desarrollan a través de los años, es decir, no son inmediatas.

Ejemplo de ello, dijo, se observa en las ventas de automóviles híbridos o eléctricos, cuyos números son aún bajos en Estados Unidos, China y la Unión Europea, comparados con las ventas de vehículos que utilizan gasolinas.

Al Ghais consideró que no es prudente ignorar que miles de millones de personas dependen del petróleo.



INSCRÍBETE Y PRACTICA UN DEPORTE

en el Centro Paralímpico



**LANZAMIENTO DE BALA,
JABALINA Y DISCO**



**DANZA
DEPORTIVA**



BÁSQUETBOL



AJEDREZ



GIMNASIA RÍTMICA
PARA PERSONAS CON
O SIN DISCAPACIDAD



NATACIÓN
PARA PERSONAS CON
O SIN DISCAPACIDAD

INSCRÍBETE

con tu familia a cualquiera de nuestras academias para niñas y niños o a las actividades para adultos.

MÁS INFORMACIÓN
al 999 195 2734

o en Periférico Norte, tableaje Catastral 21596, Periférico y entronque a Dzityá.

**INSCRIPCIONES ABIERTAS
TODO EL AÑO**

GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN



Ungida por la derecha, Xóchitl Gálvez se define como “políticamente daltónica”

Desde ayer es de manera oficial la candidata presidencial del PAN, PRI y PRD

NÉSTOR JIMÉNEZ
GEORGINA SALDIERNA
CIUDAD DE MÉXICO

Xóchitl Gálvez se convirtió este domingo de manera oficial en la candidata presidencial del PAN, PRI y PRD, y ante miles de simpatizantes y militantes de las tres fuerzas políticas, entre los que predominaron los priístas, sostuvo que el eje de sus propuestas será la unidad entre los mexicanos para “no seguir dividiendo a México” y así ganar las elecciones de 2024.

“No tengo filias ni fobias, soy políticamente daltónica, solo veo un color, el color de México”, expresó

“La esperanza ya cambió de manos, la esperanza ahora es nuestra”, dijo al hacer alusión al lema de Morena, al tiempo que reconoció que están por debajo del partido del partido guinda en las preferencias electorales. Pero, “si en dos meses estamos por alcanzar a Morena es porque podemos ganar”, confió la hidalguense.

La senadora, integrante de la bancada del PAN, acudió este día al Ángel de la Independencia donde el co-



▲ “No vamos a recurrir a la ofensa, al insulto. No vamos a engañar ni manipular a la gente”, aseguró la aún senadora sin licencia, ante miles de simpatizantes del Prian Foto Twitter @XochitlGalvez

mité organizador le entregó la constancia como ganadora del proceso interno, del cual no se realizó la etapa final, luego que a media semana, el PRI le ofreció su apoyo, y Beatriz Paredes reconoció que no le favorecían las encuestas.

En un mensaje de 25 minutos, y como única oradora, Gálvez fue recibida con consignas de “Xóchitl Presidenta”, alentados por los animadores del evento.

Resumió en seis puntos, lo que hará y no hará en los próximos meses.

“No vamos a seguir dividiendo a México, necesita hoy con urgencia unidad, necesita una presidenta que nos ponga a todos a jalar parejo; No vamos a recurrir a la ofensa, al insulto, a la descalificación, No vamos a engañar ni manipular a la gente”.

Aprovechó para lanzar críticas al partido en el po-

der: “Quienes dijeron que juntos harían historia, acabaron en pandilla. La historia se hace en la reconciliación, no en la discordia”.

A la vez, aseguró que hablará con la verdad “por dolorosa que sea, sin adornos ni cuentos, siempre les diré la neta”. Agregó que si algo se hizo mal en el pasado lo reconocerá, pero si algo se hizo bien, lo defenderá.

Tras apuntar que los problemas no se arreglan con

ideología, sino con soluciones, aseveró que en las políticas del actual gobierno, “si algo sirve lo vamos a dejar”, pero si no funciona, lo cambiará..

De igual forma, en un guiño a la clase media que se siente lastimada, Gálvez ofreció que respetará a quienes forman parte de ese sector, al igual que a las personas de la diversidad, con discapacidad, y a “los científicos y académicos ninguneados”. Vamos a “respetar a todos los mexicanos, respetaré y trabajaré por los pueblos indígenas porque soy parte de ustedes”, añadió.

La candidata inició su mensaje acompañada de los tres dirigentes de los partidos que forman el Frente opositor, y de la activista y madre buscadora de sus hijos desaparecidos, Cecilia Flores. Para el acto que tuvo un clásico tinte de mitin electoral, se cerraron los carriles centrales de Paseo de la Reforma para colocar varias pantallas y templetes. Arribaron desde la mañana priístas pertenecientes a organizaciones de comerciantes. Portaban banderas con las que también apoyaban a Silvia Barrios.

Ayer se alcanzó 80 por ciento de encuestas sobre corcholatas de Morena, confirma su dirigente nacional

NÉSTOR JIMÉNEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La dirigencia nacional de Morena informó que este domingo se alcanzará el 80 por ciento de las consultas como parte de las encuestas en el proceso para definir la coordinación nacional de los comités de defensa de la cuarta transformación y será el lunes cuando concluya el levantamiento en su totalidad.

