

La Jornada MAYA

QUINTANA ROO

Jueves 3 de junio de 2021

CAMPECHE · YUCATÁN · QUINTANA ROO · AÑO 6 · NÚMERO 1496 · www.lajornadamaya.mx

10 PESOS

🌀 Especial por el Día Mundial de la Bicicleta

PODER A VUELTA DE RUEDA



▲ El uso de la bicicleta vive un auge, cuando menos a nivel peninsular; en el reportaje especial de este día, abordamos el tema desde distintas perspectivas: experiencias personales, el empoderamiento que significa para las mujeres transportarse en este tipo de vehículo, y

la movilidad. En Quintana Roo, por ejemplo, un colectivo femenino conquista calles y brechas de Chetumal, y empresarios impulsan un proyecto para Playa del Carmen, que consiste en 100 kilómetros de ciclovías dentro de la ciudad. [Ilustración Viviana Bugliani](#)

/ P 2 A 12

Con seis feminicidios, el mes de mayo fue el más violento para mujeres de Q. Roo: feministas

JOANA MALDONADO / P 14

Desabasto en gasolineras de Tulum por bloqueos carreteros en el vecino estado de Yucatán

MIGUEL AMÉNDOLA / P 16

La FGE catea el hotel donde Ricardo Ponce realizaba “retiros espirituales” en Bacalar

/ P 14

Más de 2 mil personas de 40 a 49 años ya fueron vacunadas en Cancún, Chetumal y Calderitas

/ P 16

La Riviera Maya baja su cortina a las 23 horas, pero continúa el flujo de turistas en las calles

/ P 14

🌀 Opinión

La bici empodera

JOANA MALDONADO

A lo largo de estas dos últimas semanas he leído diversos artículos que relacionan a la bicicleta con la libertad, y de aquellos que hablan de la correspondencia entre la emancipación de las mujeres con su uso. Y es que, a finales del siglo XIX, fueron las féminas quienes mediante la popularidad de la bicicleta se dieron cuenta que ésta les otorgaba la oportunidad de trasladarse por todas partes en un contexto en el que su único sitio de desarrollo era su casa y la vida familiar.

P 2

La Jornada MAYA

Directorio

Rodolfo Rosas Moya
Presidente del Consejo de Administración

Fabrizio León Diez
Director

Ulises Carrillo Cabrera
Director ejecutivo

Sabina León Huacuja
Directora editorial

Israel Mijares Arroyo
Director de operaciones

Andrés Silva Piotrowsky
Coordinador de edición impresa

Hugo Castillo Herrera
Subcoordinador de edición impresa

Felipe Escalante Tió
Jefe de mesa de redacción

Sasil Sánchez Chan
Editora K'iintsil

Antonio Bargas Cicero
Editor Deportes

Víctor Cámara Salinas
Coordinador de
diseño editorial

Juan Carlos Pérez Villa
Jefe de información

María Elena Briceño Cruz
Coordinadora de
información
Yucatán y Campeche

Rosario Ruiz Canduriz
Coordinadora de
información
Quintana Roo

Pedro José Leo Cupul
Director comercial

Rodrigo Israel Valdez Ramayo
Administración

Consejo Editorial para la Lengua Maya
Jorge Miguel Cocom Pech
Fidencio Briceño Chel, Feliciano Sanchez Chan

Publicación de lunes a viernes editada
por Medios del Caribe S.A. de CV.

Calle 43 #299D por 30 y 32A
Colonia San Ramón Norte C.P 97117 Mérida, Yucatán, México.
Teléfono: (999) 2900633

Número de certificado de licitud de
título y contenido: 16539
Reserva al uso exclusivo del título
La Jornada Maya No. 04-2014-100210372900-101 del 04/2014,
otorgada por la Dirección
General del Derecho de Autor: SEP.

Distribución: Medios del Caribe S.A. de CV.
Calle 43 No. 299-D, San Ramón Norte. Mérida,
Yucatán, México

Prohibida la reproducción total o parcial
del contenido de esta publicación, por cualquier
medio, sin permiso expreso de los editores.

Nombre del diario: *La Jornada Maya*, año 6, número 1496

La bici empodera



▲ La bicicleta transformó la manera en la que las mujeres disfrutaban de su libertad. Foto Rodrigo Díaz Guzmán

JOANA MALDONADO

A lo largo de estas dos últimas semanas he leído diversos artículos que relacionan a la bicicleta con la libertad, y de aquellos que hablan de la correspondencia entre la emancipación de las mujeres con su uso. A finales del siglo XIX, fueron las féminas quienes mediante la popularidad de la bicicleta, se dieron cuenta que ésta les otorgaba la oportunidad de trasladarse por todas partes en un contexto en el que su único sitio de desarrollo era su casa y la vida familiar.

Y sí, la bici salva. En medio de una crisis personal, este objeto de dos llantas fue el que me sacó a flote y me mostró lo que valía y de lo que era capaz; por ella supe que era una persona que gozaba de autonomía, de fuerza y de poder y me hizo consciente de que llegaría hasta donde esa fuerza propia me empujara.

Hasta antes de montarme en una bicicleta para recorrer muchos kilómetros, no me había dado cuenta de que por mí misma tenía la fuerza para escapar de una situación violenta y desgastante que me traía frustración y miedo.

Después de varios meses y varios kilómetros, entendí que la codependencia no era otra cosa más que el desconocimiento de uno mismo. La bici me mostró que podía, que mi cuerpo tenía

la fuerza, y sobre todo, el espíritu capaz de lograr todo lo que me propusiera para mí y mi hijo, que entonces tenía dos años.

Después de eso no hubo vuelta atrás, y aunque el inicio fue difícil, a nueve años de distancia celebro descubrir que mi fuerza y capacidad me han llevado hasta donde mi cuerpo ha respondido, y celebro conocer y reconocer mis capacidades y decirme "¡tú puedes!"

Confirmando por qué, a finales del siglo XIX, siendo la bicicleta un invento reciente, también fue un factor importante para el empoderamiento de las mujeres, pues aunque era un artículo muy costoso, revolucionó los usos y costumbres de las féminas en las altas esferas sociales. La bicicleta cambió la manera en la que se trasladaban y en consecuencia la manera en la que disfrutaban de su libertad.

Es así como la sociedad comenzó a hacer visible la autonomía femenina, el uso de pantalones, que en aquella época escandalizó a más de uno.

"La lista de agravios derivados de tal práctica eran desde aquellos que afectaban la salud de la mujer, como esterilidad o riesgo de contraer tuberculosis, hasta los relacionados con el decoro y la conducta moral", cita un artículo publicado en 2015 por el portal *Ciclósfera*.

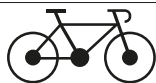
La sociedad machista de aquellos años respondió a través de un artículo que publicó la re-

vista *National Review* escrito por el médico A. Shadwell en 1897, que refería sobre los síntomas de una enfermedad llamada "cara de bicicleta" y que afectaba la "belleza de las ciclistas", cuyas características eran ojos desorbitados, piel seca, labios demacrados, mandíbulas apretadas, entre otras características físicas.

En 2018, National Geographic publicó un artículo de Ainhoa Campos Posada, que hace referencia a que en aquella época, las mujeres rompían las reglas establecidas sobre el comportamiento femenino y se convertían en personas de "dudosa moral"; la londinense Emma Eades fue recibida a pedradas en lugares públicos, y muchas otras fueron objeto de insultos y agresiones.

Con todo esto, aún es incomprendido el uso de la bicicleta y la relación con la violencia de género y en consecuencia, el empoderamiento femenino. No existen programas, o proyectos de movilidad institucionales que incorporen prioritariamente a las mujeres, excepto iniciativas aisladas sin objetivos claros.

Hace cuatro años, la diputada Gabriela Angulo, de Cozumel, promovió la venta de bicicletas con facilidades de pago generando a través de esto un factor de empoderamiento que posiblemente ni ella comprendía, pero que fue duramente criticado. Su uso ha sido minimizado, básicamente por ignorancia.



Mujeres, empoderadas y libres al manejar su bicicleta, pero se enfrentan a la violencia y acoso

Urge mayor seguridad, calles mejor alumbradas y movilidad con perspectiva de género en Mérida

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Las mujeres se sienten empoderadas al manejar su bicicleta por las calles de Mérida, experimentan una mayor libertad al pedalear. Además de hacer ejercicio, al momento de sentir el viento rozando sus rostros, tienen una sensación de paz mental, alivio; no obstante, también lidian con la violencia, acoso, hostigamiento, entre otros lastres sociales.

Para muchas, el temor a no sentirse seguras ha sido impedimento para usar la bici como medio de transporte principal para ir al trabajo, o algún sitio en particular; no obstante, otras enfrentan este miedo y han adoptado alternativas para seguir pedaleando por la ciudad.

Algunas de las que compartieron sus experiencias a *La Jornada Maya*, exigen calles seguras, bien alumbradas, mayor infraestructura y que se garantice una movilidad con perspectiva de género para poder pedalear sin temor a sufrir algún incidente.

El tipo de acoso y violencia que sufrimos las ciclistas urbanas diariamente es muy fuerte

De por sí, manejar bicicleta es un reto en una ciudad como Mérida, carente de infraestructura ciclista, y que no cuenta con una movilidad urbana segura; a diario los ciclistas en general se enfrentan a insultos, hostigamiento de los automovilistas que no respetan los espacios; la situación es peor para las mujeres. Si bien, la pandemia de Covid-19 ha detonado a la bicicleta como medio de transporte, aún quedan pendientes en materia de género.



▲ Existe un estigma de que las bicicletas son sólo para hombres, cuando las mujeres las usan igual por necesidad, ya sea económica, deporte o para contribuir con el medio ambiente. Foto Rodrigo Díaz Guzmán

“La bicicleta ha transformado y diversificado la movilidad de las mujeres y su vida, porque es una forma de empoderamiento, pues nos permite apropiarnos de nuestros espacios de la ciudad y por un momento, ser libres”, reflexionó Diana Karina Gómez Cantú, integrante de Bitácora de Movilidad y ciclista urbana desde hace siete años.

Asimismo, comentó que la bicicleta le ha permitido sentirse libre al caminar por la ciudad. Sin embargo, no es inmune al acoso y violencia. A diferencia de la violencia que sufren como peatones, la que se vive al pedalear no

ha sido tan visibilizada, pero sí existe, manifestó.

En su caso, indicó, muchas veces al manejar su bici, incluso la ha seguido otra persona en bicicleta, sujetos que saben los horarios en las que ella circula en determinados puntos. Una situación de miedo y angustia. “Este tipo de acoso y violencia que sufrimos las ciclistas urbanas diariamente es muy fuerte”, admite.

Sólo por ser mujer, también se enfrenta a insultos por parte de automovilistas: “No sabes manejar”. “Cómo vas a estar andando en bici tú sola”, entre otras frases

comunes. “Si los hombres reciben también insultos, para las mujeres es mucho más complicado”, señaló.

Para la estudiante de diseño del hábitat, existe un temor de recibir pitazos de los autos, insultos sólo por andar en bicicleta, hasta de las mismas conductoras de autos. Esto, aunque ella respete su espacio en la vialidad.

La ciclista comentó que, a su vez, existe un estigma de que las bicicletas sólo son para hombres, cuando las mujeres las usan igual por necesidad, ya sea económica, deporte o para contribuir con el medio ambiente.

Ante este panorama, Karina Gómez trata de ir acompañada de más personas, modificar sus rutas, tener comunicación frecuente con amistades y denunciar actos de acoso, pero esto no la ha desmotivado a seguir con la bicicleta, ya que estas situaciones las vive igual en entornos como las calles o el transporte público.

Aunado a esto es necesario, opinó, contar con un transporte multimodal, que se puedan hacer recorridos en bici, luego abordar un autobús, o caminar; contar

CONTINUA EN LA PÁGINA 4



Promoviendo el ciclismo en familia, *Fridas en Bici* conquista las calles de Quintana Roo

JOANA MALDONADO
CHETUMAL

María José Mezquita Melendez representa un colectivo femenino de ciclistas con presencia en más de una veintena de entidades de México: *Fridas en Bici*. Desde hace un año conquistan las calles y brechas de Chetumal, pero además promueven el ciclismo familiar y las actividades físicas en personas de todas las edades.

Majo Mezquita es la representante de este colectivo sin fines lucrativos, formado por mujeres que se dedican a promover el ciclismo; con el paso del tiempo, también han incorporado a hombres, niños y adolescentes en una perspectiva de inclusión que dé espacio a todas las familias.

En Chetumal, durante la pandemia, ha ido en crecimiento la actividad ciclista, principalmente a los alrededores del bulevar Bahía y de grupos que se organizan para salir a las brechas cercanas de las comunidades en medio de la selva.

La representante de *Fridas en Bici* asegura que la ventaja ha sido que el ciclismo es uno de los depor-

tes permitidos en el semáforo en naranja, porque no existe contacto entre los ciclistas y además es una actividad al aire libre, por lo que muchos jóvenes y adultos se han incorporado.

Los fines de semana el colectivo ciclista junto con Team Leaf (Licenciados en Educación Física) se ha encargado de incorporar a la actividad a los más pequeños, que durante la pandemia han estado prácticamente aislados, muchos sin contacto con otros niños.

En Chetumal, durante la pandemia, la actividad ciclista ha ido en crecimiento; sobre todo alrededor del bulevar Bahía

“La bici les permite tomar aire, relajarse e integrarse, porque eso se ha perdido por los tiempos de pandemia (...) además nos ayuda a la integración familiar y a la convivencia”, dice María José Mezquita.



▲ El colectivo ha incorporado a hombres, niños y adolescentes en sus rodadas por las calles de Chetumal. Foto cortesía *Fridas en bici*

Dos veces por mes, los domingos, se organizan rodadas para niñas, niños y adolescentes, con el uso de bicicletas en buen estado y casco obligatorio, de modo que se generen espacios de esparcimiento y deporte; muchos de ellos son

hijos de las mujeres que se han incorporado al colectivo.

Fridas en Bici inició actividades en agosto de 2020 y desde entonces es una de las agrupaciones más activas, con rodadas diarias en los alrededores del municipio de Othón

P. Blanco. Actualmente, el colectivo está conformado por 53 mujeres, y algunos varones que apoyan en la logística.

“A muchas se les ha enseñado técnicas y aptitudes para entrar a brechas e incluso ir a competencias.”

VIENE DE LA PÁGINA 4

con calles seguras para todos, tener más infraestructura ciclista bien iluminada y con elementos de seguridad en varios puntos. Que toda la ciudad esté bien conectada, manifestó.

La bici, una salvación

En su bicicleta, Fania Braga Cordero experimenta la libertad total; le sirve de apoyo en momentos de ansiedad y depresión. Cuando siente que su mundo se viene abajo, se sube en su bici, da una rodada y regresa con las “baterías recargadas”: “Si la gente

supiera que la bicicleta es una tablita de salvación, sobre todo aquí que hay mucho estrés y depresión”, expresó.

Pero los casos de acoso no son ajenos a ella. “No falta el morbosito que te empieza a decir un montón de porqué-rías”, indicó.

Para la integrante de Cicloturixes y ciclista desde hace dos años, hace falta mucha conciencia pues la gente nos respeta a los ciclistas y con la construcción de las nuevas ciclovías aumentó la violencia en general.

No obstante, dijo que es grato ver que cada día más mujeres se atreven a manejar la bici para ir al trabajo, a

la escuela. Vencen el miedo.

Una amiga suya la invitó a ir a una rodada de Cicloturixes, antes de la pandemia, y quedó maravillada. “De aquí soy, esto me gusta, lo disfruto”, indicó. Empezó a ir todos los miércoles y de ahí se animó a ir a su trabajo; desde entonces no ha dejado de pedalear. Es su medio para desplazarse.

En su opinión, falta decisión, seguridad, pero sobre todo quitarse el miedo para que más mujeres se animen a rodar en su bicicleta. “Que se tomen el tiempo y sientan esa libertad que a veces se necesita, que se quiten el miedo”.

Acoso pone en peligro vida de ciclistas

Jimena es una ciclista relativamente nueva, apenas lleva un mes utilizando la bici como medio de transporte. Optó por ella porque el autobús era muy ineficiente para sus traslados. Es tardado y de mala calidad.

Reconoce que no es experta en movilidad, pero está dispuesta a aprender y tomar cursos para circular con mayor facilidad y no causar problemas, pero también los automovilistas deben respetar los espacios y ciclovías que ya existen.

En su corta experiencia a bordo de la bici, indica que ha sido víctima de acoso y lo que puede poner en riesgo su vida, ya que se desconcentra ante estas prácticas. En una ocasión, un motociclista pasó junto a ella y le dijo: “Cuidado bonita no te vayas a caer”.

Además de molesto, es peligroso: “Para mí como ciclista mujer, desconcentrarse por esa clase de violencia callejera, porque en cualquier momento me pueden atropellar. No es sólo lo emocional, también te arriesgas a desconcentrarte y que te atropellen.”



Invita Bicitekas a “pedalear con chilpayates”

Primero es vencer el miedo de moverte tú en bici y luego subir a tus hijos, señala Mariana Sánchez

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Para fomentar el uso de las bicicletas junto con sus hijos, *Bicitekas* promueve el taller *Pedaleando con chilpayates*, en el cual motivan a padres de familia a vencer el miedo, comprar el equipo adecuado, conocer la experiencia y los consejos de otras familias que lo hacen cotidianamente en Ciudad de México.

Se les indica las ventajas sociales, ambientales y de salud “de movernos en bici con nuestros chilpayates, conocer diferentes tipos de bicicletas y equipo para llevarlos de forma segura y cómoda de acuerdo a sus necesidades y preferencias”; cómo identificar una ruta segura, cómo circular con seguridad y estrategias para enfrentar el miedo a

circular en la ciudad.

“Primero es vencer el miedo de moverte tú en bici y luego subir a tus hijos contigo”, explicó Mariana Sánchez Puente, promotora del programa, quien lleva ocho años pedaleando con su hija, y es además coordinadora de programas de educación ciclista en *Bicitekas*.

Su pequeña, a los 10 meses, por recomendación de su pediatra, ya se pudo subir a la silla especial que habilitó en su bicicleta. A pesar de que era una ciclista experimentada, fue todo un proceso que fue evolucionando poco a poco. Comenzó con rutas cortas, cercanas a su casa, al parque, a los juegos, luego agarró confianza y las distancias fueron más largas.

Contar con infraestructura, y que ésta brinde seguridad, ayuda a conven-

cer a más padres a pedalear con sus hijos.

Infraestructuras seguras

La infraestructura ciclista no sólo consiste en pintar una línea de colores; debe ser un sendero que ofrezca seguridad para todos, mayor iluminación, que en los tramos se propicie la circulación de peatones, para que las vialidades no estén solas, coincidieron especialistas en movilidad.

Además, recalcaron que la ciclo vía debe funcionar tanto de día como de noche, a su vez, la infraestructura de movilidad sostenible de las ciudades debe tener un enfoque y perspectiva de género. “Que esté pensada de manera completa: diseños de calles, intervenir en banquetas, pasos peatonales, ciclo vías, espacio para el transporte público; así se apuesta a que sea segura para todas y todos”, señaló,

Sánchez Puente,

“Cuando se percibe un ciclocarril seguro es cuando más gente se anima a salir a pedalear”.