“Hoy cerraremos con el 80 por ciento de la muestra levantada y mañana llegaremos al 100 por ciento, tal como se esperaba conforme a la planeación, donde se aumentó un día por acuerdo de la Comisión de Elecciones”, explicó este domingo el dirigente nacional morenista, Mario Delgado, quien reconoció que la organización de este proceso “ha sido un reto extraordinario”.

El levantamiento estaba programado para terminar

este domingo, pero desde el miércoles la senadora Malú Micher, integrante del equipo de Marcelo Ebrard, anunció que habían alcanzado un acuerdo con la comisión de elecciones del partido guinda para ampliar el proceso un día más debido a las dificultades reportadas el primer día del ejercicio.

Por medio de un video y acompañado por el presidente del Consejo Nacional del partido y gobernador

de Sonora, Alfonso Durazo, el líder partidario sostuvo que “este proceso ha salido adelante gracias a que en todos y todas ha prevalecido el interés del proyecto sobre las aspiraciones personales”.

Y al llamar a concluir exitosamente las encuestas, Delgado hizo de nuevo un llamado “a no realizar ningún tipo de activismo en favor de nadie, ni llamadas de call center, ni perifoneos, ni pautas en redes, cadenas de Whats App, ni volanteos,

pega de posters o pintas de bardas”.

Recordó que entre el martes 5 y miércoles 6 de septiembre se realizará la apertura de urnas y el conteo final, para que los resultados estén listos el miércoles por la noche. Por tanto, subrayó que “no hay ni habrá resultados parciales, por lo que nadie puede adelantar información en ese sentido. Les pedimos paciencia y respeto a esperar el veredicto de la gente”.



México coloca pedazos del muro de Berlín cerca de la frontera con EU

Instalación fue hecha a modo de mensaje contra políticas migratorias del país vecino

AP
SAN DIEGO

Mientras el gobierno de Estados Unidos construía su más reciente tramo de cercado fronterizo, México mandó su propio mensaje al colocar restos del muro de Berlín a unos pasos de distancia.

Un poroso tramo de 3 toneladas de concreto yace entre una plaza de toros, un faro y el muro fronterizo, el cual se extiende hasta el océano Pacífico.

“Que sea esto una enseñanza para construir una sociedad que derriba muros y construye puentes de solidaridad y entendimiento, buscando siempre el bien común, la justicia social, la libertad y el hermanamiento,” se lee bajo la reliquia de la Guerra Fría,

una frase atribuida a la alcaldesa de Tijuana Montserrat Caballero bajo el título: *Un Mundo Sin Muros*.

Para Caballero, al igual que los 2 millones de habitantes de Tijuana, el muro fronterizo con Estados Unidos es algo personal como político, es parte de una esencia de la ciudad y de la vida. Ella misma se considera una migrante luego de haber tenido que mudarse desde la ciudad de Oaxaca, en el sur de México, junto a su madre cuando tenía 2 años de edad, huyendo del “círculo vicioso de la pobreza, de los golpes y del analfabetismo”.

La instalación se inauguró el 13 de agosto en una ceremonia con Caballero y Marcelo Ebrard, el ex secretario de Relaciones Exteriores que ahora es uno de los principales precandidatos a la presidencia.

Caballero, de 41 años, está casada con un iraní que se convirtió en ciudadano estadounidense y vive en Estados Unidos. Ella y su hijo de 9 años solían cruzar la frontera entre Tijuana y San Diego.

Desde junio pasado, Caballero ha vivido en un cuartel militar de Tijuana ante el argumento de que tomó medidas ante las amenazas creíbles en su contra que funcionarios de inteligencia estadounidenses le hicieron notar y bajo la recomendación del gobierno federal mexicano. Semanas atrás, su guardaespaldas sobrevivió a un intento de asesinato.

En todo el mundo hay pedazos del muro de Berlín tras su caída en 1989, pues ha habido coleccionistas que los han colocado en hoteles, escuelas, estaciones de trán-

sito y parques. Marcos Cline, quien hace comerciales y otras producciones digitales en Los Ángeles, necesitaba un lugar para sus objetos y encontró una aliada en la alcaldesa de Tijuana.

“¿Qué sucede en Tijuana particularmente?” se preguntó Caballero. “¿Cuántas familias han dejado sangre, esfuerzo y su propia vida por cruzar el muro? El conflicto social y político es distinto a lo relacionado con el muro de Berlín, pero es un muro a fin de cuentas. Y un muro siempre va a ser una esfinge que divide y que sangra las naciones”.

El presidente Joe Biden emitió una orden ejecutiva durante su primer día de mandato para frenar la construcción del muro fronterizo, poniéndole fin a una

labor emblemática de su predecesor Donald Trump. Pero su gobierno ha continuado con pequeños proyectos a los que ya se les habían otorgado contratos, incluido el reemplazo de un muro de doble capa en San Diego de 5,5 metros de altura con una barrera de 9,1 metros y una extensión de 1 kilómetro hacia el mar.

El muro atraviesa el Parque de la Amistad, un lugar transfronterizo inaugurado por la entonces primera dama Pat Nixon en 1971 que simboliza los vínculos binacionales. Durante décadas, las familias separadas por estatus migratorios se encontraron del otro lado de una cercado de alambre de púas y malla ciclónica. Se trata de un preciado y festivo destino para turistas y residentes en México.



Central de Abastos & Centro Logístico Playa del Carmen

Central de Playa es un nuevo y sofisticado desarrollo logístico, estratégicamente ubicado en Playa del Carmen, diseñado para solucionar las necesidades de almacenamiento, distribución y movilidad de grandes industrias, especialmente en el rubro de hoteles y restaurantes, así como el abasto de alimentos e insumos.