Laura Bahamón Peña, representante de *Woman in Motion (Mujeres en Movimiento)* Latinoamérica, una red que garantiza el derecho a la ciudad para las mujeres, comentó que la solución que le sirve al ciclista cotidiano, no siempre es la misma a la de una mamá que realiza recorridos diferentes: lleva a sus hijos al colegio, va al trabajo, o al mercado u otros espacios, a diferencia del ciclista deportivo. “Que las condiciones en el espacio vial no atenten contra su bienestar”, indicó.

Mariana, quien es ciclista desde hace varios años, recalzó que la forma en que se mueven las mujeres, sobre todo quienes son cuidadoras de algún

miembro de la familia, ya sean hijos o adultos mayores, tiene una movilidad distinta a los hombres, que mayormente sólo hacen un trayecto de casa al trabajo y viceversa. “Las mujeres hacemos distintas paradas a lo largo de los viajes al día”, precisó.

Por lo tanto, se debería también instalar bici estacionamientos, dónde dejar las bicis en centros comerciales, parques, las escuelas, el tipo de paraderos que normalmente hacen las mamás. “Si tenemos estas facilidades para movernos y hacer estos trayectos, fácilmente sumas a usarla más”, insistió.

También se deben contemplar las necesidades de movilidad de personas mayores, con alguna discapacidad, a toda la población en general que transita en los

CONTINUA EN LA PÁGINA 6



▲ Una ciclo vía debe funcionar todo el tiempo; cuando se percibe un ciclocarril seguro es cuando más gente se anima a salir a pedalear. Foto cortesía *Bicitekas*



VIENE DE LA PÁGINA 5

espacios públicos, en diversos medios de transporte o a pie, agregó Laura Bahamón.

También comentó que es importante socializar estos proyectos, escuchar las demandas de todos los actores involucrados, principalmente de quienes usan la bici, y expertos para diseñarlo de una mejor manera, y dar apertura a la negociación y el diálogo; acercarse a los comercios y hablar de los beneficios de una movilidad sostenible.

Laura, quien es gerente de la Bicicleta de la Secretaría de Movilidad de Bogotá, Colombia, recomendó a los tomadores de decisiones, alcaldes, gobernadores y funcionarios, a usar la bicicleta, vivir la experiencia para conocer la realidad de la población que la usa de manera frecuente y al mismo tiempo den un ejemplo para que más personas se animen a usarla.

Resaltar los beneficios de las ciclovías, que con esto se reducen los riesgos de siniestros viales y las complicaciones que estos traen, además que al tener esta infraestructura sostenible trae más personas, extranjeros; más personas pueden usar la bici, estacionarse en los negocios y generar más ganancias económicas.

Movilidad en las empresas y escuelas

José García Cabrían, encargado del Plan Rector de la bicicleta en Sevilla, España, indicó que es urgente que, en los modelos educativos de Yucatán se contemple la movilidad, enseñar que los modos de transporte son algo importante para el barrio donde uno vive, para la salud del entorno donde se mueven, para la calidad de vida.

A su vez, sugirió que en los centros de trabajo existan planes de movilidad sostenible, donde cada empresa diseñe las acciones para reducir los siniestros laborales y reducir el uso de los autos para ir a los lugares del trabajo. "Deben ir migrando hacia un transporte sostenible y sustentable", expresó. Además, dijo, se deben desarrollar políticas fiscales que incentiven esta migración



▲ El fin de las bicicletas Lowrider es la demostración; cada detalle es personalizado. Foto Astrid Sánchez

Lowrider, cuando la afición a la bicicleta se transforma en pasión

No todos tienen el mismo gusto, cada quien le imprime lo propio: Tiaré López

ASTRID SÁNCHEZ
MÉRIDA

Cuando la afición se transforma en pasión y amor, ninguna inversión es extrema. Así lo perciben los amantes de las bicicletas Lowrider, quienes entregan todo su esfuerzo en los vehículos de la cultura chicana.

En Mérida, el Famylow Bike Club nació hace seis años. Al principio como un grupo que compartía su gusto por las bicicletas modificadas y después como una familia que también busca realizar labores altruistas, aunque actualmente se ha visto desintegrado por la pandemia de Covid-19.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, los integrantes del Famylow Bike Club destacan que este tipo de vehículo nace para ser

exhibido, debido a sus características y el alto costo de sus piezas. Además, es una bicicleta complicada de manejar porque su estructura está casi pegada al suelo y los pedales rozan el pavimento.

El fin de las Lowrider es la demostración y por ello quienes invierten en este vehículo se encargan de personalizar cada detalle con piezas y accesorios, que incluso tienen que mandarse a hacer a otros estados o países.

"Es una bicicleta diferente, no como las clásicas; empezamos desde un cuadro normal y poco a poco vas creciendo y armando tu estilo. A mí me gustan los colores, diseños con aerografía, el terciopelo. Es lo bueno de estas bicis, no todos tienen el mismo gusto y cada quien le imprime lo propio", comenta Tiaré López, integrante del club.

Son bicicletas altamente individualizadas y raramente una Lowrider se parece a otra.

La comunidad chicana popularizó este tipo de bicicleta en Estados Unidos y generalmente son asociadas a las pandillas de los barrios pobres, sin embargo, actualmente tiene seguidores en distintas partes del mundo y de todas las clases sociales.

"Es chicana, es de los cholos y queremos quitar ese estigma de que es usada por vándalos. Que se quite ese estereotipo y que sepan que sólo somos personas que aman las bicicletas", explica Pedro Manuel López.

Es un estilo de vida

La creación de una Lowrider exige a sus fanáticos conocer y aprender sobre

las piezas que la componen, los materiales empleados y los mejores distribuidores.

También requiere de tiempo, esfuerzo e inversión en un vehículo que no servirá para transporte y que en realidad es una pieza de colección.

"Para mí es todo, es un orgullo que las personas vean mi bici y me pidan fotos. No sólo es el orgullo, es el amor", expresa Pedro.

"El Lowrider es una pasión, no todos tienen el gusto de amar sus bicicletas, esa emoción de armarla a tu gusto", destacó Tiaré.

"Es un estilo de vida. Mi bici es todo, desde que despierto hasta que me duermo todo es la bicicleta y me dedico a esto desde los 21 años hasta ahorita que tengo 40, es mi vida", manifestó José Redentor.



La bici recumbente, una opción cómoda en el mercado

ASTRID SÁNCHEZ
MÉRIDA

Entre la extensa variedad de bicicletas que hay en el mercado, el modelo recumbente es una opción ideal para recorrer largas distancias, pues ofrece una comodidad de la que los demás carecen.

Una de sus desventajas es ser un vehículo voluminoso, la bicicleta recumbente permite una postura más cómoda, al estar inclinada y poseer un asiento más ancho.

“Tú vas con las asientaderas en un espacio amplio, vas sentado como si estuvieras en la sala de tu casa pedaleando; no sientes el tubo debajo de tu trasero que te va casi violando”, comenta Everardo Flores, poseedor de un modelo recumbente.

El ciclista destaca que se trata de un vehículo apto para cualquier ciudad, porque

además de ser amigable con el ambiente, como cualquier otra bicicleta, su tamaño no sobrepasa las dimensiones para usar la ciclovía.

Everardo eligió adquirir

El modelo es difícil de encontrar y generalmente es fabricado desde cero; Everardo invirtió 3 mil 500 pesos en una

recumbente para experimentar una forma distinta de manejo, además de que el modelo llamó su atención.

El modelo es difícil de encontrar y generalmente es fabricado desde cero,



▲ Vas sentado, como si estuvieras en la sala de tu casa pedaleando. Foto Cortesía Everardo Flores

para lo cual Everardo invirtió 3 mil 500 pesos.

“Fui testigo de la génesis de todo, desde el diseño hasta el material que se

usó. Usaron llantas rodada 20 y la cadena, como es más larga, se juntan tres y se arma con ayuda de algunos herreros. Me gustó,

es distinta la experiencia porque vas un poco más abajo, pero es cómoda hasta para usar en brecha”, comenta el ciclista.

Ciclismo ha sido la salvación de niños y jóvenes “cavernícolas” de Tixkokob, relata Marco Briceño

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Un día de octubre de 2019, Marco Antonio Briceño Ayala se disponía a realizar una rodada en Tixkokob, para desestresarse del día a día y lidiar con sus problemas de ansiedad. De pronto unos niños se acercaron a él para acompañarlo, no obstante, les hizo notar que no traían ropa adecuada para el recorrido, pues con sus pantalones de mezclilla se les iba a complicar pedaleo: de inmediato los jóvenes, como pudieron, transformaron las prendas en bermudas, con los hilos colgando.

Marco, al ver esto les dijo: “Parecen cavernícolas”, y juntos emprendieron la ro-

dada. No lo sabía aún, pero en ese momento nació un semillero de campeones en ciclismo de montaña.

Para Antonio Briceño, promotor del equipo Cavernícolas MTB Tixkokob, el ciclismo ha sido la salvación de estos niños, pues muchos han pasado de dejar las calles y las adicciones para ser unos campeones, además que los motiva a seguir estudiando y prepararse cada día.

Él entrena y fomenta el amor por el ciclismo entre niños y jóvenes de Tixkokob y otras comunidades cercanas, de escasos recursos, además que los apoya con equipo, trajes y demás accesorios para poder desempeñar este deporte. Han ganado varios torneos, incluso

algunos de sus muchachos han formado parte de la selección de Yucatán y han representado al estado en otras partes del país.

No lo sabía aún, pero en ese momento nació un semillero de campeones

Para él, los niños de los pueblos tienen un talento innato para el ciclismo, pues la bicicleta es su principal medio de transporte, en ella se desplazan a la tienda, a com-

prar tortillas, a la escuela o simplemente para jugar.

“Son ciclistas natos, en el pueblo nacen con una bicicleta bajo el brazo, toda su vida gira alrededor de la ella, desde ir a la tienda, escuela, ir a ver a la novia, no necesitan ni entrenar”, expresó.

El también director técnico recuerda las palabras de uno de los niños, cuando iban a una rodada hacia Tekax: “Don Marco, yo quiero ser parte de su equipo”. Si vas con nosotros y terminas junto al líder, te compro una bicicleta, le respondió. Y de 300 participantes, él, sin experiencia, quedó en primer lugar. Tuvo que comprarle su bici.

Entonces, con estos primeros tres niños empezó una serie de entrenamien-

tos, para luego competir en carreras en otro estado, ganando los primeros lugares, y así empezaron a sumarse más niños en situación vulnerable. Hoy en día son 14, la mayoría de Tixkokob, pero hay de Tizimin y Campeche; de entre 12 y 18 años.

“Tienen un poder endemoniado los niños”, manifestó orgulloso el entrenador. Actualmente, se encuentran construyendo su propia pista, la “Pista Cavernícola”, con sus propias manos y fondos. Estará ubicada en el cruce de Seyé con carretera a Cancún, la cual estará certificada para poder realizar eventos nacionales e internacionales de ciclismo de montaña.



La bicicleta es aliada de la salud y el cuerpo, sostiene sicólogo Daniel Gómez

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Además de ser un medio de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente, la bicicleta es una aliada para la salud: sirve para hacer ejercicio sin necesidad de invertir tanto en maquinaria y aparatos. Al pedalear trabajan varios músculos del cuerpo y los sentidos se ponen en alerta, indicó Daniel Gómez Gibal, vocero de *Bici Movimiento Alternativo Mérida*.

La agrupación, formada por diseñadores urbanos y sicólogos del deporte, nació hace un año, con el fin de ser una voz más que busca impulsar el uso de la bicicleta como una forma alternativa de movilidad en la ciudad y con esto ayudar a tener una urbe más pacífica y accesible.

Yucatán ocupa el primer lugar en porcentaje de bicicletas en sus viviendas; 39.4 por ciento de las casas

yucatecas cuentan con al menos una, revelaron datos del Censo de Población y Vivienda 2020, del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Los municipios del interior de Yucatán son los que tienen el mayor porcentaje de viviendas con bicicletas; de estas localidades destacan 10, porque 70 por ciento de sus viviendas disponen de bicicleta: Suma, Ixil, Dzemul, Chkindzonot, Bokobá, Cenotillo, Dzoncauich, Chocholá, Cansahcab y Quintana Roo.

Mientras, las ciudades más urbanizadas como Mérida y Kanasín, registran los porcentajes más bajos a nivel estatal, con 27.4 y 30.3 por ciento, respectivamente.

A pesar de estos datos, en el estado y su capital hay carencia de infraestructura ciclista y espacios seguros para andar en ella. No obstante, actualmente, por deporte, salud, economía o moda, cada día más perso-

nas usan la bicicleta para desplazarse. Las nuevas ciclovías han ayudado, pero además es necesario contar con más y mejores en otras partes y también mejorar el sistema de transporte urbano, opinó Gómez Gibal.

Beneficios de pedalear

La bicicleta, de acuerdo con el especialista, es un muy buen medio para hacer ejercicio, principalmente porque representa un gasto energético muy alto y previene lesiones, no pone en riesgo otras partes del cuerpo. "Cuando estés encima de una bici, el peso se distribuye entre los pedales, el asiento, el manubrio, esto hace que la persona pueda activarse de una manera tranquila y sin tanto impacto en sus rodillas", explicó.

Además, usar la bici es más económico que ir un gimnasio, pagar mensualidades que suelen ser algo elevadas para mucha gente. Con

solo ir al trabajo en bicicleta se está haciendo ejercicio que puede ayudar a sus hábitos saludables, de manera gratuita y sin lesiones, destacó.

No sólo trabajas partes del cuerpo, indicó, sino también te ayuda a estar más alerta, a concentrarte más. "Favorece quemar energía, te concentras más, tienes que estar más pendiente de todo lo que sucede a tu alrededor, y puedes conocer más gente al pedalear", señaló.

Cuando te subes a una bici, detalló, se trabaja todo el cuerpo, ya que hay que ejercer fuerza en las piernas, los brazos, abdomen.

Ciclovías, mayor seguridad

De acuerdo con el sicólogo del deporte, siempre ha habido ciclistas, pero estas nuevas ciclovías le han permitido ocupar las calles con mayor seguridad y esto ofrece una mayor visibilidad. "Poner ciclovías va a

favorecer que quienes ya manejaban usen más, y anima a más agente a que se suba a una bicicleta", comentó.

Para el activista de la movilidad, hay claras señales de un aumento en el uso de este medio de transporte, la agrupación ha documentado mayor presencia de ciclistas en Mérida, los negocios reportan que hay un incremento en la compra de bicicletas, sus insumos y accesorios; nos obstante también ha habido una parte de la ciudad que no está de acuerdo con esto.

En 10 municipios yucatecos, 70% de las viviendas dispone de una bicicleta

La agrupación ha evidenciado en sus redes sociales cómo personas, automovilista e incluso negocios, no respetan la infraestructura ciclista, colocan sus autos, obstaculizando la circulación, o en protesta han retirado la pintura verde, o con la excusa que ya no tiene lugar donde estacionarse, dejan sus vehículos sobre las aceras.

Esto, opinó, es reflejo de falta de cultura y cierta resistencia al cambio de costumbres, pues por muchos años no se contó con este tipo de obras que beneficien la movilidad y a los ciclistas. "Hemos estado acostumbrados que lo que está enfrente de mi casa, de mi negocio, es mío", comentó; sin embargo, esto no es así: es vía pública, añadió.

Los ciclistas, de acuerdo con el activista, son personas y también tiene derecho a circular por la ciudad de forma segura, tranquila, sin temor a que les pueda pasar algo.

Por último, recomendó derribar los prejuicios que hay en torno a este tema, subirse a la bici, que es más barato, accesible y ayuda al medio ambiente. Que se informen y que pedaleen por todos lados.



▲ Por deporte, salud, economía o moda, cada día más personas usan la bicicleta . Foto Rodrigo Díaz Guzmán



▲ Para algunos, los semáforos nuevos producen confusión porque estos elementos estaban dirigidos solamente a los automóviles. Foto gobierno de Yucatán

Mérida contará con 3 mil 880 semáforos inteligentes que contemplan a ciclistas

ITZEL CHAN
MÉRIDA

Con la creación de 71.7 kilómetros de ciclovía en Mérida, como parte del Programa Conjunto de Mejora a la Movilidad y la Infraestructura Vial, comenzó la creación de señaléticas y también la adaptación de mil 234 semáforos ya existentes. También se instalarán otros 2 mil 646 que permitirán un tránsito más seguro para peatones y ciclistas, de acuerdo con el Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial (IMDUT).

Al respecto, Everardo Flores Gómez, presidente de Cicloturixes A. C. Movilidad Sostenible y Ciclismo Urbano, indicó que dentro de la colocación de señaléticas en las calles para una cultura ciclista ha sido contemplada la adaptación de semáforos peatonales, los cuales hasta

ahora han tenido un resultado positivo desde su experiencia y de otros usuarios que usan la bicicleta como medio de transporte.

Sin embargo, reconoció que por ahora para algunas personas estos semáforos producen alguna confusión, pero eso se debe a que en la mayor parte del tiempo estos elementos en las calles eran dirigidos únicamente para mejorar la movilidad de los autos.

“La idea de estos semáforos inteligentes es que las personas, por ejemplo peatones, los puedan manejar, además, que aparte de verde, rojo y amarillo, tienen una imagen dirigida a los peatones y otra para ciclistas que les indica si pueden cruzar”, comentó.

Flores Gómez indicó que en estos semáforos que ya comienzan a ser adaptados y otros más a ser colocados,

incluyen el símbolo de una media bicicleta, por lo que es fácil distinguirlos.

También explicó que hay diversos tipos de ciclovías; una es la confinada, es decir, está únicamente y exclusivamente destinada para usuarios de bicicletas y se distinguen por ser espacios pintados de color verde.

De igual forma, añadió que hay otros espacios compartidos, señalizados por triángulos verdes con una bicicleta blanca.

“Esta aún tiene un poco de problemas porque la gente no conoce esta señalética, que significa que la bici debe de tener prioridad”, indicó.

Asimismo, comparó que hay otro tipo que se refiere al carril bus-bici, la cual consideró como un “buen deseo”.

“Hasta el momento la gente no los respeta porque

tanto transporte como otros autos se siguen metiendo y esto crea confusión. Hasta ahora no sabemos si hay multas al respecto”, mencionó.

Del total de los 71.7 kilómetros de ciclovías, al menos el 80 por ciento son de tipo confinado.

Otra señalética que ya ha sido colocada en algunos tramos son las cajas ciclistas, las cuales están marcadas con dos líneas antes del paso de cebra peatonal.

“Esta sirve para que el ciclista se pueda colocar ahí, ya sea para seguir en un semáforo o para que des vuelta a la izquierda. Hay una señalética de este tipo en la calle 47 que si vienes del centro por la calle 60, lo puedes tomar antes de doblar a Paseo de Montejo”.

Hasta el momento, Everardo Flores mencionó que estas adaptaciones forman parte de un avance para

la cultura ciclista y en este próximo cambio de administración municipal la exigencia es que sean respetadas las decisiones tomadas y que se sumen más beneficios.

De acuerdo con el IMDUT, se trabaja en la adaptación de cruces peatonales seguros, ampliación de banquetas, infraestructura para ciclistas, semáforos para mejora de flujo vehicular, espacios públicos en áreas en desuso y vueltas derechas canalizadas. Para estas tareas se destina una inversión de 86 millones de pesos.

Los puntos que serán intervenidos son las avenidas Yucatán (salida a Motul), García Lavín-Periférico (City Center), el monumento a La Mestiza en Francisco de Montejo; a La Xtabay en Polígono, las calles 20 y 40 a la altura de la Unidad Deportiva Pacabtún; entre otros.