MERCADITO
LOCALES “CENTRAL MARKET”

BODEGAS DESDE 283.8 m²

- Ubicación estratégica
- Amplias vialidades para maniobra
- Sistema contra incendios
- Instalaciones subterráneas
- Control integral de residuos
- Seguridad y sistema CCTV



ADQUIERE TU BODEGA O LOCAL CON
30% DE ENGANCHE Y PRECIOS DE
PREVENTA





Tribunal electoral frena suspensión en el registro de partido de Arévalo

AP
CIUDAD DE GUATEMALA

El máximo órgano electoral de Guatemala frenó la suspensión del Movimiento Semilla del presidente electo Bernardo Arévalo, devolviéndole al menos temporalmente su estatus legal y bloqueando un intento de las fuerzas políticas opositoras de debilitar a Arévalo.

La decisión del Tribunal Supremo Electoral (TSE), divulgada el domingo, se produjo días después de que el registro electoral suspendiese al partido por orden de un juez. La Fiscalía General está investigando si hubo irregularidades en la recopilación de las firmas requeridas para la formación del movimiento años antes.

El tribunal dijo que su decisión se mantiene hasta el final del periodo electoral, el 31 de octubre. La ley electoral de Guatemala no permite la suspensión de un partido durante este lapso.

En su fallo, la máxima autoridad electoral explica que la decisión del juez de suspender a Semilla “no emana de un procedimiento administrativo que corresponda a la competencia que le asigna la ley al registrador”, por lo cual no entra a conocer el fondo del recurso de nulidad planteado por el movimiento, aunque sí frena la decisión del registrador.

Semilla ya había apelado la suspensión de un juez ante un tribunal, sin que hasta ahora le hayan resuelto, por lo que una vez que se termine el bloqueo temporal del máximo órgano electoral el último día de octubre, el partido podría quedar de nuevo sin registro a partir del 1 de noviembre.

Los líderes del Congreso ya habían utilizado la suspensión del Movimiento Semilla la semana pasada para convertir a sus siete legisladores, incluido Arévalo, en independientes, lo que les impide liderar comités legislativos u ocupar

otros puestos de liderazgo en el Congreso.

Arévalo, un legislador y académico progresista, sorprendió a Guatemala al llegar a una segunda vuelta presidencial el 20 de agosto en la que venció a la ex primera dama Sandra Torres por más de 20 puntos.

Arévalo denunció el viernes que detrás de los ataques contra su partido estaba una intención de “golpe de Estado”, que buscaba que él no pueda asumir el poder el 14 de enero del 2024, y apuntó sus dardos contra la fiscal general Consuelo Porras, el fiscal Rafael Curruchiche y el Registrador de Ciudadanos y la Junta Directiva del Congreso.

Porras y Curruchiche fueron sancionados por el gobierno de Estados Unidos por obstruir la lucha anticorrupción y socavar la democracia en Guatemala. El juez Fredy Orellana, que suspendió a Semilla a pesar de que lo impide la Ley electoral, también fue sancionado por el uso de acciones legales con fines políticos.

Zelensky anuncia que sustituirá esta semana al ministro de Defensa

AP
KIEV

El presidente de Ucrania, Volodymyr Zelensky, anunció el domingo que el ministro de Defensa, Oleksii Reznikov, será sustituido esta semana por Rustem Umerov, un legislador tártaro de Crimea.

“He decidido sustituir al ministro de Defensa de Ucrania. Oleksii Reznikov ha pasado por más de 550 días de guerra a gran escala. Creo que el Ministerio necesita nuevos enfoques y otros formatos de interacción tanto con los militares como con la sociedad en general. Ahora Rustem Umerov dirigirá el Ministerio”, afirmó Zelensky en su cuenta oficial de Telegram.

Umerov, de 41 años, miembro del partido opositor Holos, ha sido director del Fondo de Propiedad Estatal de Ucrania desde septiembre de 2022. Participó en el intercambio de prisioneros de guerra, presos políticos, niños y civiles, así como en la evacuación de civiles de territorios ocupados. Umerov también formó parte de la delegación ucraniana en las negociaciones con Rusia sobre el acuerdo de cereales respaldado por la ONU.

El anuncio se hizo luego de una oleada de ataques con drones rusos durante tres horas y media en contra de infraestructura portuaria en la región ucraniana de Odesa, según informaron funcionarios.

El ataque se produjo un día antes de la reunión programada entre el presidente ruso Vladímir Putin y su homólogo turco Recep Tayyip Erdogan para discutir la reanudación de embarques de alimentos desde Ucrania bajo la Iniciativa de Granos del Mar Negro, de la que Moscú se salió en julio.

Las fuerzas rusas lanzaron 25 drones Shahed de fabricación iraní a lo largo del río Danubio a primeras horas del domingo, 22 de los cuales fueron derribados por las defensas antiaéreas, informó la fuerza aérea ucraniana en Telegram.

El jefe de despacho de Zelenskyy, Andriy Yermak, calificó el ataque como parte del intento de Rusia “de provocar una crisis alimentaria y hambruna en el mundo”.

El Ministerio de Defensa de Rusia señaló en un comunicado que el ataque estuvo dirigido contra instalaciones de depósito de combustibles utilizadas para abastecer equipo militar.