Ciclismo, actividad en auge con resultados positivos para la salud y el medio ambiente.

En Cancún, las vías exclusivas para este transporte están inconclusas o en mal estado: Jorge Aguilar

SERGIO TEJEDA
CANCÚN

Durante esta pandemia no todo ha sido negativo: ha habido un incremento notable de ciclistas y clubes de rodada que se reúnen en las ciudades para salir y realizar este deporte que ya que se ha convertido en un estilo de vida.

La mayoría ha tenido una bicicleta como juguete, pero al buscar un transporte ecológico, económico y con la necesidad de una vida más saludable, este vehículo ha ganado aficionados en muchas ciudades del mundo y Cancún no es la excepción.

Aunque ya son muchos los que utilizan este transporte, aún no existen carriles alternos en vías principales, por lo que el tránsito se vuelve peligroso; actualmente las ciclovías de la ciudad sólo son didácticas y muchas aún están inconclusas o en mal estado, comenta Jorge

Aguilar, miembro de clubes de ciclistas de Cancún.

Los integrantes de estas agrupaciones no sólo se juntan para rodar: se ha convertido en una hermandad que comparte un mismo fin; realizan talleres como de reparaciones de bicicletas, primeros auxilios, educación vial y como rodar de forma segura en la ciudad, además de ayudar cuando hay problemas sociales, como fue el caso del sismo de la CDMX, donde los ciclistas se encargaron de recaudar y llevar víveres a la Cruz Roja para enviarlos a los damnificados.

Hay nueve clubes que se reúnen entre semana en ciertos puntos de la ciudad; uno de los más grandes es *Tortubikes*, que se caracteriza por realizar rodadas familiares e incluir a niños mayores de 9 años; otros grupos tienen presencia en Bacalar, Chetumal y Cozumel y los tipos de recorridos actuales son urbanos y de competencia.



▲ Clubes como *Tortubikes* realiza rodadas familiares y recorridos urbanos y de competencia. Foto Rodrigo Díaz Guzmán

Con su taller itinerante, Mizael arma, repara y da mantenimiento a cientos de bicis en Mérida

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Mizael Toral Estrada se mueve a donde lo llamen; en el lugar, saca una caja de herramientas, las cuales manipula con precisión quirúrgica. Con su talento, puede darle una nueva vida –o una mejor imagen– a una noble maquina, de gran ayuda para la vida diaria: la bicicleta.

Para Mizael, fundador del taller La Bici, la pandemia del Covid-19, aunado a la nueva infraestructura en la ciudad, ha detonado la demanda del uso de la bicicleta; cada día le llega más trabajo. Diariamente brinda más de 10 servicios a domicilio.

También ha notado un cambio de conciencia: poco a poco algunas personas dejan de darle privilegio al automóvil, y optan por usar la bici.

La Bici es un taller itinerante, el cual repara, da mantenimiento y restaura cualquier tipo de bicicleta, brindan este servicio hasta la puerta del hogar, o donde se encuentren las personas.

Mizael platica a *La Jornada Maya* que este proyecto nació en 2015, cuando trabajaba como mecánico en un taller cerca de un paradero de camiones. La gente siempre le decía que tenía una bicicleta pero que no podría traerla hasta ese lugar, que luego buscarían la manera de llevar su *máquina*, pues cerca

de su casa no había lugares para reparación. Se dio cuenta que era más fácil ir hasta el domicilio del cliente a hacer el servicio, pues es más cómodo para ellos. Y así empezó.

Al poco tiempo volvió a trabajar en otro taller formal para generar más ingresos, y dejó en pausa La Bici; sin embargo, por consejos de su actual pareja, Gisela Paz, consideró retomar la vía independiente, además que algunos clientes seguían solicitando su servicio móvil.

Después por la emergencia sanitaria, notó un *boom* de bicicletas: personas empezaron a comprarlas; otros, desempolvaban las que tenían guardadas. Sus servicios aumentaron drásticamente, gente que

le llamaba para que les arme sus bicis nuevas, o para que les dé mantenimiento a las que ya tenían.

La demanda era tanta, que por fin dejó el miedo y abandonó el otro taller, enfocándose completamente a La Bici, con ayuda de Gisela.

También, gracias a un cliente, su contacto llegó hasta una reconocida tienda departamental, la cual, al vender una bicicleta nueva, a los clientes los canaliza con Mizael para que él las arme y las ajuste. Y así sus servicios se dispararon todavía más.

El mecánico comentó que la pandemia ha propiciado más el uso de la bici, ya para hacer ejercicio al cerrar los gimnasios, por salud, para

evitar aglomeraciones en el transporte y para ahorrar dinero, este medio de transporte ahora es parte de la vida de muchos meridianos.

A su vez, de acuerdo a lo que han podido observar, mucha gente ha cambiado su visión de movilidad; dejaron de usar tanto el automóvil y ahora usan la bici, aunque sea una o dos veces a la semana, van al trabajo en este medio de transporte. Usan las ciclovías. Salen en familia. "Quieren cuidar el medio ambiente, pero también quieren evitar el alto consumo de gasolina y el transporte público", concluyó el mecánico.

Teléfono: 999-448-4538
Facebook: @LaBiciTallerMID



“Ser visible” es prioridad para el ciclista: Clara Guerra

Desde hace 9 años, la coordinadora de *Bicineta* impulsa este medio de transporte en Playa del Carmen

ROSARIO RUIZ
PLAYA DEL CARMEN

Lo más importante para un ciclista es ser visible: circular con sus reflejantes, luces y casco, destacó Clara Guerra, coordinadora de *Bicineta*, iniciativa ciudadana que promueve, desde hace nueve años, el uso de la bicicleta como medio de transporte en Playa del Carmen.

Añadió que se requiere también que la bicicleta esté en buen estado, pues es parte de la integridad del ciclista: “Teniendo esos puntos, que son básicos nuestra movilidad va a ser mucho más segura, se va a disfrutar más moverse en este medio de transporte”, aseguró.

Para un ciclista, sus “direccionales” son sus brazos y es importante hacer uso de ellos para indicar vueltas o cambios de carril de circulación a autos, motos u otras bicicletas que vayan detrás.

Lo recomendable es circular con todos los sentidos alerta; evitar usar audífonos o el celular, para estar atentos al tráfico y escuchar los motores de los autos.

Al ser una ciudad pequeña, señaló, en Playa del

Carmen es fácil moverse en bicicleta, debido a que las distancias no son tan largas.

“Hay espacios para hacerlo, es cuestión de seguir impulsando esta cultura vial”, apuntó. “Hemos trabajado, aprendido e implementado algunas cosas a favor de la movilidad. Ahora más que nunca sabemos la importancia de movernos en bicicleta aquí en *Playa*”.

“Se debe trabajar mucho más en que el transporte y autos privados consideren al ciclista como un elemento más del panorama vial”, declaró la entrevistada

Es necesario, dijo, una infraestructura adecuada, tener un sistema que nos permita movernos a diferentes puntos: “El espacio público es un espacio para

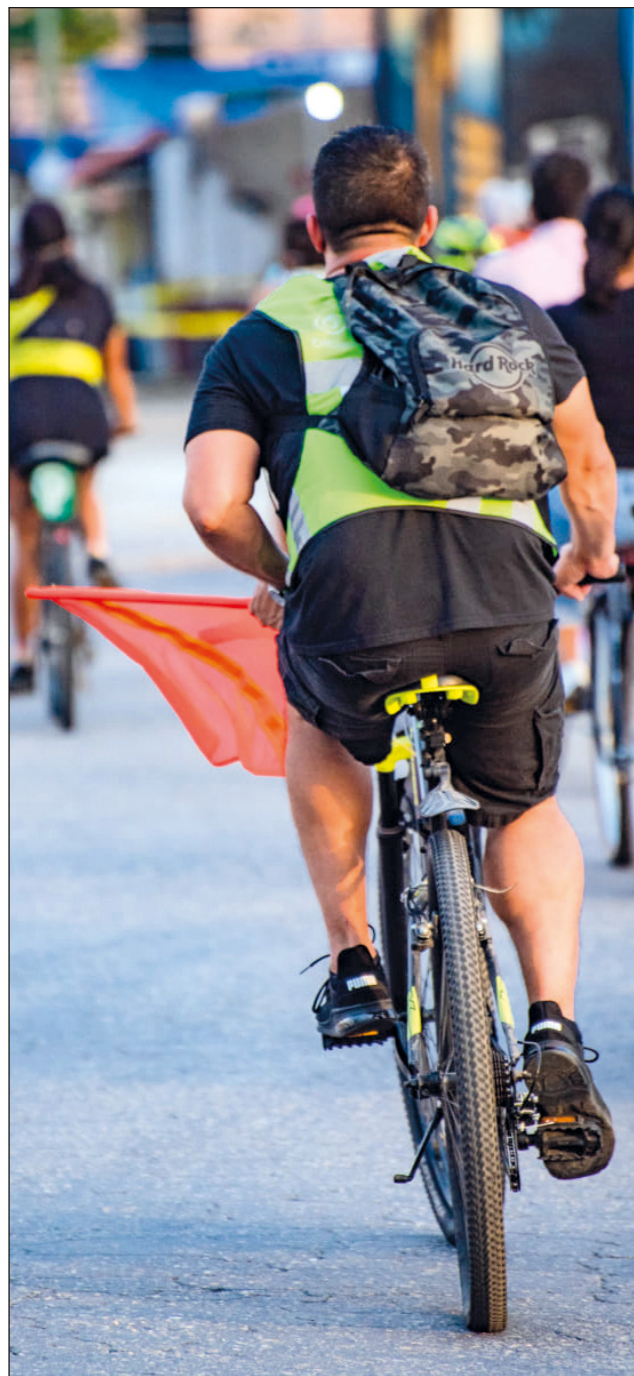
todos y se debe trabajar mucho más en que el transporte y autos privados consideren al ciclista como un elemento más del panorama vial”.

“Todos los ciclistas queremos evitar ponernos en riesgo, respetar la integridad de automóviles y peatones, sin embargo, algunas calles no tienen señalamientos”, manifestó, por lo que muchas veces los ciclistas optan por comportamientos como circular de frente a los automóviles, “por nuestra propia seguridad para ver al coche de frente”.

Para Clara Guerra, la bicicleta es un vehículo eficiente, económico y que permite moverse a distancias cortas, medianas y largas. Pedaleo genera endorfinas y eso produce felicidad, además de que ayuda mucho al estado de salud físico e intelectual.

Mencionó que espera que los candidatos a cargos de elección popular tomen en cuenta en sus planes de trabajo a la movilidad como un punto importante.

Como iniciativa ciudadana, *Bicineta* sigue compartiendo los beneficios de la bicicleta y fomentando su uso entre los ciudadanos.



▲ Pedaleo genera endorfinas y ayuda al estado de salud físico e intelectual. Foto Facebook *Bicineta*

Carrera Ciclística Anual de Carmen, referente a nivel nacional

GABRIEL GRANIEL
CIUDAD DEL CARMEN

En el sureste mexicano, en el marco de la Feria Anual en honor de la Virgen del Carmen, se lleva a cabo la Carrera Ciclística Anual, que hasta 2019 cumplió 61 ediciones de manera ininterrumpida; destaca la presencia de competidores de talla internacional y olímpicos nacionales.

Esta competencia tuvo sus inicios en 1958, siendo

desarrollada con bicicletas de tipo “chopper”, recuerda uno de los promotores de las mismas, Luis Alfonso Chinito González Torres, quien comenta que las primeras competencias se llevaban a cabo en calles de arena, de la zona de Playa Norte, con la participación de atletas de la localidad.

En los años 50 se contaba con ciclistas de renombre como Pablo Calderón –el primero en ganar esta competencia–, Chinito González, Cucho Casanova,

Manuel Ruiz, Francisco Ruiz, entre otros.

La popularidad de la competencia ciclista comenzó a ganar terreno, atrayendo con ello a competidores de Yucatán, Quintana Roo y Tabasco, para luego sumar a entidades del centro del país, como Puebla, Ciudad del México, Jalisco, Veracruz, Chiapas, Oaxaca, Tlaxcala, entre otros.

El 30 de julio de 2018, cuando se desarrollaba la LX edición, la ciclista campechana, Ana María Hernández

Delgado, hizo historia al convertirse en la primera mujer en ocupar el primer lugar entre los atletas locales y el sexto lugar en la categoría Elite.

Esta competencia se lleva a cabo con el aval de la Federación Mexicana de Ciclismo, y en esa ocasión, se contó con la participación de atletas de Monterrey, Chiapas, Campeche, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán.

En ese entonces, el recorrido fue de 105 kilómetros, cubiertos en el Boulevard

de Playa Norte, teniendo como salida y meta en el parque Punta Norte.

Tradición suspendida

Sólo en una ocasión se pospuso la Carrera Anual de Ciclismo: en 1979, la Asociación de Ciclismo y el Comité Organizador de la Feria Anual de Carmen tuvieron conflictos, por lo que la carrera se llevó a cabo hasta el 20 de agosto.

En 2020, debido a la pandemia de Covid-19, la Carrera Anual Ciclística fue suspendida.



▲ En Playa, la gente no usa bicicleta para trasladarse porque es inseguro, no porque no quiera. Foto Juan Manuel Valdivia

“No hay que tener miedo de quitarle espacios al automóvil”: Carlos Marín

Coparmex de la Riviera Maya impulsa proyecto de 100 km de ciclovía en Playa del Carmen

ROSARIO RUIZ
PLAYA DEL CARMEN

“Tenemos que cambiar nuestra mentalidad y no tener miedo de quitarle espacios al automóvil para dárselos a los ciudadanos”, aseveró Carlos Marín Morales, presidente de la comisión de movilidad de Coparmex Riviera Maya, y del consejo de movilidad ciudadana de Playa del Carmen.

El consejo de movilidad ciudadana impulsa desde hace tres años un plan de movilidad para Playa del Carmen, que consiste en 100 kilómetros de ciclovías dentro de la ciudad.

Marín Morales explicó que el proyecto presenta un diagnóstico completo y una estrategia en los diferentes ejes de movilidad: el peatón, la bicicleta, el transporte público y vehículos motorizados. Para recabar los datos realizaron talleres con

diversas asociaciones y órdenes de gobierno, así como encuestas con ciudadanos.

Parte del diagnóstico hecho para la elaboración del plan indica que 40% de los habitantes de Playa tiene automóvil, pero más del 70% de la ciudad está hecha de calles para autos.

El consejo de movilidad incluye dos comités: de movilidad motorizada y no motorizada, y desde allí se da seguimiento a este proyecto. Las metas de este plan incluyen –además de los 100 kilómetros de ciclovía– paraderos adecuados para transporte público, atacar el desorden actual del transporte público y concesiones más reglamentadas.

Transporte solidario

“Hay una parte muy importante en los temas de movilidad que es la solidaridad, dar una opción de transportarse de manera segura, sustentable,

saludable y solidaria”, explicó. “Al usar la bici diariamente te estás ejercitando, hay un tema de salud involucrado, y es solidaria, porque no te cuesta”.

De los 100 km proyectados se han construido 15, desde el fraccionamiento Villas del Sol hasta plaza Las Américas: “Le faltan muchas cosas, tiene muchas oportunidades todavía, de señalización y mejoras, pero es una buena idea de lo que es una vialidad adecuada para los ciclistas”.

El plan es que esa ciclovía llegue al centro, que es hacia donde se mueven las personas, en su mayoría trabajadores; para su seguridad, esta debe estar bien confinadas y señalizadas

“La gente no usa bicicleta para trasladarse en Playa principalmente porque es inseguro, no porque no lo quiera hacer. En el diagnóstico, 92% de los encuestados estaban a favor de las ciclovías”, mencionó.

Para Marín Morales, el ideal es que el transporte sea multimodal, con diferentes opciones, donde los ciudadanos puedan caminar, usar la bicicleta y contar con un sistema de transporte público eficiente: “Tenemos que cambiar nuestra cultura y promover el uso de estos medios de transporte.

La prioridad ahora es la ruta de Villas del Sol al centro; allí se concentra la mayor cantidad de población, pero se proyecta ciclovía en el fraccionamiento Las Flores, avenidas CTM y Constituyentes, hacer los trazos en perpendicular para que haya conexiones entre ambas, y luego ir creciendo hacia la avenida 115 y el fraccionamiento La Guadalupana.

Evitar contagios

Marín Morales consideró que la pandemia permitió hacer más conciencia sobre

temas como la movilidad y el uso de la bicicleta ha tenido un auge en estos meses.

“Los contagios mayormente son en el transporte público, donde se producen aglomeraciones. La bicicleta es un medio independiente, te permite mantener la sana distancia”, externó.

Hace unos meses la Sedatu lanzó una convocatoria para ciclovías emergentes; el consejo de movilidad ciudadana de Playa presentó un proyecto en conjunto con el municipio y fueron seleccionados como una de las cuatro ciudades ganadoras, de 50 que aplicaron en el país.

Esta ciclovía emergente comprende un tramo de la avenida 38 para llegar hasta el centro de la ciudad.

Finalmente, Carlos Marín invitó a la rodada Coparmex, que se realizará el 13 de junio a las 8 de la mañana, iniciando en la avenida 38 con la playa.



YUCATÁN SE VACUNA

SEGUNDA DOSIS PARA ADULTOS MAYORES DE 60 AÑOS Y MÁS DE CIUDAD DE MÉRIDA



Ayuntamiento de Mérida



Gobierno del Estado de Yucatán



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

PASO 1

IDENTIFICA TU FECHA DE VACUNACIÓN SEGÚN TU MES DE NACIMIENTO

SI NACÍ EN:	FECHA DE VACUNACIÓN	DÍA DE CAMPAÑA
ENERO FEBRERO	31 MAYO	1
MARZO ABRIL	1 JUNIO	2
MAYO JUNIO	2 JUNIO	3
JULIO AGOSTO	3 JUNIO	4
SEPTIEMBRE OCTUBRE	4 JUNIO	5
NOVIEMBRE DICIEMBRE	5 JUNIO	6



REQUISITOS PARA SER VACUNADO

- Presentar el **Comprobante** de la primera aplicación de la vacuna.
- Presentar identificación oficial y CURP.
- Horario de atención de **8:00 a.m. - 6:00 p.m.**

RECOMENDACIONES

- **Identifica el día** y el lugar donde le corresponde vacunarse.
- Si te llega un **MENSAJE DE TEXTO**, respete las indicaciones.
- **No es necesario** llegar con horas de anticipación.
- **Toma tus medicamentos** como de costumbre.
- Toma tus **alimentos** antes de acudir a su cita.
- Usa **ropa cómoda** y de manga corta.



PASO 2

IDENTIFICA TU CÓDIGO POSTAL Y UBICA TU MÓDULO



	MÓDULO VACUNACIÓN	DIRECCIÓN	CÓDIGO POSTAL
ZONA NORTE	TECNOLÓGICO DE MÉRIDA	CALLE 60, PLAN DE AYALA	97059 97080 97088 97100 97107 97108 97109 97118 97120 97125 97128 97129 97136 97137 97139 97140 97145 97146 97148 97150 97155 97158 97159 97209
	SIGLO XXI	CALLE 60 #299, ZONA INDUSTRIAL, CORDEMEX	97050 97110 97113 97114 97115 97116 97117 97119 97127 97130 97133 97134 97135 97138 97142 97143 97144 97147 97149 97156 97200 97203 97204 97205 97206 97208 97210 97215 97219 97238 97300 97302 97303 97304 97305 97306 97307 97308 97309 97314
ZONA ORIENTE	KUKULKÁN	CALLE 6 X CIRCUITO COLONIAS, UNIDAD MORELOS	97157 97160 97165 97166 97167 97168 97169 97170 97173 97174 97175 97176 97177 97178 97179 97180 97189 97190 97195 97196 97197 97198 97199 97279 97286 97287 97289 97310
ZONA CENTRO	CANACO	AV. ITZÁES X 33 Y 31 GARCÍA GINERÉS	97000 DE LA CALLE 60 HACIA PONIENTE 97060 97068 97069 97089 97225 97230 97237 97240 97248 97249
	ESCUELA DE ARTES ESAY	CALLE 55 X 46 Y 48, CENTRO	97000 DE LA CALLE 60 HACIA ORIENTE 97098 97099 97247
ZONA PONIENTE	SINDICATO DE TELEFONISTAS	PERIFÉRICO DE MÉRIDA, ZONA INDUSTRIAL	97070 97207 97217 97218 97220 97226 97227 97229 97239 97245 97246 97312
ZONA SUR	UNIDAD DEPORTIVA VILLA PALMIRA	CALLE 62 X 95 Y 97, DELIO MORENO	97003 97250 97255 97256 97258 97259 97260 97267 97268 97269 97270 97277 97278 97280 97284 97288 97296
	ONCEAVO BATALLÓN DE INFANTERÍA	CALLE 42, FRACC. DEL SUR	97285 97315 97316
	BASE AÉREA MILITAR NO.8	CALLE 66 SUR, MELITÓN SALAZAR	97290 97295 97297 97298 97299

INFORMACIÓN (999) 926 60 16 · (999) 926 60 04 (999) 926 63 25 · (999) 926 63 47



¡DILE SÍ A LA VACUNA Y ACUDE SIN TEMOR A RECIBIRLA!

GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN



Catean hotel donde Ricardo Ponce hacía “retiros espirituales” en Bacalar

Las autoridades de la FGE no han informado sobre los resultados de la medida

DE LA REDACCIÓN
PLAYA DEL CARMEN

Este miércoles agentes de la Fiscalía General del Estado de Quintana Roo realizaron un cateo en el hotel y centro holístico Akalkí, ubicado en Bacalar. Este es el lugar donde el terapeuta emocional Ricardo Ponce realizaba sus retiros espirituales.

La orden de cateo fue emitida dentro de la carpeta administrativa 79/2021, iniciada por el delito de trata de personas, a raíz de la denuncia de la youtuber Maire Wink, quien hizo pública una denuncia contra Ponce. Éste, mediante “retiros espirituales”, presuntamente formaba sectas sexuales.

La joven expuso mediante redes sociales su caso, ocurrido en febrero de este año, cuando participó en un retiro: “Descubrí cosas turbias de ese retiro que no quisiera que alguien más viviera, y



▲ Los turistas que se encontraban allí fueron trasladados a otros centros de hospedaje. Foto Herlindo Vázquez

mucho menos alguien que llegó ahí por recomendación mía (...) caí en lo que yo considero un culto se-

xual disfrazado de sanación espiritual”.

De acuerdo con testigos, al momento del cateo había

varios turistas en el lugar, quienes fueron trasladados a otros centros de hospedaje con todos los gastos paga-

dos. Las autoridades no han dado a conocer el saldo del cateo, ni el hotel se ha pronunciado al respecto.

El fin de semana pasado, el autocalificado “creador de la autosanación” realizó un retiro en Bacalar, en el que participaron algunas figuras públicas como Daniela Magun, quien publicó que al enterarse de la denuncia, abandonó el evento y la *influencer* YosStop, que dijo que pasaron “cosas muy extrañas”.

La actriz Aislinn Derbez escribió en sus redes sociales que a Ponce “a leguas se le notaba lo turbio”, mientras que la conductora Patty López de la Cerda, quien también asistió a un retiro, dijo que sintió “una vibra fea”.

La cuenta de Instagram @denunciaaricardoponce ha acumulado 86 mil seguidores y lleva hasta ahora al menos cinco testimonios contra este coach emocional, de mujeres mexicanas y extranjeras.

Mayo fue el mes más violento para las mujeres de Quintana Roo: hubo seis feminicidios, señalan colectivos feministas

JOANA MALDONADO
CANCÚN

Mayo ha sido el mes más violento para las mujeres en Quintana Roo, lo que motivó este miércoles una protesta virtual por parte de integrantes de colectivos feministas del estado en exigencia del cese de la violencia de género.

Datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) arrojan que de enero a abril de 2021 se registraron en la entidad seis feminicidios -dato que no corresponde al registro hemerográfico, que asciende a 15-.

En conferencia de prensa, representantes de

Marea Verde, Zaazil- Ha, Siempre Unidas, entre otros colectivos, hablaron de la situación de violencia que hay en Quintana Roo, al que consideraron haberse convertido en “uno de los peores lugares para ser mujer en México”.

De acuerdo con los datos compartidos, entre enero y abril se han presentado en el estado seis feminicidios, así como 17 homicidios dolosos contra mujeres, 53 culposos, dos secuestros y 252 violaciones sexuales, esto último representando casi el triple de la tasa media del país.

El Informe sobre Violencia contra las Mujeres elaborado por el Centro Nacional de Información del SESNSP

apunta que en el caso de las violaciones sexuales, la entidad ocupa el primer lugar de todo el país, con una tasa de 14.31 mujeres violadas por cada 100 mil habitantes, cuando la media nacional es de 5.16; es decir, casi el triple.

En relación a los feminicidios registrados por el Secretariado Ejecutivo, las integrantes de las colectivas feministas contrastaron las cifras oficiales con un informe sombra elaborado con fuentes periodísticas, en el que suman 15 feminicidios hasta la fecha, seis de ellos cometidos en mayo pasado.

Además reiteraron la exigencia de que todos los asesinatos violentos contra mujeres sean investigados con perspectiva de género,

conforme a la sentencia Mariana Lima 554/2013 de la Corte Interamericana de Derechos Humanos.

En mayo de 2021 los colectivos identificaron seis feminicidios, estos son: el 6 de mayo, en un camino de terracería de la colonia La Unión en Cancún; el 8 de mayo, el cuerpo de una mujer de 54 años, de nombre Sonia Eugenia Flores, ocurrido en Chetumal. Ella apareció con una cable en el cuello, simulando un suicidio.

El mismo día, el asesinato de una mujer en Paseos del Mar en Cancún, por arma de fuego; el día 25, se registró también el feminicidio de Rocío Manueles, en el municipio de Othón P. Blanco;

cuatro días después, el feminicidio de Steysi Burgos, de Akumal, quien se sabe, fue subida a un automóvil el sábado y su cuerpo apareció sin vida al día siguiente; esa misma fecha, se registró el asesinato de una mujer en el fraccionamiento Kusamil de Cancún.

En este sentido, las activistas exigen que la Fiscalía General del Estado se apege a los protocolos y juzgue como feminicidios los asesinatos violentos contra mujeres, que se profesionalice a policías ministeriales y fiscales del Ministerio Público con perspectiva de género y enfoque de derechos humanos e interculturalidad, entre otros puntos presentados.



Reportan desabasto en gasolineras de Tulum

MIGUEL AMÉNDOLA
TULUM

Las últimas horas se ha reportado en Tulum desabasto de gasolina, generando largas colas y cierre de las estaciones de servicio.

Trabajadores de gasolineras cuestionados sobre la causa de este desabasto, señalan que lo anterior obedece a los recientes bloqueos carreteros de ex trabajadores de Pemex en Yucatán, desde donde se abastece a Quintana Roo vía pipas.

En el municipio de Tulum, el problema se hizo visible desde la tarde del martes, debido a las largas colas en las gasolineras de la cabecera municipal y las que están cerca de las comunidades; tres de las nueve estaciones del servicio del municipio cerraron.

Han sido principalmente los operadores de taxi del Sindicato Tiburones del Caribe los que se han quejado de este desabasto y temen que prevalezca por varios días más; algunos han optado por ir a Playa del Carmen a cargar sus tanques.

El taxista Russel Burgos señaló que esto ha generado contratiempos a la hora de reabastecerse y a su vez dar el servicio de transporte. Indicó que el problema se agravará cuando los que aún tienen reserva de gasolina se queden sin la misma.

En tanto el empresario local Daniel Vargas expresó que esto ha generado un conflicto vial con largas filas para cargar gasolina y sobretodo retrasa las actividades comerciales.

Señaló que a esto se añade que las calles están siendo cerradas como medida preventiva para evitar contagios de Covid-19.



▲ Sólo 1 por ciento del total del agua del mundo está disponible para el consumo humano. Foto Aguakan

Inaugura Aguakan foro sobre el vital líquido y medio ambiente

Las actividades del evento continuarán hasta el próximo 5 de junio

ROSARIO RUIZ
PLAYA DEL CARMEN

Del 2 al 5 de junio, Aguakan presenta el Foro del Agua y Medio Ambiente, *La Restauración de los Ecosistemas*, en donde diferentes expertos impartirán conferencias con temas como la escasez del agua, reciclaje de aguas residuales, el agua y su consumo humano, entre otros.

Las ponencias iniciaron este miércoles, con la maestra Reyna Gil, directora general en la consultoría ambiental Biosilva AC. Ella habló sobre de dónde viene y a dónde va el agua. Sólo el uno por ciento del total del agua del mundo está disponible para el consumo humano, dijo la experta.

Quintana Roo, destacó, es privilegiado por la gran cantidad de agua que tiene,

pero también es muy susceptible de ser contaminada. "La gente cree que el agua llega a las casas por la llave, pero tuvo que haber previamente todo un proceso que permitió limpiar el agua, quitarle todos los sólidos suspendidos, todos los patógenos, para que nos llegue agua potable", destacó

Riesgo real

La bióloga Patricia Santos presentó la conferencia *Un mundo que cuidar bajo nosotros*. Allí explicó que es un riesgo real que el agua disponible para la vida se acabe, por lo que hay que cuidarla como a un tesoro, porque de ella depende no sólo la vida humana sino la de todas las especies que habitan el planeta.

"El agua es en donde todos los procesos biológicos se

llevan a cabo, es el estado vital, la matriz de la vitalidad", detalló. La gran reserva de agua de México, abundó, está en el acuífero de la península de Yucatán: "estamos parados sobre el tesoro del que depende la vida, nuestra vida y nuestra salud".

La ponencia *Cambio climático, un huracán para el planeta*, estuvo a cargo de la doctora Evelia Rivera. Mencionó que el clima es respuesta a un sistema complejo, un sistema abierto combinado e interactuando entre sí, que recibe el influjo permanente del sol. El cambio climático, por su parte, es un cambio en la concentración del dióxido de carbono a lo largo del tiempo.

Las mediciones, que iniciaron en 1850, indican un incremento en la temperatura de la Tierra de .78 a .85 grados centígrados, esto

hace que la temperatura aumente, y por tanto el calentamiento de los océanos. Los responsables de todo esto son las emisiones que los humanos hacemos con las diferentes actividades que realizamos.

La última plática del día estuvo a cargo del doctor Jorge Perera y llevó por título *La balanza del agua*, enfocada en el balance hídrico del vital líquido, que permite estimar el volumen disponible para consumo. "En esta zona prácticamente toda el agua de lluvia se infiltra en el subsuelo", mencionó.

Las conferencias del Foro del Agua y Medio Ambiente se transmitirán por Facebook Live en la cuenta @DHCaguakan. El programa de conferencias y actividades está disponible en Aguakan.com.

Comercios de la Riviera Maya bajan sus cortinas a las 23 horas

**ROSARIO RUIZ
MIGUEL AMÉNDOLA**
PLAYA DEL CARMEN

A partir de este martes 1 de junio los comercios de Cancún, Tulum y Playa del Carmen cerraron a partir de las 23 horas, de acuerdo con las nuevas instrucciones del gobierno del estado para evitar contagios por Covid-19.

En un recorrido realizado por la Quinta Avenida, corazón turístico de Playa del Carmen, pudo observarse que a partir de las 23 horas los diferentes comercios, principalmente restaurantes, que son los que cuentan con un horario más extendido, retiraron a sus comensales y se disponían a levantar mobiliario

y hacer labores de limpieza. Pese al cierre de establecimientos, varios turistas recorrían la Quinta pasada la medianoche.

Sobre los cierres de vialidades, éstos se harán en la avenida 28 de Julio con boulevard, del este hacia el oeste; en la avenida 30 con Juárez, de poniente a oriente y la avenida 10 a partir de la Juárez hasta la CTM.

En Tulum, Carlos Lázaro Caraveo Vázquez, encargado de despacho de la Policía Municipal y Tránsito, señaló los tramos que cerrarán por cinco horas, de media noche a cinco de la mañana: la avenida Tulum y avenida Cobá; avenida Tulum y Kukulcán; avenida Cobá en la glorieta de acceso a la zona costera y el

Parque Nacional Tulum, así como la Mini Quinta.

Explicó que la finalidad es contrarrestar el riesgo de caer al Semáforo Rojo, como medida preventiva contra el Covid-19 y recordó que a consecuencia de la activación del Semáforo de Riesgo Epidemiológico en color naranja, a principios de mayo se aplicó la restricción vehicular en las principales calles y avenidas de Tulum, por lo que ahora también harán el cierre parcial.

En Benito Juárez los cierres serán en la avenida Huayacán (de Rodrigo Gómez a Libramiento Aeropuerto), avenida 135 (entronque con Huayacán), avenida Bonampak (de López Portillo a Carretera Tulum-

Cancún), avenida Sayil (de carretera Tulum a Antonio Saignac) y el Crucero (de Uxmal a Bonampak).

Además habrá filtros de reducción de movilidad de tránsito y supervisión de seguridad sanitaria de las 22:00 horas a las 00:00 horas en Benito Juárez en los cruces de avenida López Portillo con Rehoyada, la López Portillo con Torcasita y el entronque de Chichen Itzá y Tulum.

Hasta el 1° de junio la Secretaría de Salud de Quintana Roo reportó 27 mil 206 casos positivos de Covid-19, 144 más que el día anterior. Del total de casos, 22 mil 354 se recuperaron, 216 están hospitalizados, mil 838 en aislamiento social y 2 mil 798 personas han fallecido.

Anuncian ley seca por la jornada electoral

**DE LA REDACCIÓN
CHETUMAL**

El gobierno del estado a través de la Secretaría de Finanzas y Planeación (Sefiplan) anunció ley seca en los 11 municipios de Quintana Roo, derivado de las próximas elecciones 2021 y con la finalidad de mantener el orden público.

A consecuencia del proceso electoral del próximo 6 de junio aplicará Ley Seca durante 48 horas que correrán a partir de las 00:01 horas del día sábado 5 de junio y hasta las 23:59 horas del día domingo 6 de junio 2021; a excepción de los establecimientos ubicados en las zonas turísticas con el giro de restaurante y restaurante-bar.

El lunes 7 de junio se retornará a las medidas anunciadas por el gobernador Carlos Joaquín González para no retroceder a color rojo en el Semáforo Epidemiológico Estatal, con el cierre de establecimientos hasta las 11:00 de la noche en la zona norte de Quintana Roo.

La Ley Electoral Mexicana establece que, durante las jornadas, las autoridades de cada estado pueden establecer medidas para limitar el horario de servicio de los establecimientos en los que se sirvan bebidas embriagantes.

El incumplimiento del presente acuerdo, se sancionará de conformidad a lo que establecen las leyes de la materia en el estado.

Cabe mencionar que las autoridades de la entidad vigilarán que todos los negocios que expendan bebidas alcohólicas cumplan con esta medida, la cual aplicará en todos los establecimientos que expendan bebidas alcohólicas en cualquiera de sus giros en todo Quintana Roo.

Estas acciones se realizan con el propósito de que la jornada electoral 2021 se desarrolle en las mejores condiciones de seguridad y tranquilidad para la ciudadanía quintanarroense.

Inicia vacunación de personas de 40 a 49 años en Cancún, Chetumal y Calderitas

**DE LA REDACCIÓN
CHETUMAL**

Este miércoles 2 de junio inició la vacunación contra Covid-19 en personas de 40 a 49 años en los municipios de Othón P. Blanco y Benito Juárez. Se habilitaron 10 módulos en las ciudades de Chetumal, Calderitas y Cancún. Hasta el corte de las 13 horas se aplicaron 2 mil 728 primeras dosis en personas de este grupo poblacional.

En Cancún, la vacunación en este grupo poblacional continuará los días 3, 4, 7, 8, 9 y 10 de junio, y en Chetumal y Calderitas, los días 3, 4 y 7 de junio.

De enero a la fecha, el acumulado de dosis aplicadas a nivel estatal es de 342 mil 761, de las cuales 28 mil 176 se aplicaron en personal de salud de primera y segunda línea.

En adultos mayores de 60 años se han aplicado 154 mil 458 vacunas; en la po-



▲ Se habilitaron 10 módulos en las tres ciudades. Foto Ayuntamiento de Benito Juárez

blación de 50 a 59 años de edad, un total de 123 mil 140; en embarazadas, 722; en personal educativo, 30 mil 256, y en otros grupos poblacionales, 3 mil 281.

Para completar el esquema de inmunización en personas de 50 a 59 años de

edad con la vacuna Pfizer, el 31 de mayo inició la aplicación de la segunda dosis en el Hospital Integral de Isla Mujeres; en el Domo Deportivo de Tulum; en el Domo Cecilio Chi de Felipe Carrillo Puerto; en el Domo Bicentenario y el Domo CETMAR

de Cozumel, así como en el Batallón 64 de Cancún.

La segunda dosis de la farmacéutica Sinovac para adultos mayores de 60 años de edad inició el 31 de mayo en el Domo Deportivo de Tulum y en el Domo de Kantunilkín.



CON LAS MEDIDAS PREVENTIVAS ¡VEN Y APOYA EL COMERCIO LOCAL!



 ¡Ven al centro y compra seguro!

El centro de Mérida te está esperando



Gobierno
del Estado
de Yucatán

SEFOET
SECRETARÍA DE FOMENTO
ECONÓMICO Y TRABAJO

190 nuevos casos de Covid-19 en Yucatán

LA REDACCIÓN
MÉRIDA

En el parte médico de este miércoles 2 de junio, la Secretaría de Salud de Yucatán (SSY) anunció la detección de 190 contagios de Covid-19 en el estado y siete fallecimientos a causa de la enfermedad.

La dependencia reitera que en la reapertura económica los datos más importantes son la ocupación hospitalaria y los ingresos diarios; el número de pacientes internados en hospitales públicos pasó a 187; 20 más con respecto al martes. 35 mil 189 pacientes ya se recuperaron, no presentan síntomas ni pueden contagiar. Esta cifra representa 87 por ciento del total de contagios registrados en Yucatán, que es 40 mil 589.

Mérida, con más contagios

De los 190 contagios detectados este miércoles, 142 fueron en Mérida; 13 en Kanasín; cinco en Valladolid; tres en Acanceh y en Conkal; dos en Hunucmá, Maní, Maxcanú, Progreso y Ticul; dos foráneos, y uno en Akil, Chankom, Chemax, Oxkutzcab, Seyé, Sinanché, Sotuta, Tecoh, Tekax, Timucuy, Tizimín y Umán.

De los 40 mil 589 casos positivos, 347 son de otro país u otro estado.

Específicamente, en Mérida se han diagnosticado 25 mil 435 personas contagiadas de coronavirus (casos acumulados al 1 de junio).