La esperada reunión entre Putin y Erdogan está programada para llevarse a cabo el lunes en Sochi, en la costa suroccidental de Rusia.

Funcionarios turcos han confirmado que ambos hablarán sobre renovar la iniciativa de cereales, de la cual el Kremlin se retiró hace seis semanas.

El acuerdo, negociado por la ONU y Turquía en julio de 2022, ha permitido que casi 33 millones de toneladas de granos y otros productos básicos salgan a salvo de tres puertos ucranianos a pesar de la guerra.

Sin embargo, Rusia se retiró del acuerdo después de asegurar que no se había cumplido un pacto paralelo que prometía el retiro de obstáculos para las exportaciones de alimentos y fertilizantes rusos.

Moscú se quejó de que las restricciones al transporte naval y a los seguros obstaculizaron el comercio de sus productos, a pesar de que ha despachado cantidades récord de trigo desde el año pasado.

La cumbre en Sochi se produce después de conversaciones entre los ministerios de Asuntos Exteriores de Rusia y Turquía el jueves pasado, durante las cuales Moscú entregó una lista de acciones que tendría que tomar Occidente a fin de que se reanuden las exportaciones ucranianas por el Mar Negro.

Erdogan se ha mostrado receptivo con la postura de Putin. En julio pasado dijo que Putin tenía “ciertas expectativas de los países de Occidente” sobre el acuerdo del Mar Negro y que era “fundamental que estos países tomaran medidas en ese sentido”.



▲ El presidente electo denunció que detrás de los ataques estaba una intención de “golpe de Estado”, que buscaba que él no pueda asumir el poder el 14 de enero de 2024. Foto Ap



Inundación deja varados en el desierto a los asistentes del festival Burning Man

AP
BLACK ROCK DESERT

Una inusual tormenta de final del verano convirtió el festival contracultural Burning Man en un lío en el que decenas de miles de personas terminaron varadas por el lodo y sin retretes funcionales en el desierto de Nevada. Pero algunos de ellos dijeron el domingo que seguían de buen ánimo.

Los organizadores cerraron el paso a vehículos después de que se reportó un fallecimiento. Las autoridades no dieron a conocer detalles sobre esa muerte.

El encuentro anual de una semana de duración en

el desierto de Black Rock, ubicado a unos 177 kilómetros (110 millas) al norte de Reno, atrae a casi 80 mil artistas, músicos y activistas para una mezcla de campamentos en la naturaleza y presentaciones artísticas. Las interrupciones forman parte de la historia reciente del evento: los organizadores tuvieron que suspender temporalmente las entradas en 2018 debido a tormentas de arena, y fue cancelado por completo dos veces durante la pandemia de Covid-19.

Alrededor de 1,3 centímetros de lluvia y posiblemente cerca de 2,5 centímetros cayeron este fin de semana en partes del noroeste de Nevada, que incluye la zona

donde se celebraba el festival Burning Man, señaló Mark Deutschendorf, meteorólogo del Servicio Meteorológico Nacional en Reno.

Para la zona metropolitana de Reno, que está a unos 227 kilómetros al sur del festival, la precipitación media para todo el mes de septiembre sería de 0,53 centímetros, indicó Deutschendorf.

Los cierres de los caminos se realizaron poco antes de la hora en que se suponía que una efigie de madera de gran tamaño sería quemada el sábado por la noche. Los organizadores dijeron que todas las quemadas habían sido postergadas, y las autoridades trabajaban para abrir rutas de salida para cuando

concluyera el fin de semana largo por el Día del Trabajo en Estados Unidos.

Funcionarios indicaron el sábado por la noche que aún desconocían cuándo estarían los caminos "lo suficientemente secos para que las casas rodantes o los vehículos puedan usarlos con seguridad", pero estaban esperanzados de que podrían partir para el lunes por la noche si las condiciones meteorológicas mejoran.

El presidente Joe Biden les dijo a los reporteros en Delaware el domingo que estaba al tanto de la situación, incluido el fallecimiento, y que la Casa Blanca estaba en contacto con funcionarios locales. El manda-

tario indicó que desconoce la causa de la muerte.

Debido a que la fiesta fue cerrada al tránsito motorizado, los asistentes tuvieron que avanzar trabajosamente por el lodo, muchos de ellos descalzos o con bolsas de plástico para protegerse los pies. Se alentó a los presentes a cuidar sus existencias de alimentos y agua, y la mayoría permaneció en donde se encontraba.

Sin embargo, algunos lograron caminar varios kilómetros hasta el poblado más cercano y allí consiguieron transporte.

El evento se lleva a cabo en un sitio remoto y enfatiza la autosuficiencia, lo que significa que la mayoría de las personas traen su propia comida, agua y otros suministros.

El tifón Haikui toca tierra en Taiwán, dejando 40 heridos

AFP
TAIWÁN

El tifón Haikui tocó tierra este domingo en el este de Taiwán, con lluvias torrenciales y fuertes vientos que dejaron a miles de hogares sin luz, en la primera gran tormenta que azota directamente a la isla en cuatro años.

Las autoridades evacuaron a cerca de 7 mil personas como precaución, cientos de vuelos fueron cancelados y se decretó el cierre de los comercios.

Las autoridades indicaron que más de 40 personas resultaron heridas por la tormenta.

"El tifón tocó tierra en Taitung hacia las 15H40 (07H40 GMT), un poco antes de lo previsto, ya que se desplaza más rápidamente de lo proyectado", dijo a AFP Yeh Chih-chun, de la Oficina Meteorológica Central.