Lamentablemente, en este parte médico SSY informa de siete fallecimientos: cinco hombres y dos mujeres, con rango de edad de 41 a 87 años.

En total, son 4 mil 244 las personas fallecidas a causa del Covid-19 en Yucatán.

De los casos activos, 969 están estables, aislados, monitoreados por personal médico de la SSY; presentan síntomas leves.

Hay suficiente capacidad hospitalaria, reitera Vila Dosal

Gobernador llama a no hacer caso a rumores de falta de camas

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

En días pasados el gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, informó que sí hay aumento de contagios de Covid-19 en la entidad, pero hay suficiente capacidad hospitalaria, por lo que pidió a la población no alarmarse y evitar hacer caso a rumores de insuficiencia en este rubro.

“Se tiene capacidad suficiente, todos los hospitales tienen camas disponibles. Evidentemente nos pasa mucho que hay gente que entra (a los hospitales) y sólo ven dos camas (para pacientes Covid-19)”, indicó.

Detalló también que hay hospitales con áreas de Covid-19 que no se están ocupando, pero en caso de ser necesario, serían abiertas.

“Sería como el caso del Siglo XXI, aquí, tenemos

más de 300 camas disponibles y todos los hospitales del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), es más, hasta del 11 Batallón y el Hospital Militar, todos tienen camas disponibles”, mencionó.

Sobre estos casos, Vila Dosal pidió evitar hacer caso a rumores que sólo infunden temor entre las personas.

“Yo les pediría mucho no hacer caso a estos rumores. Nosotros hemos sido muy claros y muy transparentes en el manejo de esta pandemia; al día de ayer, teníamos 167 personas hospitalizadas, nuestra capacidad de camas son 950 camas; evidentemente, ahorita, hay algunas que se están utilizando para poder atender otros padecimientos y, en el momento que se llegaron

a necesitar, se vuelven a reconvertir y la capacidad es suficiente. Entonces, yo sí les pediría mucho que no hagamos caso a estos falsos rumores”, enfatizó.

Asimismo, la jornada de vacunación contra coronavirus será suspendida este sábado a partir de las 12 del día, por motivos electorales, por lo que hizo un llamado a la ciudadanía que tenía citas programadas para esta fecha, que acuda temprano a los módulos.

Recientemente a Yucatán arribaron más de 33 mil dosis de vacunas destinadas a personas de 40 a 49 años de las ciudades de Tizimín, Kanasín y Umán y para estas jornadas, por ejemplo, hay programación de vacunación hasta el 5 de junio.

“El motivo del cierre, son las elecciones del día domingo, donde el personal de Ejército tendrá que estar

haciendo otras tareas”, indicó Vila Dosal.

De esta manera, se espera que los grupos de vacunación programados para el sábado sean vacunados, sin embargo, si quedara algo pendiente, se retomaría la jornada el lunes 7 de junio.

“El día domingo, no habrá vacunación, para que se permita tener los espacios y la gente pueda acudir a votar, libre y secretamente, como es siempre aquí, en Yucatán; así que, pues si alguno de ustedes tuviera alguna pregunta, este sería el momento oportuno”, agregó.

En relación al día de las votaciones, el gobernador mencionó que a petición del Instituto Nacional Electoral (INE) se están sanitizando los espacios en los que se llevarán a cabo las elecciones para prevenir contagios por Covid-19.



▲ La capacidad hospitalaria de Yucatán es de 950 camas, de las que hay menos de 200 ocupadas. Foto gobierno de Yucatán



Docentes de educación artística, discriminados y sin oportunidades

A pesar de contar con maestrías y diplomados, su trabajo no es reductible, señalan

ITZEL CHAN
MÉRIDA

Más de 100 docentes de educación artística de los niveles de preescolar, primaria y secundaria, dieron a conocer que se sienten discriminados y denunciaron falta de apoyo por parte de las autoridades y sobre todo, que no tienen las oportunidades para acceder a horas adicionales.

A pesar de que los docentes aseguran contar con maestrías, diplomados y cursos de profesionalización, su trabajo no es reductible y tampoco cuentan con herramientas para obtener más horas que les pueden ser pagadas.

“La pasión y amor que sentimos por nuestra profesión se ve opacada por la frustración laboral en la que nos encontramos, pues nuestras expectativas de tener una profesión no se ven cumplidas al tener sólo 8, 10 o 6 horas de base después de tantos años de labor y no se per-



▲ La frustración laboral opaca la pasión de los docentes. Foto Rodrigo Díaz Guzmán

cibe un panorama alentador”, se lee en el pliego petitorio entregado a la Secretaría de Educación del Gobierno del Estado (SEGEY).

Aseguran que sus salarios de base son limitados y por ende no poseen una estabilidad económica.

En este sentido, también solicitan que sea reconocida su categoría asignada por la SEGEY, ya que no tiene reconocimiento ante la Unidad del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros (Usicamm), por lo tanto no pueden acceder a las convocatorias nacionales en las que hay oportunidades de que obtengan mayores salarios.

Al no tener este reconocimiento de su categoría a nivel nacional, no pueden acceder a promociones para incentivos en horarios adicionales, lo cual se traduciría a beneficios económicos.

También piden obtener salarios dignos y las prestaciones de ley que por derecho corresponden.

Abogadas conforman asociación civil; piden a candidatos a la alcaldía de Mérida firmar agenda de compromisos

ITZEL CHAN
MÉRIDA

Seis abogadas conformaron recientemente la asociación civil *Temis del Mayab*, en la cual buscan trabajar temas en relación a la perspectiva de género y empoderamiento femenino, además que impulsaron que candidatos a la alcaldía de Mérida firmaran una agenda de compromisos en favor de este segmento.

Marisol Pech es una de las mujeres que conforman esta agrupación y explicó que antes de unirse, ya cada una se desarrollaba como activista y han trabajado en

coordinación con otras organizaciones feministas.

“Somos seis fundadoras, contamos con el apoyo de otras chicas que tienen algún tipo de emprendimiento con los ejes de nuestra asociación y algo que notamos es que activistas de diversas causas se estaban pronunciando haciendo una agenda de compromisos que se esperan de las personas que sean electas a la alcaldía de Mérida, ya sean compromisos que se mantengan, contemplen, mejoren o implementen”, indicó.

Temis del Mayab está conformada por Teresa Carballo, Gisela Martínez, Yazareth Rosado, Eldi Carrillo, Adriana

Crystal y Marisol Pech, mujeres que buscan sentar las bases de la agenda en un escenario político y público.

“Hicimos propuestas a efectos de que sean consideradas y recolectamos firmas de todas las personas candidatas. Hoy miércoles es el último día que tenemos para agendar las firmas”, apuntó Marisol Pech.

Hasta ayer martes habían firmado tres candidatas a la alcaldía de Mérida, pero las mujeres esperan que más personas firmen esta agenda.

Entre las propuestas que contemplaron, una tiene que ver con reformar la normativa que rige a la Policía Mu-

nicipal, sobre todo en aspectos de materia de igualdad.

“Proponemos que existan condiciones laborales y que desaparezca la brecha salarial, también proponemos la perspectiva de género y de promoción, ya que hay mujeres policías que no cuentan con las condiciones igualitarias para acceder a un mejor puesto, rango o salario”, indicó.

De igual forma, en talleres y diplomados piden que sea implementada la perspectiva de género.

Por ejemplo, la perspectiva de género en talleres servirá porque cuando una mujer se encuentra en situación de riesgo acude a

la policía y si los elementos no cuentan con el conocimiento necesario para atender de manera idónea estas denuncias, las mujeres prefieren no denunciar.

“En cuanto a los cursos, en ocasiones los ayuntamientos ofrecen cursos de corte y confección, pero pedimos que se deje de vincular los oficios con el género y, por ejemplo, haya carpintería, electricidad y otros, en donde también sean incluidas mujeres”, agregó Marisol.

Las integrantes de esta nueva agrupación son especialistas en diversas áreas y buscan apoyar a otras mujeres desde sus conocimientos legales.



▲ Las denuncias de violación a la laicidad institucional que en días recientes ha recibido la Universidad Autónoma de Yucatán obligan a re pensar el uso que tienen las palabras en la defensa de los derechos humanos. Foto Raúl Angulo Hernández

Violencia institucional y lengua

RULO ZETAKA

En verano tomé un curso sobre glotopolítica y educación. Esta perspectiva de investigación fue concebida por Carolina Chaves O'flynn como "una disciplina que se ocupa del accionar de las comunidades sobre la lengua, específicamente en la noción de ideologías lingüísticas, para identificar ideas naturalizadas relacionadas con el lenguaje en una comunidad de hablantes". A pesar de no haberme especializado en estudios de lingüística, reflexioné en torno a la relevancia que tiene el idioma en la forma como esgrimimos nuestros argumentos quienes defendemos los derechos humanos y en cómo se siguen escabullendo las violencias en las instituciones que deberían abrir la puerta a la pluralidad.

Desde esta postura, pensé en el caso del maestro en la Facultad de Economía de la Universidad Autónoma de Yucatán y en el uso que dio a su posición de poder, la de ser académico en una universidad pública de renombre, para argumentar que por la libertad de cátedra, los estudios comparativos de reli-

gión son una buena aproximación cuando solo se lee una de las partes.

Ante esto quisiera poner la mirada no en la aproximación creacionista que uso el docente, sino en el lenguaje con el que la institución y el aludido defienden sus posturas. En aras de estimular el "pensamiento crítico", la Universidad justifica, en un texto publicado el 28 de mayo, el uso de textos religiosos desde una mirada colonial: el eje, como demuestran las Actividades de Aprendizaje (ADAs), no es la "cultura maya" bajo cualquier acepción añeja de cultura, sino el Génesis de la Biblia. Me pregunto si lxs estudiantxs* han podido, con estas ADAs, diferenciar entre el pensamiento crítico y la repulsión de que les impongan un texto dogmático.

Al final del mismo texto, la Universidad, nos dice que por la calidad educativa, no por la violación al principio de laicidad ni a ninguna de las demás acusaciones que tiene el docente, va a abrir un expediente y revisará si el profesor cubre con los requerimientos meramente académicos. Con esto, se enfrentarán lxs estudiantxs a un proceso tímido y opaco que será valorado en una oficina de la misma forma como probable-

mente se ha evaluado desde hace 19 años a este profesor.

Por otro lado, en una réplica publicada el primero de junio en *La Jornada Maya*, el maestro Santoyo dedica una buena parte de su texto a deslegitimar, desde una mirada adultocentrista, el derecho a la educación de todxs lxs estudiantxs al decir que tiene "casi 30 años" quien orquesta el ataque en su contra, junto con otro de apenas "2° semestre de economía." Ya sea por viejo, o por joven, en dicho esquema estudiantil el maestro pretende desenmarañar una conspiración que tiene como fin sacarlo de su puesto en la universidad.

En el pináculo del ejercicio de su poder, Santoyo señala a quienes lo denuncian. En una situación global francamente endeble para los derechos humanos, quienes los defendemos y exigimos solemos usar también la estrategia del anonimato para no poner en riesgo nuestrxs cuerpxs o nuestras carreras profesionales, pero para este docente, lo que hay que hacer es revictimizar a las víctimas de su trato en clases y sus decisiones académicas.

Ante este panorama, necesitamos detenernos a pensar las

palabras que usamos y la dimensión política de estas, pues ciertas ideologías lingüísticas ocultan, opacan o directamente oprimen el avance de la pluralidad y la diversidad que podría y debería reflejarse en una universidad pública mexicana.

Para quienes vivimos algún tipo de violencia, en cualquier tiempo, dentro de esa institución no nos queda más que solidarizarnos y pensar en las acciones que hacemos ahora y sobre todo, en las palabras, aquellas que están destinadas a defender a quienes cotidianamente violan los principios universitarios y atentan contra los derechos humanos de las personas que se forman en educación superior.

Ya ni hablar del lema de la universidad "Luz, ciencia y verdad", que parece asediado por el oscurantismo religioso, el creacionismo y la mentira para acallar a lxs estudiantxs y su lucha por una educación digna desde todas las trincheras.

*Plurales con genérico -x para abrir las palabras a la pluralidad política del lenguaje.

r.zetaka@gmail.com



▲ Continúan las quejas en contra de Barrientos y Asociados, despacho negociador para el pago por derechos de vía del Tren Maya en Campeche. Foto Enrique Osorno

Empresas ligadas a Fonatur “nos quieren comer vivos”: ejidatarios

En Campeche, piden intervención de AMLO para obtener pago justo por tierras

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

Representantes ejidatarios e integrantes de los ejidos de Don Samuel, División del Norte, Haro, Escárcega y Miguel Alemán, Miguel Colorado, entre otros, de Campeche, denunciaron que siguen recibiendo agresiones y amenazas por parte de la empresa Barrientos y Asociados S.A., contratada para negociar lo correspondiente al pago por derechos de vía para el proyecto Tren Maya.

En rueda de prensa virtual, realizada este 2 de junio, exigieron el pago justo por el avalúo de sus tierras, y pidieron la intervención directa del presidente Andrés Manuel López Obrador, para solucionar esta situación.

“Nosotros lo apoyamos para que él llegara a la Presidencia, ahora nosotros le

pedimos justicia sobre estas empresas que nos quieren comer vivos”, manifestó Delfino Gallegos, presidente del Consejo de Vigilancia del ejido de División del Norte.

No obstante, recalcaron que no están en contra de este proyecto, el cual reconocen que les va a beneficiar, pero reiteraron que quieren el pago justo por sus tierras.

Como informamos, hace un mes los ejidos de Campeche denunciaron públicamente una serie de fraudes y extorsiones, así como violaciones a derechos humanos cometidos por parte de la mencionada empresa, contratada por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) para llevar a cabo la negociación para la liberación de los derechos de vía para el proyecto denominado Tren Maya.

Este proceso, señalaron, estuvo plagado de irregu-

laridades: se presentó una persona en las comunidades, identificándose como representante legal de Barrientos y Asociados, con una actitud amable y de apoyo al ejido para ganar la confianza de los representantes, diciendo que estaba ahí para realizar las negociaciones por el pago de derechos de vía del Tren Maya; levantó actas en algunos ejidos, sin contar con la mayoría de firmas de la Asamblea, y sin la presencia de ninguna autoridad agraria; además, hasta el momento no se ha entregado copia de las actas a los ejidatarios.

Actualmente, indicaron, la situación inseguridad se ha incrementado en nuestras comunidades, pues varias personas han sido amenazadas e intimidadas, incluso a través de la presencia del Ejército Mexicano.

Ante esta situación, han formado una unión de co-

misarios ejidales, a través de la cual decidirán conjuntamente los temas relacionados con el proyecto del Tren Maya que afecten su tierra, territorio y recursos naturales.

“No negociaremos de forma individual con ninguna empresa o entidad del gobierno, sino que de ahora en adelante, en caso de que se retomen las negociaciones, éstas deberán ser con el bloque de ejidos”, manifestaron.

“Fui extorsionada y amenazada por la empresa Barrientos... me pregunto por qué no nos permiten una asamblea, no nos dan asesoramiento, sólo dejan a esta empresa actuar de forma absoluta”, manifestó Lilia Hernández Vázquez, comisaria ejidal de Don Samuel.

“Al Presidente le pido que tome el caso personal, que nos apoye a los pueblos indígenas, hay personas que

apenas y llegamos a la primaria. Si no tenemos un asesor a nuestro lado que nos apoye, no confiamos en las instituciones”, añadió.

Aunque aclaró que no está en contra del proyecto, sino están inconformes con la gente que viene a imponer lo que ellos quieren. “La empresa nos robó, y la comunidad piensa que nosotros nos quedamos con ese dinero, no es justo; ese dinero se lo llevó Barrientos con su despacho”, externó.

En el caso del ejido Candelaria, aseguraron que han recibido amenazas y presiones por parte de diversos actores políticos para que desistan del amparo que han presentado.

“Queremos saber ¿por qué sigue apareciendo con ellos gente de Barrientos y Asociados a pesar de todas las denuncias públicas y penales que hemos presentado en su contra?”, cuestionó Lilia.

“TAAK U MÁAMACH' JAANTIKO'ON”

Mola'ayo'ob nupa'an meyaj yéetel Fonature' “taak u máamach' jaantiko'on”: éejidatario'ob

ABRAHAM BOTE
MÉRIDA

U éejidatario'ob yéetel u kajnáalilo'ob Don Samuel, División del Norte, Haro, Escárcega y Miguel Alemán, Miguel Colorado, ichil uláak' kaajo'obe' tu takpoltajo'obe' láayli' u yoksa'al sajakil ti'ob tumen u mola'ayil Barrientos y Asociados, S.A. de C.V., ik'il t'ana'an meyaj ti'al u kaxtik ka tsikbaltajak bo'ol unaj u beeta'al yóok'lal u páajtal u yúuchul meyaj te'e k'áax tu'ux kun máan u beel Tren Maya.

Ti' k'áaytajil tsikbal beeta'ab ti' Internet le 2 ti' junio máana, éejidatario'obe' tu k'áatajo'ob ka ustil bo'ota'ak ti'ob le bajux ku tojoltik u k'áaxo'ob, ts'o'okole' tu k'áatajo'ob xan ka yanak u yoksikubáaj u jala'achil y lu'umil México, Andrés Manuel Lopez Obrador, ti'al ka ts'o'okok tu beel le ba'ax ku yúuchula'.

“To'one' t áantaj leti' ti'al u k'uchul u beetik u jala'achil, beoraa' to'one' táan k k'áatik ka jach iláak ba'ax táan u beeta'al tumen le mola'aya, tumen u k'áat u máamach' jaantiko'on”, beey tu ya'alaj Delfino Gallegos, máax jo'olbesik u múuch'il Consejo de Vigilancia ti' u éejidoil División del Norte.

Kex beyo', tu ya'alajo'obe' le je'ela' ma' u k'áat u ya'al wa ma' táan u éejentiko'ob le noj meyajo', tumen ku tukultiko'obe' yaan u yantal uts u tia'alo'ob, ba'ale' tu ya'alajo'obe' u káato'ob ka bo'ota'ak u k'áaxo'ob je'el bix unaje'.

Je'el bix t ts'áaj k'ajóoltbile', walkil jump'éeel winal paachile', u éejidatario'ob Kaanpeche' tu ts'áajo'ob k'ajóoltbil u jejeláasil tuusilo'ob yéetel oksaj sajakil yanchaji, je'el bix xan bix úuchik u pe'ech'el u páajtalilo'ob beey wiiniko'ob tumen le mola'ayil je'elo', úuchak u t'anal meyaj tumen Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) ti'al u



▲ Walkila', yaan u xóoxot' bejil tu'ux kun máan Tren Mayai' ma' no'oja'an beeta'an ba'al yéeteli', tumen ma' bo'ota'ak éejidatario'ob je'el bix unaje', tu kúulpachile' oksa'an sajakil ti'ob, ts'o'okole' mix táan u saasilkúunsa'al ba'al tu beel ti'al u yojéeltiko'ob tu beel ba'ax ku yúuchul. Oochel Fernando Eloy

páajtal u láaj p'áatal ba'al tu beel ti'al u yúuchul u meyajilo'ob Tren Maya.

Éejidatario'obe' tu ya'alajo'obe', jach táaj ya'abach ba'al beeta'ab ma' patali'; tu táan kaaje' jts'a'ab k'ajóoltbil juntúul máak, a'alabe' leti'e' máax kéen u chíikbesik u mola'ayil Barrientos y Asociados de legal. Leti'e' juntúul uts óol máak yéetel ku yáantik máak te'e éejidoo' ti'al beyo' ma' u yantal mix ba'al tukultbil jela'an tu yóok'lal, ts'o'okole' tu ya'alaje' leti'e' k'uch te'e kaajo' ti'al u tsikbaltik yéetelo'ob bix kéen p'áatak u bo'olil kun ts'áabil ti'ob yóok'lal le k'áax tu'ux kun máan Tren Maya; tu jóok'saj ju'uno'ob ti' jayp'éeel éejido'ob, kex tumen ma' tu chíukbesaj u mokts'iibil Asamblea, yéetel kex ma' xan táakpaj mix jump'éeel jo'olpóop ti' u mola'ayil k'áaxo'ob; ts'o'okole',

ti' éejidatario'obe' ma' u k'ub mix u yoochel le ju'uno'.

Walkila', sajak máak tak chéen ich kaaj, ku ya'aliko'ob, tumen ti' ya'abach máak ts'o'ok u yoksa'al sajakil yéetel a'ala'an ba'al ti'ob, tumen yaan tu'uxe' ku túuxta'al tak Ejército Mexicano ti'al u yu'uba'al ti' yano'obi'.

Yóok'lal le ba'ax táan u yúuchula', ts'o'ok u yantal u beeta'al u Múuch'kabil u komisilo'ob le éejido'obo', tumen yéetele' yaan u múul jets'iko'ob u jejeláasil ba'al yaan ba'al u yil yéetel Tren Maya beyxan yéetel u k'áaxo'ob, u lu'umo'ob yéetel ba'ax u ti'alo'ob.

“Ma' táan k óotik k tsikbal chéen a jujuntúulil yéetel mix jump'éeel mola'ayil, mix xan je'el máaxak ti' u jala'achil le lu'uma', je'el ba'axak ka beeta'ak bejla'e', chéen wa k'uchuk yantal tsikbal tuka'atéene', yaan

u yantal yéetel u múuch'il éejido'ob”, tu ya'alajo'ob.

“Oksa'ab sajakil ti' teen tumen u mola'ayil Barrientos... kin tukultik ba'axten ma' táan u cha'abal to'on ka yanak áasamblea, ba'axten ma' táan u tso'olol ba'al ti' to'on, chéen ku p'áatal tuláakal ba'al tu 'kab le mola'aya”, beey úuchik u ya'alik Lilia Hernández Vázquez, u x komisil Don Samuel.

“Ti' u jala'achil le lu'uma' kin k'áatik ka yanak u yilik ba'ax u beetej, ka u yáant k kaajo'ob, yaan máaxo'one' jach p'el kúchiko'on k xok primariai'. Wa mina'an juntúul máax tsolik ba'al to'one', máax áantik'obe', ma' xan táan k éejentik ba'ax ku ya'alal tumen le mola'ayo'obo”, tu tsikbaltaj.

Kex tumen tu saasilkúunsaj ma' k'aas u paktik u meyajta'al Tren Mayai', tu ya'alaje' ma'

ki'imak u yóolo'ob yéetel máaxo'ob ku k'uchul u ya'alo'ob jach bix u k'áato'ob ka beeta'ak ba'al le bix kéen u yóoto'obe'. “Mola'aye' ts'o'ok u yokoltiko'ob, ts'o'okole' kaaje' ku tukulik ti' to'on ku p'áatal le taak'ino', ba'ale' ma' patal ba'ax ku yúuchuli', le taak'in je'elo' u mola'ayil Barrientos biinsej”, tu saasilkunsaj.

Yóok'lal u éejidoil Candelariae', tu ya'alajo'obe', yaan máax ts'o'ok u t'anal ti'al u yoksa'al sajakil, beyxan ku kaxta'al bix u ya'alal ba'al tume máako'ob ku meyajo'ob ti' politikáa, ti'al u p'áatal paachil amparóo tu ts'áajo'ob k'ajóoltbil.

“To'one' k k'áat k ojéelt ba'axten láayli' u chíikpajal u máakilo'ob Barrientos y Asociados, kex ts'o'ok u beeta'al takpoolo'ob tu yóok'olo'ob”, ku k'áatik Lilia.



Inicia la vacunación para adultos de entre 40 y 49 años

JAIRO MAGAÑA
SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

Cuatro mil dosis de vacunas AstraZeneca para adultos mayores de 40 años son las que se aplicarán en la zona naval en el primer día de vacunación de este sector, aseguró Manuel Zavala, subdelegado de programas de bienestar en Campeche.

Este miércoles, desde antes de las 7 horas, comenzó a formarse la fila en el poblado de Lerma; la gente, la mayoría en auto, iba formándose hasta llegar al muelle de Pemex.

Los servidores de la nación, de auto en auto, iban confirmando si la gente tenía la cita generada por el portal mivacuna.salud.gob.mx.

Para este día esperan poner cuatro mil vacunas en cada una de las sedes habilitadas en la ciudad de Campeche, es decir que hoy deberán aplicar unas 12 mil vacunas a adultos de entre 40 y 49 años.

Hasta ahora han vacunado a 95 por ciento de adultos mayores, 90 por ciento de maestros, en el caso del sector salud ya están la primera y segunda línea completos y de los mayores de 50 a 59 años, sólo han vacunado 60 por ciento pues falta que lleguen esas vacunas, aseguró Manuel Zavala Salazar, coordinador de programas integrales para el Desarrollo del Gobierno Federal en Campeche.

Además para el rango de 40 a 59 años, esperan iniciar con 4 mil dosis y organizando bien a los inscritos, esperan que la aplicación aumente conforme avancen para que a finales de año, Campeche esté vacunado a 100 por ciento.

En Carmen, 76% de jóvenes en el CIJ consumió tabaco

GABRIEL GRANIEL
CIUDAD DEL CARMEN

De los pacientes del Centro de Integración Juvenil (CIJ) Carmen, 76 por ciento refiere haber consumido tabaco, adicción que se presenta en una mujer por cada tres varones, principalmente en edades de 13 a 29 años.

En el marco del Día Mundial sin Tabaco, que se conmemoró este 31 de mayo, el director del CIJ de Carmen, José Manuel Sánchez Bonilla, manifestó que el tabaco y el alcohol, por ser dos drogas de venta legal al público, son las que con mayor frecuencia, presentan los pacientes.

Expresó que el tabaco es una de las drogas más

adictivas que existen a nivel mundial: "En el caso de los Centros de Integración Juvenil, en el 2019, atendimos un promedio de 43 mil 641 pacientes".

Explicó que de acuerdo con las estadísticas con que cuentan, de cada tres varones que refiere el consumo del tabaco, lo hace una mujer.

"Muchos de los pacientes que vienen al CIJ, 76%, se encuentra aproximadamente entre los 13 y 29 años, lo que quiere decir que los niños y jóvenes tienen una alta repercusión del consumo de esta sustancia", acotó.

Los primeros contactos con el tabaco se da en niños de entre 10 a 12 años en los hogares, afuera de las escue-

las, "donde no falta quienes les ofrecen un cigarro, así como en la adolescencia".

Sánchez Bonilla dijo que por este motivo, se trabaja con los jóvenes de nivel secundaria y bachillerato, no solo para prevenir las adicciones, sino también en factores protectores de riesgos sociales, que buscan brindarles habilidades, en contra de la violencia, pensamientos suicidas, depresión, entre otros.

Mientras tanto, César Montes de Oca Valdisón, encargado de la coordinación de Bienestar Social del Ayuntamiento del Carmen, manifestó que la adicción más frecuente es el tabaquismo y que los químicos que se encuentran en los filtros de los cigarrillos, son los

que provocan el deterioro de las paredes de los alvéolos y dificultan el suministro de oxígeno al cuerpo humano.

"De acuerdo con la estadísticas de la Organización Mundial de la Salud, esta denominada "epidemia del tabaquismo", mata a casi 6 millones de personas, de las cuales, 600 mil son fumadores pasivos, es decir, personas que no fuman, pero que se encuentran expuestas al humo del tabaco", aseveró.

Dentro de los padecimientos que con mayor frecuencia presentan las personas fumadores se encuentran el enfisema pulmonar, bronquitis, enfermedad pulmonar obstructiva, enfermedades coronarias, cáncer, y disfunción eréctil, entre otras.

Mediante *abonos chiquitos*, Pemex comienza pago a proveedores de Campeche: CCE

GABRIEL GRANIEL
CIUDAD DEL CARMEN

A más de un año de atraso en los pagos a sus proveedores, Pemex ha comenzado a saldar sus deudas, aunque en *abonos chiquitos*; sin embargo, esto no resuelve el problema de la crisis que ha generado en el sector, sino que solo prolonga la agonía de la micro, pequeña y mediana empresa local, afirmó la presidente interina del Consejo Coordinador Empresarial de Carmen (CCE), Victoria Álvarez Casanova.

Destacó que la deuda de Pemex con sus proveedores, se cuantifica en 50 mil millones de pesos, y desde el inicio de la semana en curso empezó la dispersión de pequeñas porciones de la deuda, lo que representa un respiro para la economía del municipio, pero no resuelve el problema en su conjunto ni es suficiente para el pago de los compromisos que los empresarios han adquirido durante este lapso.



▲ La deuda de la petrolera mexicana supera los 50 mil millones de pesos. Foto Gabriel Graniel

"Los empresarios de Carmen nos han expresado su preocupación, ya que muchos de ellos, tienen más de un año de no recibir recursos producto de los avances que han tenido en sus labores costa afuera, por lo que este abono, les resulta insuficiente", dijo.

Álvarez Casanova dijo que es verdad que Pemex

se encuentra en un proceso de reestructuración financiera, sin embargo, este plan se ha prolongado por mucho tiempo, por lo que se hace necesario que el director general de la petrolera nacional, Octavio Romero Oropeza, informe con claridad y certeza, la fecha para un

posible restablecimiento del servicio de pagos a sus proveedores.

Sostuvo que por el momento, se desconoce el monto de lo abonado por Pemex a sus proveedores, así como también, en índice que ello representa en la deuda total de la petrolera nacional.

Humano fue extremadamente violento durante Edad de Piedra

Los guerreros atacaban a poblaciones de manera indiscriminada

DE LA REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Una nueva investigación arqueológica sugiere una naturaleza humana extremadamente violenta durante la Edad de Piedra.

Un análisis detallado de las heridas sufridas por los miembros de una comunidad pequeña que vivió en valle del Nilo hace alrededor de 20 mil años reveló que los guerreros prehistóricos atacaban poblaciones indiscriminadamente, matando e hiriendo a mujeres y niños con la misma frecuencia con que asesinaban a hombres adultos.

De acuerdo con el estudio llevado a cabo por el Museo Británico y el Centro Nacional de Investigación Científica francés, las grandes batallas campales no eran frecuentes; en lugar de eso, parece que las agresiones en pequeña escala a grupos familiares eran la norma, algunas veces con una ferocidad y violencia mucho mayores a los necesarios para simplemente quitarle la vida a alguien, señala *The Independent*.

De los restos estudiados se ha descubierto que muchas de las víctimas tenían entre 10 y 20 heridas de flecha o lanza no curadas. En ocho casos los científicos encontraron fragmentos de puntas de flecha de piedra incrustados en los huesos de las víctimas, en 28 casos más también encontraron restos de flecha en otras partes del cuerpo, lo que sugiere una gran cantidad de heridas en órganos y carne.

Isabelle Crevecoeur, líder de la investigación, señaló que "las heridas curadas y no curadas causadas por flechas, lanzas y otras armas fueron encontradas en alrededor de dos tercios de los 61 individuos enterrados en el sitio, de forma independiente de su edad o sexo, incluyendo niños pequeños".



▲ Científicos usaron microscopios para examinar en gran detalle el cementerio prehistórico conocido como Jebel Sahaba. Foto archivo Wendorf

Durante los pasados ocho años, los científicos usaron microscopios para examinar en gran detalle el cementerio prehistórico conocido como Jebel Sahaba, en el norte de Sudán. De las 61 personas analizadas, 41 por ciento sufrieron heridas de flecha o lanza en los huesos restantes, otro 21 por ciento habían sido lastimados o asesinados con garrotes o alguna otra arma sin filo.

En muchos casos casi la mitad de las heridas habían sanado, sugiriendo que esos individuos habían sido atacados en múltiples ocasiones, tal vez incluso varias veces al año. Sin embargo, el conteo de heridas todavía permanece como una pequeña fracción del posible total de ataques sufridos por las víctimas debido a que muchos de los huesos no han logrado sobrevivir y porque muchas heridas en órganos y carne se han perdido.

En términos de género, tanto hombres como mu-

jeres parecen haber sido atacados el mismo número de veces por agresiones hechas a distancia; en el caso de los niños las muertes parecen haber sido perpetradas con martillos de piedra o hueso y garrotes de madera. El único grupo más o menos ausente en el estudio fueron los adolescentes.

Los científicos estiman que los niveles de violencia en Jebel Sahaba eran probablemente muy altos debido a que los cambios climáticos incrementaron la competitividad entre distintas comunidades del valle del Nilo.

Cementerio

Para Daniel Antoine, del Museo Británico, "Jebel Sahaba ha sido mostrado como el más viejo cementerio en el valle del Nilo y uno de los más tempranos lugares en mostrar violencia interpersonal extensa en el mundo. La compe-

tencia por los recursos debido a un cambio en el clima fue muy probablemente responsable de esos conflictos frecuentes".

La edad exacta de Jebel Sahaba es desconocida, pero las pruebas indican que los esqueletos fueron enterrados de hace 13 mil 400 a 20 mil años; sin embargo, el cementerio en sí mismo parece que sólo fue utilizado durante dos o tres generaciones.

La investigación, publicada en *Nature*, sugiere que en la época pudieron no haber existido reglas, tradiciones y tabús entre las comunidades, lo que a su vez sugiere la inexistencia de valores éticos, al menos hacia los miembros de otras comunidades. La excesiva cantidad de violencia y el brutal asesinato de niños también brinda pistas sobre los atacantes y su posible deseo de eliminar a una comunidad en lugar de simplemente someterla.

Ciclos del clima tropical influyeron en la evolución

DE LA REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Un nuevo análisis de datos sugiere que los cambios evolutivos de la especie humana fueron influidos por los ciclos del clima tropical.

Aunque en el pasado muchos científicos dirigieron su atención a las eras de hielo en el hemisferio norte como detonantes, ahora se piensa que fenómenos como los de El Niño y La Niña, alrededor de la zona del Ecuador, también fueron claves en la evolución humana de los pasados 3.5 millones de años.

Investigadores de Alemania, Reino Unido, Países Bajos, Estados Unidos y Etiopía examinaron muestras de sedimentos de lagos en Kenya, Malawi, Etiopía y Ghana, así como marinos de las costas de Tanzania, Namibia, Congo, Mauritania, Libia y Egipto. El estudio de esas muestras ha permitido comprobar que existe una correlación desde hace 600 mil años. Ahora los científicos, dirigidos por la paleoclimatóloga Stefanie Kaboth-Bahr, de la Universidad de Potsdam, planean extraer más núcleos con el objetivo de conocer el clima africano hasta de hace 3 millones de años.

Debido a que los cambios en ese periodo en la órbita y la rotación de la Tierra ya son conocidos, los expertos saben, teóricamente, lo que las muestras podrían revelar.

El estudio, publicado en *Proceedings*, de la Academia Nacional de Ciencias estadounidense, revela la relación entre un gran cambio climático en los trópicos y la crisis de nuestro antepasado, el *Homo sapiens*, hace cerca de 300 mil años.

Para los científicos esas presiones derivadas de los cambios climáticos ocasionaron grandes flujos migratorios, mayor intercambio genético, una adaptación ambiental más rápida, una evolución acelerada y el surgimiento de nuevas especies humanas.



Los Juegos Olímpicos de Tokio se harán sí o sí; hay demasiados intereses

“Salvo un Armagedón imprevisible, la justa se realizará”, afirma Richard Pound

AP
TOKIO

¿Se harán los Juegos Olímpicos de Tokio en medio de una pandemia y a pesar de la creciente oposición?

La respuesta es que casi seguramente “sí”.

“Salvo un Armagedón imprevisible, se harán”, declaró el integrante del Comité Olímpico Internacional, Richard Pound, al diario británico Evening Standard.

Los juegos se encuentran en un estado de emergencia como consecuencia del Covid-19, pero el vicepresidente del COI, John Coates, asegura que se inaugurarán el 23 de julio, con o sin estado de emergencia.

¿Por qué habrá juegos?

Para empezar, hay miles de millones de dólares en juego, un contrato que favorece enormemente al COI y la decisión del gobierno japonés de realizar la justa, que podría ayudar al primer ministro Yoshihide Suga a conservar el poder.

Estos factores están pesando más que las críticas de los organismos médicos por el temor de que los juegos ayuden a propagar variantes del Covid-19 y al pedido de cancelación de uno de los patrocinadores de la justa, Asahi Shimbun, el segundo diario de mayor venta de Japón. Los japoneses, por otro lado, dicen haber invertido 15 mil 400 millones de dólares en los juegos (mucho más,



▲ Un equipo de tiro mixto festeja su victoria durante un ensayo de los protocolos a seguir en los Juegos Olímpicos de Tokio, en la capital japonesa. Foto Ap

según auditorías) y quieren justificar ese gasto. China, un rival geopolítico, por su parte, se apresta a montar los Olímpicos de Invierno en 2022, seis meses después de los juegos de Tokio, y podría sacarles mucho provecho si la justa de verano se cancela.

El COI, por su parte, difícilmente los suspenda por su cuenta dado que puede perder miles de millones de dólares en derechos de transmisión y patrocinios.

Si bien se vende como una liga deportiva de naciones, el COI es un negocio multimillonario que percibe el 75 % de sus ingresos de los derechos de transmisión. Un 18 % lo aportan sus 15 patrocinadores más importantes.

Andrew Zimbalist, economista del Smith College de Massachusetts, que ha escrito mucho sobre los juegos, calcula que el COI podría perder de 3 mil 500 a 4 mil millones de dólares si se cancelara la justa. Recuperaría sólo entre 400 y 800 millones con los seguros que tiene en caso de cancelación.

El COI fue sacudido por varios escándalos de corrupción en las últimas décadas. El presidente del comité olímpico japonés tuvo que renunciar hace dos años en un escándalo que incluyó sobornos a miembros del COI. Algo parecido sucedió cuando Río de Janeiro obtuvo la justa de 2016.

De todos modos, “los juegos son una marca muy fuerte. Única. Un monopolio”, expresó Zimbalist. “No están regulados por gobierno alguno y se sienten invulnerables”.

La comunidad médica ofrece una resistencia persistente, pero inefectiva. La Asociación de Médicos de Tokio y el Sindicato de Médicos de Japón pidieron la cancelación, lo mismo que otras agrupaciones de médicos y enfermeras.

El New England Journal of Medicine dijo que la decisión del COI de seguir adelante con la justa “no se basa en la mejor evidencia científica”. Y The British Medical Journal pidió en un edito-

rial de abril “reconsiderar” la realización de los juegos.

Suga, no obstante, sigue adelante.

“La realidad es que se ha puesto en marcha toda esta maquinaria y, políticamente, a esta altura no se puede dar marcha atrás”, declaró Aki Tonami, profesora de relaciones internacionales de la Universidad de Tsukuba en un email enviado a la AP. “El sistema japonés no está preparado para hacer un giro radical de 180 grados a esta altura”.