El tifón podría suponer "una amenaza considerable para la mayoría de las regiones de Taiwán, con vientos, lluvias y olas", advirtió antes de la llegada de la tormenta el subdirector de los servicios meteorológicos, Fong Chin-tzu.

Haikui avanza por Taitung, que es una zona montañosa del este y se proyecta que cruce la isla hacia el oeste y luego siga por el estrecho de Taiwán hacia China continental el lunes por la mañana.

Los residentes se resguardaron en sus casas, intentando mantenerse lejos de las ventanas y en el exterior las fuertes ráfagas de viento arrancaron árboles y derribaron depósitos de agua.

Más de 119 mil hogares se quedaron sin electricidad este domingo

Algunos observaban pasmados las grandes olas que se formaron en el litoral antes de que Haikui tocara tierra.

"Hacia tiempo que ningún tifón llegaba aquí, solo hoy pueden verse olas así. ¡Algo raro de ver!", afirmó Chen Hsin-kuang, un agricultor de 62 años.



▲ En Taitung, los vientos y las lluvias torrenciales sumieron el paisaje en una especie de velo blanco, sin visibilidad alguna. Se espera que llegue a China continental hoy lunes. Foto Ap

Más de 119 mil hogares se quedaron sin electricidad este domingo, a medida que el tifón avanzaba hacia el sur y el este. Por la noche, más de la mitad habían recuperado la corriente.

En Taitung, los vientos y las lluvias torrenciales sumieron el paisaje en una especie de velo blanco, sin visibilidad alguna.

Las fuerzas armadas movilizaron soldados y equi-

pos, como vehículos anfíbios y botes hinchables, en las partes donde se espera que Haikui tenga más impacto.

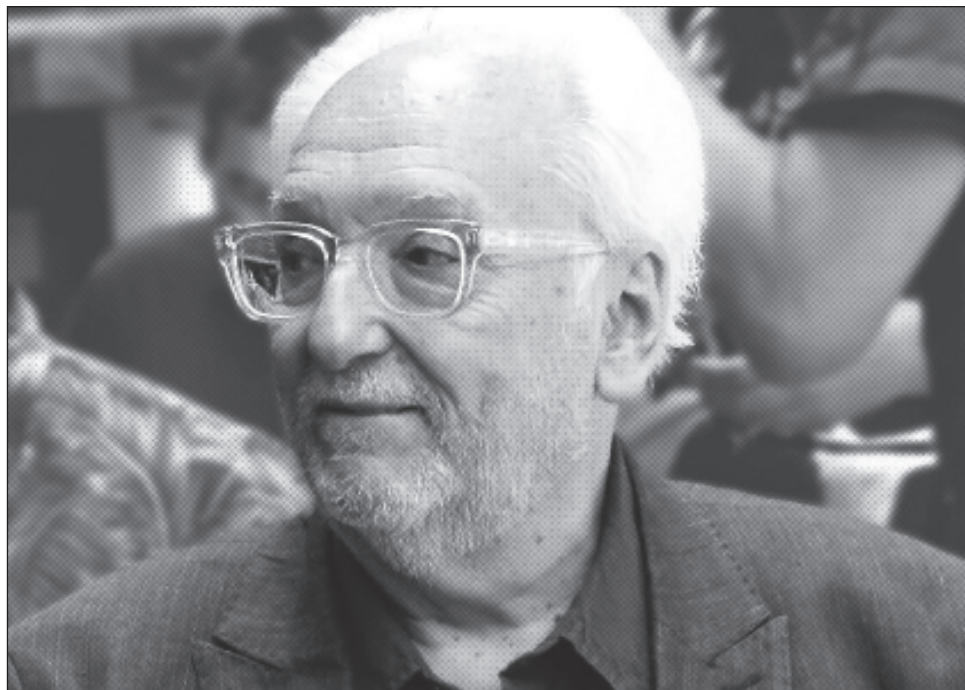
La última gran tormenta en azotar Taiwán fue el tifón Bailu, en 2019, que dejó un muerto.

Allende encabezó el único momento de Chile en que la historia cambiaría

Su proyecto buscó transformar el signo político, social y cultural del poder en la sociedad, precisa ex asesor y ministro de Minería cuando se perpetró el golpe

ALDO ANFOSSI / I
SANTIAGO

La vida política de Jorge Arrate Mac Niven une épocas lejanas. A sus 29 años fue asesor económico del entonces presidente Salvador Allende, y después ministro de Minería. Cuando se perpetró el golpe, el 11 de septiembre de 1973, el suyo figuraba en una lista de nombres a quienes los militares conminaban a entregarse, pero el azar hizo que él estuviera fuera de Chile en una misión oficial, y sólo pudo volver en 1987. En sus memorias, relata que durante su exilio no hubo un solo día en el que no pensara cómo tumbar al dictador.



▲ Jorge Arrate, a sus 82 sigue activo en la contingencia política desde Plataforma Socialista, un movimiento que se declara allendista y que es parte del Frente Amplio. Foto Plataforma Socialista

En La Moneda compartíamos oficina con Arsenio Poupin, desaparecido hasta el presente

Fue también un actor político en lo que vino después, los 17 años de horrores hasta derrotar a la dictadura en 1988, el inicio de una democracia tutelada en 1990 y el paulatino conformismo de la centroizquierda con la política de los acuerdos, aquella basada en desmovilizar a la sociedad y en pactar con la derecha durante tres décadas de la administración neoliberal.

Tras participar como ministro en dos gobiernos de la Concertación, Arrate asumió aquello y en 2009 renunció al Partido Socialista (PS), en el que militó durante 46 años y que presidió en 1990-91, pues la fuerza po-

lítica se había acomodado a las circunstancias de la transición y declinaba proponer un proyecto de país distinto al heredado del pinochetismo.

Ahora tiene 82 y sigue activo en la contingencia política desde Plataforma Socialista, un movimiento que se declara allendista y que es integrante del gobernante Frente Amplio.

En conversación con La Jornada, rememora aquellos años en los que la izquierda supo ganarse la confianza de los humildes de Chile con el fin de protagonizar una historia de esperanzas, la cual terminó teñida de sangre, incluida la del presidente Allende entre las primeras derramadas.

-¿Qué evoca para usted este 50 aniversario?

-Lo primero que viene a mi mente es Allende, un personaje clave en la vida de mi generación; me marcó políticamente, entonces, estos 50 años son Allende.

-Usted fue cercano a él.

-Sí, cuando llegué a trabajar a su equipo en 1970 yo contaba con 29 años, teníamos una diferencia de 30. Su hija Beatriz me insistió en que fuera a verla a La Moneda (sede del gobierno) y me comentó: Mi padre quiere hablar contigo; entonces él me pidió que me fuera como asesor económico.

-¿Cómo era tratar con el presidente Allende?

-En La Moneda compartíamos oficina con Arsenio Poupin (detenido el 11 de septiembre de 1973 y desaparecido hasta el presente), que era su asesor jurídico, teníamos una gran amistad, y cuando había temas más peludos (complejos) íbamos juntos e inventamos una forma que sustituía el debate o entregar opinión: cuando éramos críticos de algo que el mandatario había dicho o hecho, saludábamos: Buenos días, presidente, pero cuando no había ocurrido nada especial era un buenos

días, doctor, y si había algo que nos parecía que estaba muy bien, entonces le decíamos: Buenos días, compañero (ríe). Él se dio cuenta y nos miraba con una cara irónica como diciendo estos mocosos (muchachos), ¿qué se han creído? (ríe nuevamente). Nosotros le hacíamos saber con este lenguaje nuestra opinión.

-¿Cómo explica la trascendencia de Allende hasta el presente?

-Es difícil saberlo porque durante los 17 años de la dictadura hicieron todo por borrar su existencia. Luego vino el periodo de la Concertación (1990-2010), cuando constituimos básicamente una alianza socialdemócrata cristiana (DC), y, para su buen funcionamiento, Allende y la Unidad Popular (UP, la coalición de seis partidos que lo llevó a la presidencia en 1970) no eran el mejor tema, sobre todo porque pasaba algo singular: el dirigente de la derecha en 1973 era Sergio

Onofre Jarpa, en 1989 lo seguía siendo; el principal líder de la oposición democrata cristiana en 1973 era Patricio Aylwin, en 1990 era presidente de la república. Y el más destacado representante de la izquierda, Clodomiro Almeyda, había sido vicepresidente y canciller de Allende.

El único que había desaparecido era Allende. Entonces, después de 17 años los liderazgos no habían cambiado mucho y había que buscar un entendimiento en el cual el gobierno funcionara; aunque personalmente seguí hablando de Allende hasta por los codos.

-¿Ese silencio tenía que ver en parte con las cuentas por cobrar que existían?

-La dictadura, sin duda. Teníamos con la DC una opinión totalmente distinta de lo que fue la UP, fuimos adversarios muy fuertes; nunca se resolvió completamente, la DC no terminó de admitir su responsabilidad en los hechos de 1973, creo que lo han bordeado; en las memorias de Aylwin hay cierto reconocimiento de los errores que cometieron; la izquierda se hizo una auto-crítica bastante más fuerte.

-Hablemos de la UP, cuáles estima fueron los principales errores que influyeron en el desenlace.

-Para sopesar el debe y el haber de la UP, hay que entender que fue el único momento en la historia de Chile en el que la tortilla estuvo a punto de darse vuelta. El único en el que hubo un proyecto cuyo contenido fundamental era cambiar el signo político, social y cultural del poder en la sociedad chilena.

"Ese momento fue abordado de una manera que puede ser discutible, pero la idea que animaba a Allende -para mí un reformador revolucionario- era un conjunto de reformas radicales.



Jmexikoil ajxak'al xooko'obe' tu beetajo'ob u poolboil leeche ti'al u tséenta'al chan paalo'ob

EFE
GUADALAJARA

Jmexikoil xak'al xooko'obe' béeychaj u meyajtik'o'ob leeche yéetel le ku chu'uch mejen paalal ti'al u beetiko'ob u poolboil, yéetele' yaan u béeytal u tséenta'al u paalal ko'olel oksa'an tu kúuchil k'alab yéetel uláak' mejen neene'ob ma' tán u béeytal u ts'a'abal u chu'ucho'ob tumen u na'ob.

Blanca Aguilar Uscanga, x-xaak'al ti' u kúuchil ciencias exactas ti' u noj najil xook Universidad de Guadalajara, tu ya'alaje' xáanchaj lajup'éeel ja'ab tu meyaj ti'al u béeytal u yantal u leecheil yéetel le ku chu'uch mejen paalal ti'al u béeytal u meyaj, tumen najmal u yilik ma' u k'astal.