El COI se escuda detrás de la Organización Mundial de la Salud, que publicó dos ediciones de “manuales” con protocolos a seguir durante los juegos. Se han hecho algunos ensayos de esos protocolos en tiempos recientes, con pocos problemas.

“Me sentí más que a salvo”, afirmó el velocista estadounidense Justin Gatlin en una de esas pruebas. “Sé que a muchos deportistas no les va a gustar nada esto, pero se han tomado medidas para que todos estemos a salvo”.

Japón ha tenido muchos menos contagios que países como Estados Unidos, Brasil o la India, aunque preocupan un poco las variantes del virus.

Los deportistas deben hacerse dos pruebas de Covid-19 antes de viajar a Japón y otra a su llegada. Una vez en Japón, deberán ser sometidos a pruebas constantes. Unos 15 mil deportistas olímpicos y paralímpicos vivirán en una burbuja en Tokio.

Benzema falla penal con Francia e Inglaterra sufrirá baja para la Eurocopa

Las reapariciones internacionales del francés Karim Benzema, el inglés Trent Alexander-Arnold y los alemanes Mats Hummels y Thomas Müller no resultaron como estaba previsto ayer.

Benzema, el delantero que regresó a la selección de Francia tras una ausencia de cinco

años y medio, erró un penal y estrelló un disparo en un poste durante el encuentro que su conjunto ganó 3-0 a Gales, como parte de su preparación para la Eurocopa de naciones. Al menos Benzema salió sano del partido, algo de lo que no puede jactarse Alexander-Arnold. El lateral derecho del

Liverpool, seleccionado por Inglaterra para la Euro tras ser descartado de partidos internacionales en marzo, sufrió una lesión de muslo en las postimerías del duelo en que su equipo se impuso 1-0 a Austria. Alexander-Arnold tuvo que recibir ayuda para volver a los vestuarios.

“Nunca es bueno ver que alguien se marcha así”, reconoció el técnico inglés, Gareth Southgate, acerca de Alexander-Arnold, uno de los cuatro laterales derechos con los que cuenta en la plantilla de 26 jugadores.

Hummels y Müller regresaron a la selección de Ale-

mania dos años y medio después de sus últimas apariciones internacionales. Sin embargo, debieron conformarse con un empate 1-1 ante Dinamarca, en otro encuentro entre selecciones clasificadas a la Euro.

Ancelotti apuesta por Gareth Bale y Eden Hazard en el Real Madrid

El DT italiano, que tiene varios retos, confía en el resurgir de ambos astros

AP
BARCELONA

Carlo Ancelotti quiere que Gareth Bale y Eden Hazard recuperen protagonismo en el Real Madrid.

Durante su presentación para iniciar su segunda etapa como técnico del club español, Ancelotti expresó ayer que cuenta con el retorno de Bale — y rindiendo en plenitud — tras una temporada cedido a préstamo en Tottenham. "Gareth no ha jugado mucho en la Liga Premier, pero ha marcado muchos goles", señaló el entrenador italiano. "Fue muy efectivo en los últimos partidos, cuando ha tenido continuidad. Lo conozco bien. Si tiene la motivación para jugar, puede hacer una gran temporada, no tengo dudas".

También cree que un Hazard en plenitud física podría ser fundamental en la próxima temporada: "Todavía no ha exprimido su máximo potencial, pero lo va a hacer porque tiene ganas", afirmó.

Ancelotti mencionó a Bale tres veces durante la rueda de prensa convocada tras haber firmado un contrato de tres temporadas con el Madrid. El extremo galés se encuentra dentro de un grupo de veteranos elementos del club — los otros son



▲ Carlo Ancelotti, con el presidente del Real Madrid, Florentino Pérez. Foto @realmadrid

el lateral brasileño Marcelo y el volante Isco Alarcón — a los que "tengo mucho cariño" de su primer ciclo en España.

Los tres perdieron protagonismo bajo la conducción de Zinedine Zidane, el francés que renunció la semana pasada luego de la primera temporada sin títulos de los merengues en más de una década.

Bale alcanzó su apogeo en el Madrid durante la primera campaña de Ancelotti, en 2013-14, firmando goles en sendas victorias en las finales de la Liga de Campeones y la Copa del Rey. Pero Bale, en su momento el fichaje más caro en la his-

toria del club, cayó en desgracia con Zidane y terminó en Tottenham. Las lesiones le siguieron atormentando al inicio de la temporada y no se ganó la confianza del técnico José Mourinho. Levantó en la segunda parte del curso, y anotó 10 de sus 11 goles en la Premier desde fines de febrero.

Bale indicó en marzo que tenía la intención de volver al Real Madrid. Ancelotti podría abrirle de nuevo las puertas de un club en el que la afición se ha volcado en su contra por su nivel intermitente.

Ancelotti, de 61 años de edad, regresa al gigante espa-

ñol tras pactar su salida del Everton, de la liga inglesa.

Cuando Ancelotti llegó a Madrid por primera vez en 2013, recibió la encomienda de pacificar a un club que tenía los nervios de punta al cabo de tres temporadas con Mourinho.

Bajo la dirección de Ancelotti, el equipo puso fin a una sequía de 12 años para conquistar su décima Copa de Europa. Pero luego de una subsiguiente temporada sin títulos, el presidente Florentino Pérez lo despidió.

Después de un breve ciclo con Rafa Benítez, Zidane tomó las riendas y llevó a

los merengues a tres consagraciones en la Liga de Campeones y otros títulos.

Zidane anunció la semana pasada que no quería completar lo que le faltaba en su contrato y, días después, difundió una carta abierta en la que le reprochó al Madrid por no brindarle suficiente apoyo. Zidane intimó que el club filtraba información para socavar su posición.

Y este es el escenario que enfrenta Ancelotti.

Son varios sus retos. Cristiano Ronaldo se marchó hace tiempo, y varios de los pilares están en el ocaso de sus carreras. Luka Modric y Sergio Ramos tienen 35 años, Karim Benzema y Marcelo están en los 33, y Toni Kroos lleva 31.

El futuro inmediato de Ramos está en veremos. El capitán aún no ha firmado un nuevo contrato, con su actual pacto por expirar a fin de mes.

Hazard, el otro gran fichaje, ha sido un fiasco en sus dos temporadas en España debido a las lesiones. Pero Ancelotti quiere recuperar la mejor versión del delantero belga. "Eden es un jugador 'top'. Ha tenido problemas el primer año", comentó Ancelotti. "Puede ser este el año justo para exprimir todo su potencial".

Blindada por su saque, Serena Williams avanza en Roland Garros

París.- Pletórica otra vez con su saque, Serena Williams manejaba a voluntad su partido en el Abierto de Francia hasta que — de pronto — su servicio ya no fue tan dominante y tampoco lo fue ella. Tras verse exigida a disputar un tercer set por una rival que ofreció todo tipo de cambios de ritmo y ángulos, la estadounidense recuperó su forma y sentenció la victoria. Williams está de vuelta en la tercera ronda en Roland Ga-

ros, sitio en el que ha ganado tres de sus 23 títulos individuales de "Grand Slam," luego de superar el miércoles a la rumana Mihaela Buzarnescu, 174a. de la clasificación, por 6-3, 5-7, 6-1 en la cancha Philippe Chatrier. Al final del primer set, Williams había ganado 20 de los 23 puntos con su servicio.

En el segundo set la situación cambió.

Buzarnescu logró tomar la me-

didada de esos poderosos saques y se enchufó en el duelo, con dos quiebres seguidos.

El año pasado, Williams se retiró antes de la segunda ronda en París debido a una lesión en el tendón de Aquiles izquierdo. Ahora no ha tenido problemas. La estadounidense de 39 años cubrió bien la cancha, aunque utilizó una cinta en la ingle derecha.

La siguiente rival de la séptima cabeza de serie es su compa-

triota Danielle Collins, quien superó fácilmente a Anhelina Kalinina por 6-0, 6-2.

Fue una sólida tarde para los tenistas de Estados Unidos en la arcilla de París, incluyendo los triunfos en la rama femenil de Madison Keys, así como los de John Isner, Reilly Opelka y Marco Girón en el cuadro de hombres.

Otro estadounidense, Tommy Paul, tuvo un buen comienzo contra Daniil Medvedev, se-

gundo preclasificado y dos veces finalista en torneos de "Grand Slam".

Pero el ruso, quien tenía récord de 0-4 en su carrera dentro del Abierto de Francia hasta esta semana, remontó para eliminar a Paul por 3-6, 6-1, 6-4, 6-3 en la sesión nocturna.

Medvedev chocará con Opelka por un boleto a la segunda semana del certamen.



EDICIÓN UNIVERSIDAD DE QUINTANA ROO
PÁGINA EN APOYO A LA DIVULGACIÓN UNIVERSITARIA

Sip Che', productos biodegradables para la limpieza del cabello, gana Expo Natura 2021

REDACCIÓN UQROO
CHETUMAL

La academia de la Licenciatura en Recursos Naturales desarrolló de manera virtual, la 16ª edición de Expo Natura, en la cual se presentaron productos y trabajos desarrollados por alumnos de la asignatura de Mercadotecnia de los Recursos Naturales, en el Campus Chetumal Bahía, resultando ganador la empresa Sip Che', que fabrica productos biodegradables para el cuidado y limpieza del cabello.

Previo a la presentación de los productos de los alumnos, se llevó a cabo la ponencia Mercado Verde en México, del Mtro. José Romeo de la Cruz Quintana; destacó que el concepto de mercado verde viene desde hace ya varios años, desde el llamado Club de Roma de los años 70 del siglo XX, que son productos y servicios amigables, derivados del aprovechamiento sostenible del medio ambiente.

Señaló que actualmente se vive una oleada de marcas y productos que "venden" sus acciones encaminadas a proteger el medio ambiente, ya sea con envolturas más amigables, productos biodegradables, que no sólo tratan de ayudar al entorno natural, sino posicionar marcas y la propia imagen de una empresa.

Destacó que esto no sólo trae diferentes formas de mercadeo, sino acciones que impactan en la producción, en las que han desarrollado investigación para crear, adquirir y usar nuevas tecnologías, que mejoren costos y ahorros en gastos energéticos.

Puntualizó que, para crear estos productos en los mercados verdes, se hace necesario el conocimiento del perfil del consumidor, las tendencias de consumo, y las nuevas formas de distribución de contenidos.

En cuanto a los proyectos, los alumnos de la Licenciatura en Manejo de Recursos Naturales presentaron cuatro empresas (equipos de trabajo): Coco Plant, que elabora macetas a base de fibras de coco; Sip Che', que fabrica productos biodegradables para el cuidado y limpieza del cabello; Honey Bunny, que se trata de cremas para piel, y por último, Brilla, que son labiales hechos a base de materiales biodegradables.

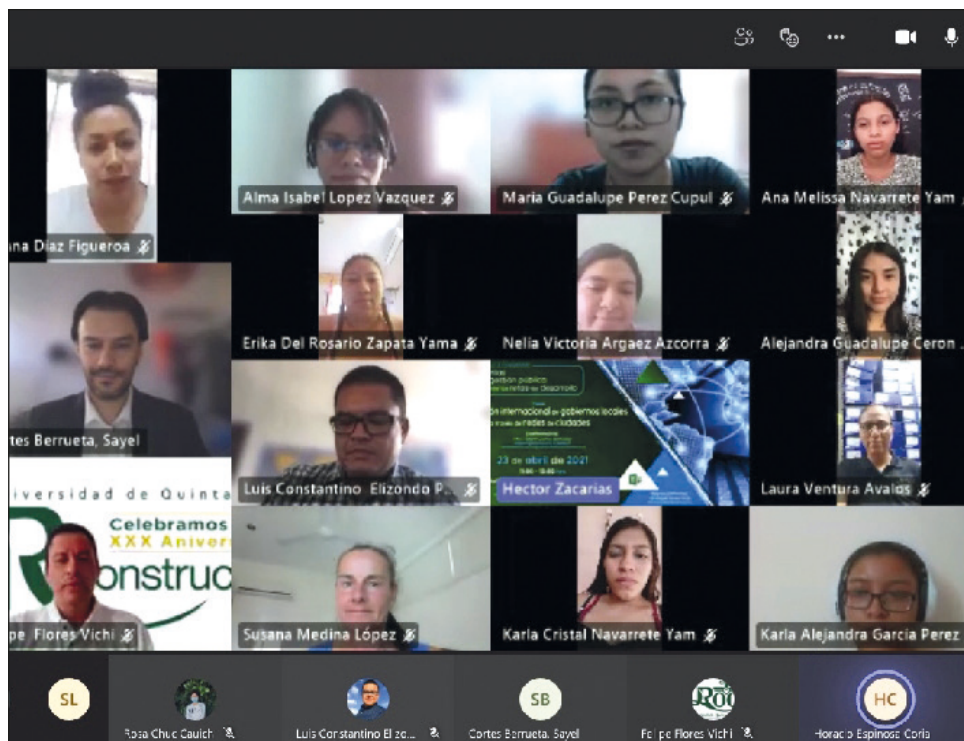
Cada equipo presentó su empresa con su misión, visión y valores que persiguen, además del organigrama y los objetivos del proyecto.

El jurado calificador destacó diferentes puntos sostenibles de la "empresa" ganadora

El jurado calificador, integrado por profesores investigadores de esta licenciatura, eligió a Sip Che', destacando diferentes puntos sostenibles de su producto y su proyecto. En segundo sitio quedó Honey Bunny, y en tercero Coco Plant.

Al final de la Expo Natura, se presentaron pláticas para conocer de proyectos que requieren de la participación de los estudiantes, ya sea en prácticas profesionales o servicio social, y entre estos se incluyó el de producción de coco (copra), en Laguna Guerrero, y el de "Yo me InvolUQROO con el Medio Ambiente", que desarrolla la Lic. Diana Esther Hernández Aguirre de la Dirección General de Bienestar Estudiantil.

Municipios deben voltear hacia la cooperación internacional: Sayel Cortés



▲ El doctorante de la universidad de Wagegingen participó en el ciclo de conferencias *Herramientas de gestión pública ante los retos del desarrollo*. Foto UQROO

REDACCIÓN UQROO
CHETUMAL

"Vivimos un cambio en el paradigma, en la forma de que se da la gobernanza, ya que los objetivos públicos se llevan no sólo por el gobierno sino por la interacción de diferentes actores sociales y locales. Ahora se habla de esferas de influencia o de poder, por ejemplo, la movilidad urbana, donde hay estrategias muy locales, pero hay empresas, que trabajan de forma paralela a lo local, y que coadyuvan a resolver problemáticas" aseguró el doctorante de la universidad de Wagegingen, Sayel Cortés Barrueta.

Al participar en el ciclo de conferencias *Herramientas de gestión pública ante los retos del desarrollo*, organizado por la academia de Gobierno y Gestión Pública del Campus Playa del Carmen de la UQROO, el ponente destacó que este cambio de paradigma en la gobernanza ha pasado de la visión de una cooperación vertical,

que viene de los países a los estados y luego a los municipios.

Los cambios permiten que, desde lo local, desde los municipios, se pueda (y se deba) hacer la búsqueda de la cooperación internacional, destacó.

Los cambios en la concepción en algunos sectores permiten que desde lo local se puedan tomar decisiones, que no sólo incluyen temas de poder político, sino de esos actores con niveles de influencia en diferentes esferas.

En referencia a el cambio climático, que es su especialidad, Cortés Barrueta señaló que esta forma de trabajo internacional es un excelente motivador de gestión entre actores locales, ya que hay ciudades de diferentes países que tienen riesgos similares, por el cambio climático; por lo que se hacen políticas comunes que permiten abordar un problema de manera similar, lo que habla de dinamismo, de generación de soluciones, lo que marca un cambio en el modelo de gobernanza.

Asimismo, habló sobre cambio climático y gobernanza, en donde destacó que actualmente las ciudades son relevantes para políticas en este sentido, ya que es un problema global, por lo que trae retos para las sociedades.

Los gobiernos locales son los que tienen menos recursos para enfrentar los estragos del cambio climático y son quienes deberán atender y atender los mayores impactos, como los huracanes, elevación de los niveles del mar, inundaciones, los cuales afectan de mayor manera a las ciudades, por lo que no hay elección.

"Los primeros socorristas serán los presidentes municipales, los gobiernos locales, los que están más cerca de la gente. Por eso son quienes deben de ver formas de que los gobiernos locales reciban recursos a través de organizaciones internacionales, a través de una gobernanza basada en la cooperación internacional", explicó.



Pandemia hunde aún más en la pobreza a 100 millones de empleados, dice OIT

AFP
GINEBRA

La pandemia de Covid-19 ha hundido a más de 100 millones de asalariados aún más en la pobreza a raíz de la pérdida de horas de trabajo y del acceso a empleos de buena calidad, dijo la Organización Internacional del Trabajo (OIT): esta crisis está lejos de finalizar y no se espera que el empleo retorne al nivel anterior a la pandemia hasta 2023.

A fines de 2021, el mundo aún contará con 75 millones de empleos menos que si la pandemia no hubiera tenido lugar. E inclusive para fines de 2022, este atraso no se cubrirá, con 23 millones de puestos de trabajo suprimidos por la crisis sanitaria que ya ha provocado la muerte de más de 3.5 millones de personas.

“Sin un esfuerzo para acelerar la creación de empleos decentes y apoyar a los miembros más vulnerables de las sociedades y la reactivación de los sectores eco-

nómicos más afectados, los efectos de la pandemia podrían sufrirse durante años bajo la forma de pérdida de potencial humano y económico y mayor pobreza y desigualdad”, predijo el director general de la OIT, Guy Ryder.

Horas evaporadas

El informe de la OIT demuestra que se espera que unos 205 millones de personas todavía se encuentren desempleadas en 2022, muy por arriba de los 187 millones de 2019.

Sin embargo, estas estadísticas oficiales esconden una realidad aún mucho más sombría, puesto que el número total de horas trabajadas también se ha derrumbado.

En 2020 se evaporó 8.8 por ciento de las horas trabajadas en comparación con el cuarto trimestre de 2019, o sea, el equivalente a 255 millones puestos de trabajo a tiempo completo.