Ka'aj káaje' chéen jump'éeel u meyajil teesis ti'al u dóoktoradoil Biotecnología, ba'ale' ka'aj ts'o'oke' tu sutaj jump'éeel baaako tu'ux ku líik'sa'al leeche yéetel le ku

tséenta'al u paalal ko'olelo'ob k'ala'an yéetel ma' tu béeytal u tséenta'al. Tu jo'oloje, béeychaj túun u tikikúunsa'al yéetel u ju'uch'ul le leecheo.

Tu tsolaje, ti' uláak' u baankoilo'ob leeche' yaan tu najilo'ob ts'ak yaj tu noj lu'umil Méxicoe' yaan líik'sa'ani', ba'ale' ti'al u beeta'ale' ku koonjelarta'al yéetel ku páasteurisaarta'al, chéen ba'axe' keen beeta'ake' yaan ba'alo'ob ku jelpajal ti'.

"Tin tukultaj: k'a'anan in kaxtik bix in beetik ti'al

ma' u k'astal yéetel tu'ux ka béeyak in meyajtik ti'al u xáantal", tu tsolaj.

Yéetel u yáantajil túun xoknáalo'ob yéetel uláak' máako'ob tán u xokik u dóoktorado'obe', tu jo'olaj jayp'éeel ja'abo'obe', tu na'ato'obe' u tikikúunsa'al keen jo'op'ok u wiwits'ja'ta'ale' asab uts ti'al ma' u k'astal le lecheo' yéetel ti'al u p'áatal beey ts'aka'anilo', tumen ku p'áatal u próoteinasil, lípidos yéetel grasas tak tu 98 por sientoil, yéetel uláak' ba'alo'ob,

je'el bix lactoferrina, le je'ela' jump'éeel ba'al k'a'anan ti'al u yutsil tséenta'al mejen paalale', ku p'áatal tak tu 90 por siento.

Kúulpach ti' ba'ax ku beeta'al tumen mola'ayo'ob ku koonole', poolbo béeychaj u meyajtik'o'obe' ma' ts'a'aban u jeel ba'alo'ob ti'al u mu'uk'ankúunsa'al, mina'an xan u kóonserbadoresil mix u sáaborisanteil, le beetik jach óole' je'ex u ti'al le ku beetik ko'olel keen jo'op'ok u tséentik u paalal.

Kaxta'ab u baakel u pool juntúul úuchben ba'alche' kuxlaj tu noj lu'umil Argentina; béeychaj u yojéelta'al uláak' ba'alob tumen