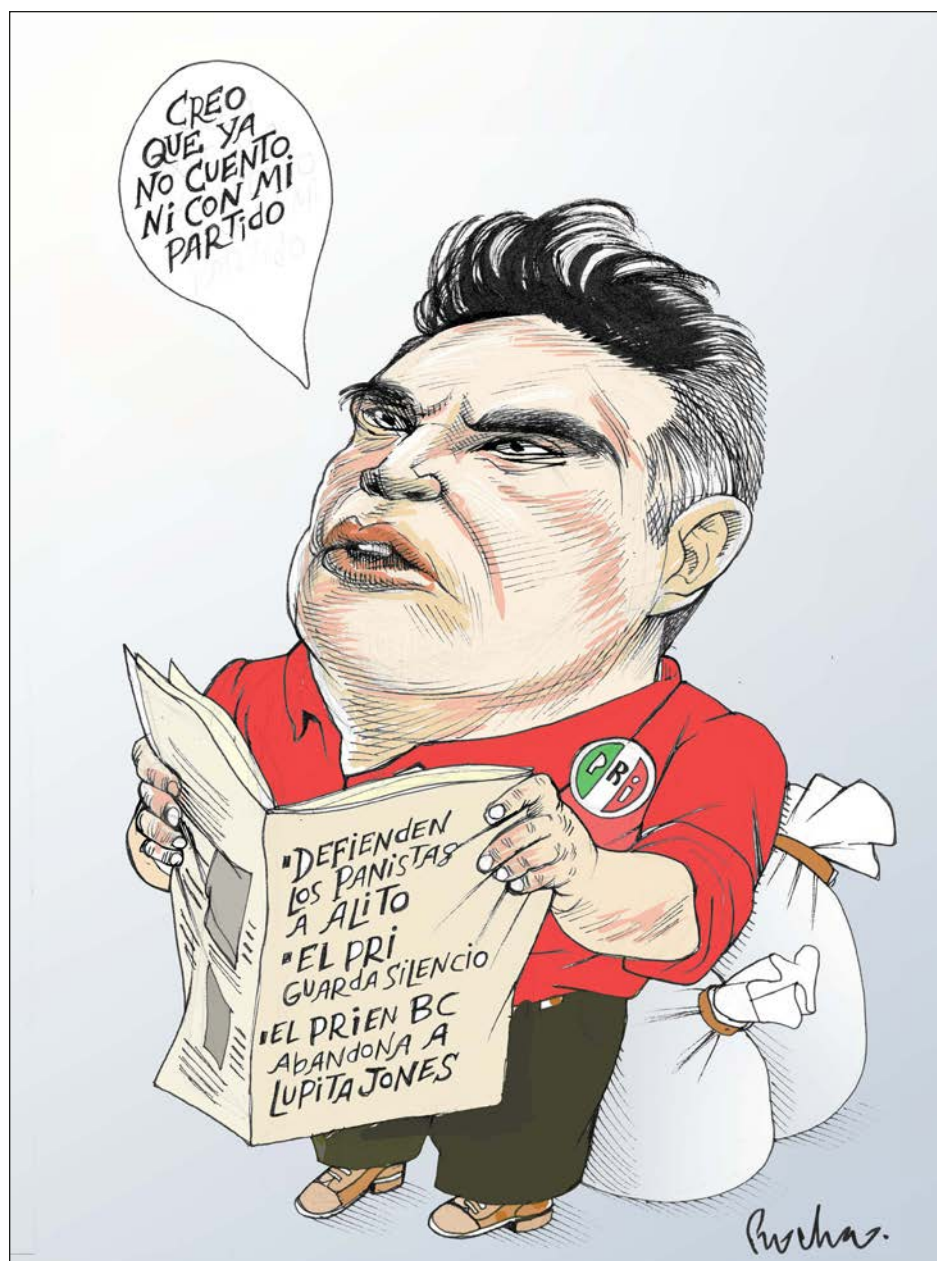
Aunque la reactivación económica se logre en algunas partes del mundo, para fin de año seguirán faltando

el equivalente a 100 millones de puestos de trabajo a tiempo completo.

Este déficit “se añade a los elevados niveles de desocupación, subempleo y malas condiciones laborales”, que ya imperaban antes de la crisis sanitaria.

A pesar de que se espera que la situación laboral mejore un poco durante el segundo semestre de este año, la recuperación será desigual, sobre todo debido a la brecha en las tasas de vacunación entre diferentes países.

LAS CUENTOTAS DE ALITO • ROCHA



Huawei lanza sistema operativo para enfrentar sanciones de EU

AFP
SHENZHEN

El gigante de telecomunicaciones chino Huawei lanzó este miércoles el sistema operativo HarmonyOS, para reforzar su supervivencia en los teléfonos inteligentes después de que las sanciones estadounidenses lo privaran de Android, el sistema de Google.

Más que un reemplazo similar, Huawei está promocionando a HarmonyOS como una plataforma de “Internet de las cosas”, implementada para operar y conectar otros dispositivos.

Huawei presentó sus primeros dispositivos móviles equipados con el nuevo sistema HarmonyOS en un evento en línea transmitido desde su sede en Shenzhen, en el sur de China.

El desarrollo de HarmonyOS ha sido seguido de cerca por el mundo tecnológico desde que la administración del entonces presidente Donald Trump lanzó una campaña en 2018 para frenar el desarrollo de Huawei, que para Estados Unidos lleva a cabo tareas de espionaje.

En 2019 Washington sancionó a Huawei impidiéndole que acceda a tecnologías estadounidenses para sus productos, en particular al sistema operativo Android de Google, utilizado por casi todos los fabricantes de smartphones con la excepción de Apple (que utiliza su iOS).

Hasta ahora ninguna empresa logró enfrentar al duopolio de Google y Apple en los sistemas operativos móviles.

BlackBerry, Windows Phone de Microsoft y el dispositivo Fire de Amazon lo intentaron sin éxito.

HarmonyOS compartirá con Android algunos componentes que todos los programadores utilizan de manera libre (open source). Pero ha aprovechado para ir más lejos que el sistema de Google al integrar la posibilidad de interactuar con los objetos conectados, “una necesidad a la cual Android e iOS no respondieron”, afirmó a la prensa Wang Chenglu, el programador de HarmonyOS.

Huawei, líder mundial de equipos para estaciones de base de telecomunicaciones y redes, entró en el negocio de la telefonía móvil en 2003 utilizando Android.



Ordena juez libertad condicional para 17 normalistas de Mactumactzá

La autoridad señaló que los excarcelados no podrán llevar a cabo activismo en los espacios públicos // Decenas de manifestantes presenciaron su salida del penal

ELIO HENRÍQUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Los 17 estudiantes de la Escuela Normal Rural Mactumactzá y dos desplazados del municipio de Chenalhó que estaban presos en el Penal de El Amate, fueron liberados de manera condicionada alrededor del mediodía de este miércoles, luego de que un juez del poder judicial de Chiapas determinó el cambio de medida cautelar, informaron autoridades estatales.

Las autoridades señalaron que el juez fijó una firma periódica y la restricción de activismo en espacios públi-

cos a las 19 personas que permanecían presas en el penal de El Amate, ubicado en el municipio de Cintalapa.

Señalaron que el juzgado "continuidad al debido proceso y por petición de la defensa ante las probatorias de la Fiscalía General del Estado (FGE), determinó el cambio de medida cautelar".

Los 19 excarcelados fueron recibidos a las 12:30 horas afuera del penal por padres de familias, normalistas y maestros que atravesaron autobuses en la carretera para bloquear el tráfico vehicular. "De Chiapas a Sonora, con la Coordinadora", corearon las decenas de personas que los

recibieron. Al salir, abordaron un camión que los trasladó a Tuxtla Gutiérrez.

El poder judicial y la FGE, expresaron en un comunicado que los 17 normalistas y dos desplazados del ejido Puebla, Chenalhó, acusados de los delitos de robo con violencia, daños, motín, atentados contra la paz, integridad corporal y patrimonial de la colectividad y pandillerismo, "enfrentarán los cargos fuera del penal de El Amate, con las restricciones ordenadas por las autoridades, de no poder participar en actos que alteren el orden público".

De esta manera, agregaron, "desde la respetuosa co-

laboración, la FGE y el Poder Judicial se conducen con estricto apego a derecho, por lo que, las 95 personas detenidas por actos vandálicos registrados en la caseta de cobro de la autopista Chiapa de Corzo-San Cristóbal de Las Casas el 18 de mayo continuarán vinculadas a proceso (desde su domicilio o escuela) y en caso de reincidir serán reingresadas al penal de El Amate".

De las 95 personas detenidas inicialmente, 74 mujeres recibieron el 23 de mayo, la medida cautelar de firma periódica, mientras que dos menores de edad la de externación y,

finalmente, 17 normalistas y dos desplazados, recibieron la medida de firma periódica, por lo que todos los detenidos continuarán sujetos a proceso.

Las 95 personas —91 normalistas y 4 desplazados de Chenalhó que se unieron a sus movilizaciones— fueron detenidas por policías estatales el 18 de mayo, debido a que se posesionaron de la caseta de cobro de la carretera que comunica a San Cristóbal con la capital de la entidad, para exigir la que el examen de nuevo ingreso a la Normal Mactumactzá se realice de manera presencial, no en línea.

Sólo salud y educación en mañaneras de este jueves y viernes: AMLO

FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO
CIUDAD DE MÉXICO

Al solicitar otra vez a los reporteros que no le pregunten de temas político-electorales, para no infringir la norma, el presidente, Andrés Manuel López Obrador, informó que las conferencias de prensa matutinas de hoy jueves y mañana viernes serán dedicadas a temas de salud y de educación.

Reiteró que se pondrá la segunda dosis de la vacuna anti Covid-19 durante una conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, posiblemente la semana próxima o la siguiente.

"Siempre lo que hacemos informar, pero quiero pedirles de nuevo que no tratemos aquí, aun cuando responda. No es para presumir pero millones de personas (ven la mañanera)".

Enseguida reiteró la invitación a la población a vacunarse.

"La segunda dosis de su vacuna será aquí, la semana próxima o la siguiente, para seguir invitando a que todos nos vacunemos".

"Están en su derecho (los que no quieran), es voluntario pero también es nuestra obligación informar que la vacuna ayuda, protege, no causa daños, al contrario, es una protección y debemos cuidarnos, pero de todas maneras no es obligatorio".

"Que cada quien lo decida, pero de acuerdo a la información que yo tengo, porque es mi trabajo, para eso me pagan, para tener información y recomendar lo que más conviene, la vacuna ayuda, protege".

Relató que tras recibir la primera dosis tuvo "un poco de reacción la primera vez, al segundo día, dolor de cuerpo, ya al tercer día al 100 de nuevo", expresó.

BAZAR X-HIBIT
TERCERA EDICIÓN

TE ESPERAMOS
18, 19 Y 20 DE JUNIO.

Unas 200 mil personas necesitan ayuda médica en Gaza: OMS

AFP
EL CAIRO

La Organización Mundial de la Salud (OMS) estimó el miércoles que cerca de 200 mil personas necesitan cuidados médicos en la franja de Gaza, devastada por un nuevo conflicto entre Hamas e Israel.

“La OMS amplía su respuesta para entregar ayuda sanitaria a cerca de 200 mil personas que la necesitan” el enclave palestino, indicó en un comunicado su oficina a cargo de Mediterráneo oriental.

Entre el 10 y el 24 mayo, 254 palestinos murieron por ataques israelíes en Gaza, de los cuales 66 eran niños. En Israel, los disparos de cohetes y misiles antitanque desde Gaza causaron 12 muertos, incluido un niño, una adolescente y un soldado.

Entre el 10 y el 24 mayo, 254 palestinos murieron por los ataques israelíes en Gaza

La OMS estima que este conflicto provocó el desplazamiento de más de 77 mil personas, y que 30 instalaciones sanitarias fueron dañadas.

“La vida de los palestinos se deteriora. Muchas personas afectadas por el conflicto tienen necesidades urgentes y deben enfrentarse a otras amenazas sanitarias como el Covid-19”, declaró Rik Peperkorn, jefe de la oficina de la OMS para Gaza y Cisjordania.

La OMS ya ayuda médicamente a “más de 2 mil heridos” durante el reciente conflicto, explicó el experto, que pidió “un acceso sin restricciones para la ayuda humanitaria y para el desarrollo, así como para el personal en Gaza”, donde viven hacinados unos dos millones de palestinos.

España avala primer sindicato de trabajadoras sexuales en el reino

AFP
MADRID

El Tribunal Supremo español avaló la creación del primer sindicato de trabajadoras del sexo en España, revocando una decisión judicial anterior que aceptaba su anulación a instancias del gobierno, anunció este miércoles la más alta jurisdicción del país.

Montado con gran discreción en agosto de 2018, el sindicato Otras (Orga-

nización de trabajadoras sexuales) fue anulado en noviembre de ese año por el alto tribunal de la Audiencia Nacional tras un recurso del gobierno del socialista Pedro Sánchez.

Pero en última instancia, el Tribunal Supremo dio la razón al sindicato, estimando en su decisión que los “estatutos impugnados” de la organización son “conforme a derecho” y que “las personas que desarrollan trabajos sexuales (...) gozan del de-

recho fundamental a la libertad sindical y tienen derecho a sindicarse”.

Así, esta corte anuló la decisión judicial de 2018, que argumentaba que autorizar esta organización supondría “reconocer como lícita la actividad del proxenetismo”.

Contactado por la AFP, el sindicato Otras no quiso reaccionar de inmediato.

En agosto de 2018, esta organización había recibido el visto bueno administrativo de la dirección general del ministerio de

Trabajo y sus estatutos fueron registrados públicamente en el diario oficial.

Pero tres semanas más tarde, el gobierno, que se presenta como “feminista y partidario de la abolición de la prostitución” según la expresión usada en Twitter en esa época por Pedro Sánchez, inició los trámites para anularlo.

En España, la prostitución no es legal ni ilegal y su práctica está tolerada, y hay numerosos burdeles con autorización.

Por fin, las Trabajadoras Sexuales, tenemos algo que celebrar

DIA INTERNACIONAL DEL TRABAJO SEXUAL

El Tribunal Supremo reconoce el derecho de las Trabajadoras Sexuales a formar sindicatos

Derechos laborales para las Trabajadoras Sexuales

2 de junio 2021



▲ En España, la prostitución no es legal ni ilegal y su práctica está tolerada por las autoridades. Foto Twitter @OtrasSindicato



AVANZA CAMPAÑA DE INMUNIZACIÓN NACIONAL

México rompe récord: fueron aplicadas más de 800 mil vacunas en un solo día

Durante su conferencia mañanera, AMLO señaló que espera alcanzar esta semana una nueva marca: administrar un millón de dosis anti Covid en una jornada

**FABIOLA MARTÍNEZ Y
ROBERTO GARDUÑO**
CIUDAD DE MÉXICO

Al informar que el martes se rompió récord en aplicación de vacuna Covid-19, con 816 mil 380 dosis en un solo día, el presidente, Andrés Manuel López Obrador, dijo que esta semana se podría alcanzar el millón de inyecciones, en una sola jornada de inmunización.

“Ayer se rompió récord en vacunación, es algo importantísimo, más de 800 mil vacunados”, señaló al inicio de la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, que ayer amaneció bloqueado al tráfico vehicular y peatonal por diversas manifestaciones de personal educativo.

En cuanto al reporte de vacunación, el mandatario indicó: “vamos a cumplir con el programa. Esta semana se concluye la vacunación de primera dosis de 50-59 (años de edad)”, dijo al mostrar la gráfica correspondiente al 1 de junio.

“Vamos a llegar posiblemente esta semana al millón”, señaló.

Recordó que el domingo, día de la jornada electoral, no habrá vacunación anti Covid-19.

“El fin de semana, hasta el sábado, porque se decidió no vacunar el domingo”.

Por la jornada electoral, este domingo no habrá vacunación en todo el país

“El sábado terminamos de 50 en adelante y continuamos con 40-49, con mujeres embarazadas, y vamos a cumplir para que en octubre se tengan vacunados a todos los mayores de 18 años, aún con una dosis”, subrayó.



▲ Esta semana concluirá la primera ronda de inmunización a las personas de entre 50 y 59 años, confirmó el Presidente durante su conferencia diaria. Foto Cristina Rodríguez

Armas y alcohol, el incentivo de Estados Unidos para acabar con el nuevo coronavirus en el país

ASTRID SÁNCHEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El gobernador de Virginia Occidental, Jim Justice, anunció una rifa para entregar incentivos a quienes reciban la vacuna contra el Covid-19, entre los que se encuentran rifles de caza, camionetas modificadas, becas y un premio de más 1.5 millones de dólares.

La lotería de incentivos, como el gobierno la llama, se realizará del 20 de junio al 4

de agosto y permite participar a todas las personas que reciban el antígeno, con la finalidad de que más personas se sumen a la inmunización.

“Es crucial no solo para salvar vidas, sino también para salvar al estado del impacto financiero de las hospitalizaciones continuas y las clínicas de vacunación prolongadas”, anunció la página oficial del gobierno de Virginia.

El sorteo incluye la entrega de 1 millón 588 mil dólares, alrededor de 31.6 mi-

llones de pesos; un premio de 588 mil dólares, que equivale a cerca de 1.1 millones de pesos; becas para cualquier institución de educación superior del estado; camionetas modificadas y equipadas; rifles de caza personalizados y escopetas de caza personalizadas.

La iniciativa de Justice se llama Call to Arms (Llamado a las armas) y tiene como objetivo lograr la vacunación de 85 por ciento de residentes de 65 años o más y de 75 por ciento de 50 a 60 años.

Además de la rifa, el gobierno de Virginia Occidental ofrece una tarjeta de regalo de 100 dólares a todos los que reciban la vacuna anti SARS-CoV-2

Cerveza para todos

En Estados Unidos el incentivo mayor para convencer a las personas de recibir la vacuna contra el Covid-19 es la cerveza, un regalo respaldado por el presidente Joe Biden.

El presidente anunció este miércoles un mes de

acción para vacunar a más personas antes del 4 de julio, fecha en la que la Unión Americana celebra su independencia. El objetivo es inmunizar a 70 por ciento de la población adulta antes de esa fecha.

El presidente se ha valido de la ayuda de influencers y celebridades para convencer a la ciudadanía de recibir el antígeno. Además, aprobó la entrega de incentivos como cerveza gratis, vacaciones pagadas y regalos que los gobiernos estatales promueven.

¡BOMBA!

Existe la duda inquieta, por próxima realidad: si habrá la capacidad de votar en bicicleta



K'untzil

Jueves 3 de junio de 2021

CAMPECHE · YUCATÁN · QUINTANA ROO · AÑO 6 · NÚMERO 1496 · www.lajornadamaya.mx

Mola'ayo'ob nupa'an meyaj yéetel Fonature' "taak u máamach' jaantiko'on": éejidatario'ob

Empresas ligadas a Fonatur "nos quieren comer vivos": ejidatarios

ABRAHAM BOTE / P 21 YÉETEL 22

Jach suukchaj u loobilta'al wiinik tu k'iinilo'ob Edad de Piedra, ku ya'alik xak'alxook

Violencia humana en la Edad de Piedra era extrema, sugiere estudio



▲ Xaak'al beeta'ab yóok'lal loobalj beeta'ab ti' jaytúul u kajnáalilo'ob jump'éeel chan kaaj kuxlaj tu k'áaxil Nilo, kex walkil 20 mil ja'abo'ob paachile', tu chíikbesaje' úuchben ajba'atel máako'obe' chéen beey u máan u loobilto'ob kajnáalo'obo', ku kíinsiko'ob yéetel ku loobiltiko'ob ko'olel, beyxan paalal, ts'o'okole' nojoch máako'obe' ku kíinsiko'ob chéen je'el bixake'. Ti' túumben xaak'al beeta'abe' chíikpaje' wíiniko'ob kuxlajo'ob te'e k'inako'obe', suukchaj u loobilajo'ob ka'alikil táan u yáalkab ba'ax k'ajóolta'an beey Edad de Piedra. [Oochel Archivo Wendorf Museo Británico](#)

▲ Un análisis detallado de las heridas sufridas por los miembros de una comunidad pequeña que vivió en valle del Nilo hace alrededor de 20 mil años reveló que los guerreros prehistóricos atacaban poblaciones indiscriminadamente, matando e hiriendo a mujeres y niños con la misma frecuencia con que asesinaban a hombres adultos. Una nueva investigación arqueológica sugiere una naturaleza humana extremadamente violenta durante la Edad de Piedra.

/ P 24

Jueese' ku túuxtik xmajan cha'abil u 17 normalistailo'ob Mactumactzá

Ordena juez libertad condicional a 17 normalistas de Mactumactzá

U tajan ya'abil máak báakunarta'ab le martesá: maanal 800 mil, tu ya'alaj AMLO

Récord de vacunados este martes: más de 800 mil, informa López Obrador

/ P 29

FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO / P 31