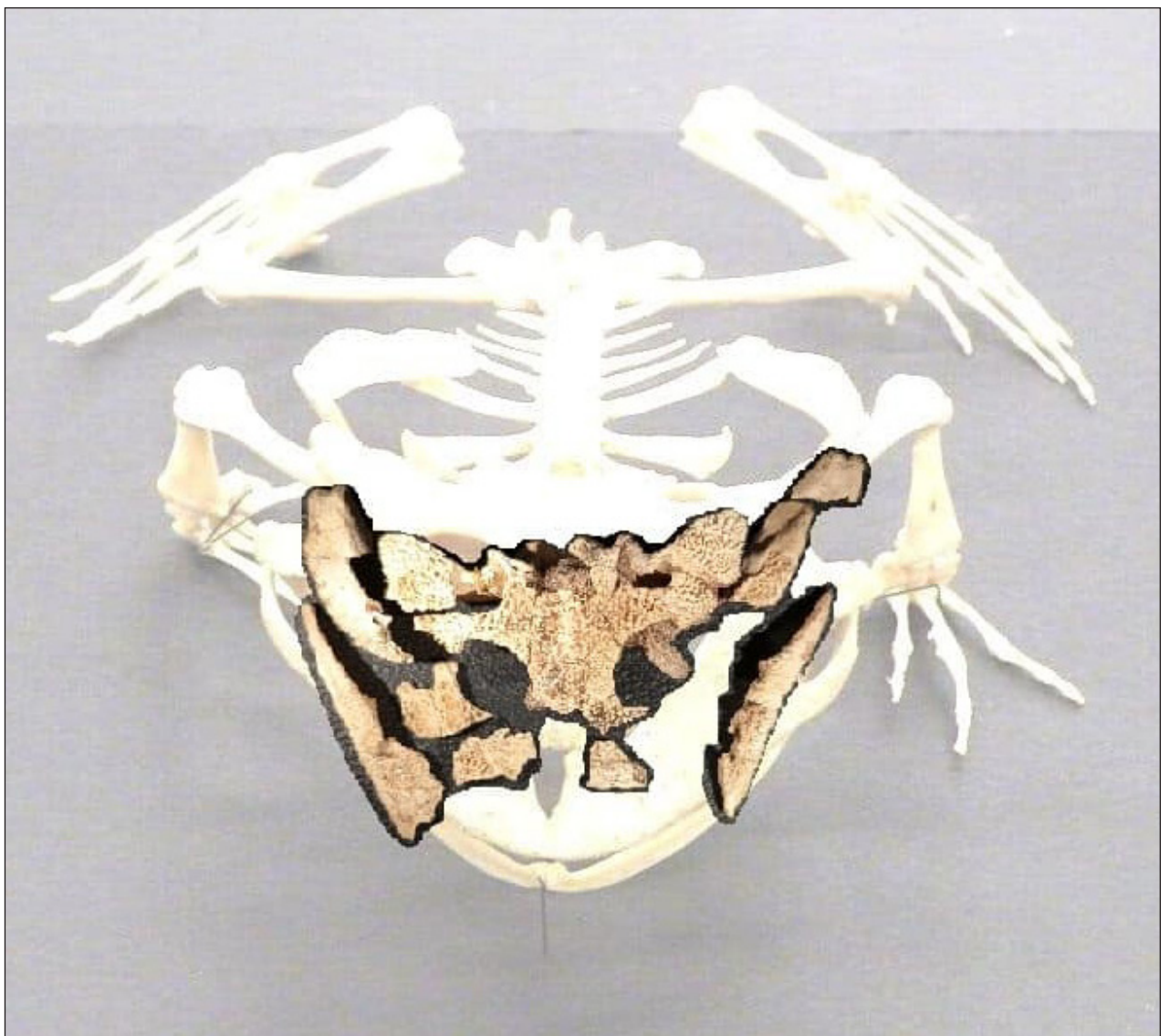
EFE
BUENOS AIRES

Junmúuch' argentinoil páaleontologóose' tu kaxtaj u baakel u pool jump'éeel túumben jejeláasil anuro, juntúul ba'alche' kuxtal tu jats k'iinil Pleistoceno ti' le lu'umil je'elo', beey jts'a'ab k'ajóoltbil tumen Museo Paleontológico de San Pedro.

U múuch'il Grupo Conservacionista de Fósiles ti' le kúuchill e'esajil yaan tu noj kaajil San Pedro, tu lu'umil Buenos Airese', tu kaxtaj le úuchben ba'alche' tukulta'an kuxtal walkil 100 mil ja'abo'ob paachil.

Úuchik u kaxta'al nonoj u baakel u pool le ba'alche'a', béeychaj u ke'etel yéetel uláak' úuchben baako'ob láayli' ti' le ba'alche'ob, le beetik páajchaj u ya'alale' "Juntúul ba'alche' mix juntéen yáax ila'ak". Jump'éeel túumben jejeláasil ba'alche' suuka'an ka'ach u ts'onik je'el ba'axak ka máanak tu tán", tsola'ab ti' k'aa'ytajil beeta'ab.

Beyxan yéetele', ku béeytal u na'ata'al bix u jejeláasil ba'alche'ob te'e k'inako'obe', yéetel bix úuchik u bin u k'éexelo'ob. Páatchaj xan u jeel tukulta'al uláak' ba'alo'ob ti' bix úuchik u ch'éejel ba'alche'ob tu k'iinil ka'aj yanchaj u ts'ook glasiasyoon tumen tu jelbesaj kuxtal nukuch ba'alob yaan ka'achij, ba'ale' beyxan uláak'o'ob je'el bix muucho'ob.



▲ Kaxta'ab tumen Julio Simonini ka'alikol jok'a'an meyaj chéen je'el bix suuka'ane'. Oochel Museo Paleontológico de San Pedro

¡BOMBA!

Nomás terminó el informe se encaramó al trenecito, como viajó despacito, salió más de un inconforme



K'uintsil

Lunes 4 de septiembre de 2023

CAMPECHE · YUCATÁN · QUINTANA ROO · AÑO 6 · NÚMERO 2064 · www.lajornadamaya.mx

AMLOE' TU SÁASILKUNSAJ MA' JAAJ WA K'ASCHAJ LE BA'ALO' KA'ALIKIL TU BIN QUINTANA ROO

Tren Maya yéetel uláak' meyajo'obe' bo'ol p'aax ti'al u noojol-lak'inil le lu'uma'

Xóchitl Gálvez, u kaándidatail kúulpach ajtuukulo'obe' tu ya'alaj "poliitika' waya'asben u yilik"

Gálvez, ungida como candidata de la oposición se declara "políticamente daltónica"
NÉSTOR JIMÉNEZ Y GEORGINA SALDIERNA / P 26

Tribunal Supremo Electoral Guatemalae' tu tselaj bel k'ata'an ti' u múuch'kabil jala'ach yéeya'an

Frenan suspensión de registro de partido de presidente electo en Guatemala
AP / P 28

Zelensky tu k'a'aytaje' yaan u k'exik máax táan u beetik u ministroil Defensa

Presidente ucranio anuncia que sustituirá a su ministro de Defensa
AFP / P 25

Haikui, k'a'amkach iik'e' yanchaje', kóoj Taiwán le domingo máanika'

Tifón Haikui tocó tierra este domingo en el este de Taiwán; hay miles de evacuados
AFP / P 29

Opinión

Nueva economía sobre rieles

ANTONIO GERSHENSON / P 16



▲ Le k'iino'ob máana', u petenil Yucatáne' tu yilaj ba'alo'ob b'íin p'áatak tu k'ayla'ayil le lu'uma' tu paach k'iin; yáax áalkab tu beetaj ts'íimin k'áak'e', j-úuch ka'alikil na'aka'an López Obradori, ts'o'okole' k'a'aytab ts'o'ok u je'ebel u joolilo'ob

Chichén Viejo yéetel u bejilo'ob Q. Roo, ichil uláak' ba'alo'ob. U bin u ts'o'oksa'al meyajo'ob táan u beeta'al ti'al u máan nojoch xnook'ol yéetel le uláako'obe', uts lúubik ti' le lu'uma' tumen tu ts'áaj tu'ux u meyaj kaaj. [Oochel Fernando Eloy](#)

REPORTEROS LJM / P 2 A 7